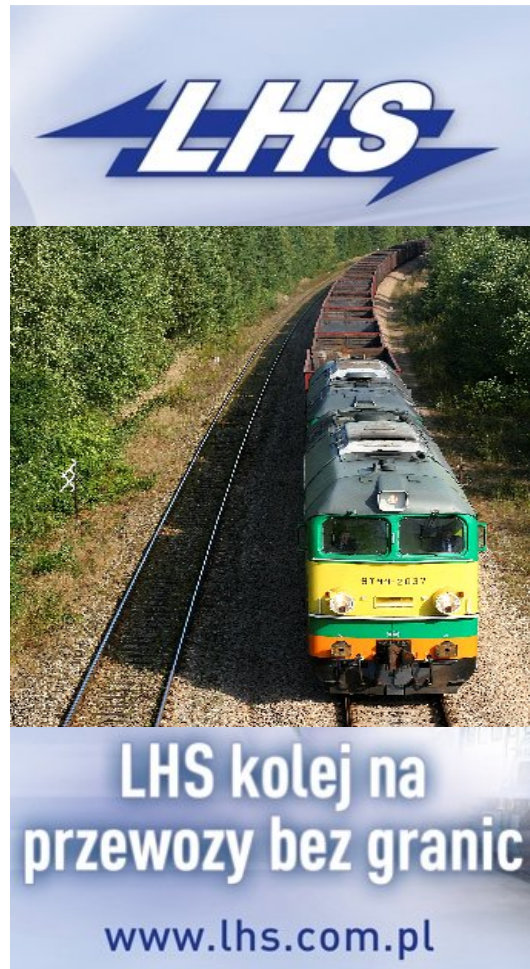


Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 9.....
z dnia 08. stycznia 2008 r.
Zarządu PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej
sp. z o.o. w Zamościu



TARYFA TOWAROWA

PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej

spółki z o.o.

w 2008 r.

Obowiązuje od dnia 01 lutego 2008 roku

SPIS TREŚCI

Rozdział 1.**Ogólne postanowienia taryfowe****9**

§ 1. Przedmiot i zakres stosowania taryfy	9
§ 2. Publikacja taryfy	9
§ 3. Zakres działania PKP LHS sp. z o. o.	9
§ 4. Rodzaje przesyłek	10
§ 5. Termin przewozu przesyłek linią LHS	10
§ 6. Nazwa towaru	10
§ 7. Masa taryfowa przesyłki	11
§ 8. Odległość taryfowa	12
§ 9. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych	12
§ 10. Procentowe podwyższenie i obniżenie przewoźnego	12
§ 11. Zasady zaokrąglania przewoźnego	13

Rozdział 2.**Szczególne postanowienia taryfowe****15**

§ 12. Towary niebezpieczne	15
§ 13. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach	16
§ 14. Pojazdy samochodowe	16
§ 15. Towary wyjątkowo długie	16
§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)	17
§ 17. Towary na paletach	18
§ 18. Opony	18
§ 19. Przybory ładunkowe	18
§ 20. Materiały i przedmioty do ochrony towaru	18
§ 21. Wykorzystanie do załadunku przesyłek eksportowych wagonów szerokotorowych należących do przewoźników kolejowych państw WNP	19
§ 22. Przesyłki przewożone w wagonach z obniżoną podłogą i zespołami chłodniczymi	19
§ 23. Wagony prywatne lub wdzierżawione	19
§ 24. Przesyłki z przekroczoną skrajnią	20
§ 25. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych	20
§ 26. Przesyłki wielowagonowe.	20
§ 27. Zbiorowe przesyłki spedytorskie	21
§ 28. Specjalne usługi przewozowe	21

TARYFA TOWAROWA PKP LHS sp. z o. o. w Zamościu

Rozdział 3 Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

23

Tabela I-a Opłaty podstawowe dla przesyłki o masie 25 ton	23
Tabela I-b Współczynniki korygujące	24
Tabela II-a Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych	25
Tabela II-b Współczynniki korygujące dla przesyłek pojazdów samochodowych oraz za przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wypożyczonego przed i po przewozie pojazdów samochodowych	26
Tabela III-b Współczynniki korygujące dla przesyłek intermodalnych jednostek transportowych ; UTI , TIR	28
Tabela IV Przewoźne dla przesyłki próżnego wagonu prywatnego lub wypożyczonego od przewoźnika kolejowego.	29

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

31

§ 29. Postanowienia ogólne	31
§ 30. Opłata za przestawienie taboru kolejowego na zestawy kołowe innej szerokości toru.	32
§ 31. Opłata za przechowanie przesyłki w wagonie z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu przesyłki	32
§ 32. Opłata za przechowanie przesyłki na torach stacji Hrubieszów LHS spowodowane przyczynami niezależnymi od przewoźnika kolejowego	33
§ 33. Opłata za ważenie	34
§ 34. Opłaty za podstawienie ładownych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy lub zabranie ich z tego punktu, za podstawienie wagonu na wyznaczone miejsce, przestawianie wagonów z jednego miejsca na drugie oraz za prace manewrowe lokomotywy	34
§ 35. Opłata za czas pozostawiania wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta	36
§ 36. Opłata za pozostawianie wózków w dyspozycji Klienta	36
§ 37. Opłata za deklarację wartości towaru	37
§ 38. Opłata za składowanie towaru:	37
§ 39. Opłata za nie uzgodnione składowanie	37
§ 40. Opłata za sprawdzenie przez przewoźnika kolejowego przesyłki po zawarciu umowy przewozu	37
§ 41. Opłata za ustalenie stanu przesyłki po jej wydaniu	38
§ 42. Opłata za nie uzgodnione przechowanie na torach stacyjnych jednostek taboru kolejowego nie należących do przewoźnika kolejowego	38
§ 43. Opłata za wykonanie zmiany w umowie przewozu.	39
§ 44. Opłata za zaopatrzenie wagonu w nalepki ostrzegawcze, tablice identyfikacyjne w zastępstwie Klienta	39
§ 45. Opłata za oczyszczenie terenu kolejowego w zastępstwie Klienta	39
§ 46. Opłata za wypełnianie listu przewozowego na zlecenie Klienta	40
§ 47. Opłata za przedawizację telefoniczną, faksową lub korespondencję pocztową:	40
§ 48. Opłata za naprawę uszkodzonego wagonu towarowego lub brak jego luźnych części spowodowany przez Klienta i stwierdzony protokołarnie przez PKP LHS sp. z o.o.	40

§ 50. Oplata pobierana przez inne niż celne władze administracyjne	40
§ 51. Oplata za inne świadczenia przewoźnika	41
Załącznik Nr 1 - WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH	42
Załącznik Nr 2 - WYKAZ ODLEGŁOŚCI PUNKTÓW EKSPEDYCYJNYCH	44
Załącznik Nr 3 - SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 mm	45

CZĘŚĆ II

Zharmonizowany Spis Towarów (NHM) - stanowi odrębne wydanie.

WYKAZ ZMIAN

Nr porządkowy	Uchwała			Obowiązuje od	Treść
	Data	Nr	Pozycja		
1.	10.07.2008	382/2008	1	10.07.2008 r.	Zmiana terminu przewozu przesyłki, opłaty za składowanie przesyłki
2.	11.08.2008	445/2008	1	11.08. 2008 r	Opłaty za rezygnację zamówionego wagonu
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW

CIM	- Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (załącznik B do Konwencji COTIF).
Interfrigo	- system przewozu przesyłek w temperaturze regulowanej od -25°C do +25°C
linia LHS	- linia kolejowa szerokotorowa Most na rzece Bug (Hrubieszów Granica) – – Hrubieszów LHS – Sławków LHS
przewoźnik kolejowy państw WNP	- koleje państwowe krajów WNP lub przewoźnicy kolejowi działający jako spółki wydzielone z kolei krajów WNP, zależne od skarbu tych państw
NHM	- Zharmonizowany Spis Towarów – stanowiący oddzielne wydanie.
należności przewozowe	- przewoźne oraz opłaty dodatkowe związane z wykonaniem usługi przewozowej
należności dodatkowe	opłaty dodatkowe powstałe przed przyjęciem przesyłki do przewozu lub po jej wydaniu
PKP LHS sp. z o.o.	- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o., w Zamościu
przewoźne	- należność za przewóz określonej masy towaru na określoną odległość, bez opłat za usługi dodatkowe
RID	- Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
SMGS	- Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
UZ	- Koleje Ukraińskie
WNP	- Wspólnota Niepodległych Państw
Załącznik 2 do Umowy SMGS	- Przepisy o przewozie materiałów niebezpiecznych (Załącznik 2 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej - SMGS)
kasa towarowa	- punkt odprawy przesyłek towarowych, w którym zawiera się umowę przewozu
stacja PKP LHS sp. z o.o.	- zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek towarowych
UTI	- Intermodalna jednostka transportowa
RPT	- Regulamin Przewozu Towarów PKP LHS sp. z o.o.

Rozdział 1.

Ogólne postanowienia taryfowe

Rozdział 1.

Ogólne postanowienia taryfowe

§ 1. Przedmiot i zakres stosowania taryfy

1. „Taryfa towarowa PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółki z o. o.”, zwana dalej **„taryfą”**, określa zakres działania przedsiębiorstwa PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spółka z o.o. w Zamościu zwanego dalej **„PKP LHS sp. z o.o.”** jako **licencjonowanego przewoźnika kolejowego na linii LHS**, w zakresie przewozu przesyłek wagonowych towarowych oraz warunki odpłatności za przewóz towarów i za usługi dodatkowe.
2. Taryfę stosuje się do przewozu towarów nadawanych jako przesyłki wagonowe, na podstawie przepisów:
 - a) krajowego prawa przewozowego (przesyłka krajowa),
 - b) międzynarodowego kolejowego prawa przewozowego (przesyłka międzynarodowa).
3. Przy przewozach chłodniczych w systemie *Interfrigo* oprócz niniejszej taryfy mają zastosowanie *„Postanowienia ogólne stosowane podczas transportów w wagonach z temperaturą regulowaną”*, stanowiące oddzielne wydawnictwo.
4. Taryfę stosuje się na takich samych warunkach wobec wszystkich klientów.
5. Postanowienia niniejszej taryfy mają zastosowanie do przesyłek nadanych do przewozu od dnia 01 lutego 2008 roku do dnia 31 grudnia 2008 roku.

§ 2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej treść oraz wprowadzone do niej zmiany i uchylenie ogłasza się na stronie internetowej www.lhs.com.pl oraz w formie komunikatu na tablicy ogłoszeń w kasach towarowych na stacjach PKP LHS sp. z o. o.
2. Punkty odprawy przesyłek towarowych na stacjach PKP LHS sp. z o. o. zapewniają osobom zainteresowanym bezpłatny wgląd do taryfy i wymienionych w niej przepisów oraz udzielają wyczerpujących informacji, jak również wyjaśnień w sprawie zakresu i warunków stosowania taryfy.

§ 3. Zakres działania PKP LHS sp. z o. o.

1. Do zakresu działania PKP LHS sp. z o. o. jako przewoźnika należy wykonywanie przewozu wszelkich towarów, jeżeli:
 - 1) nadawca stosuje się do przepisów prawa przewozowego,
 - 2) przewóz jest możliwy przy użyciu zwykłych środków przewozowych odpowiadających normalnym wymogom eksploatacji przewoźnika kolejowego,
 - 3) przewozowi nie stoją na przeszkodzie okoliczności, których PKP LHS sp. z o. o. nie może uniknąć i którym nie może zapobiec,chyba, że dany towar jest wyłączony z przewozu lub gdy przewóz został ograniczony w trybie określonym przepisami prawa przewozowego.
2. Towary, których załadunek, przeładunek lub wyładunek wymaga specjalnych urządzeń, PKP LHS sp. z o. o. przewozi tylko wówczas, gdy stacja, na której czynności te mają być wykonane, ma odpowiednie urządzenia ładunkowe lub gdy klient sam zapewnia wykonanie tych czynności.
3. Towary, które zgodnie z przepisami prawa przewozowego są dopuszczone do przewozu na szczególnych warunkach, PKP LHS sp. z o. o. przewozi tylko wówczas, jeżeli te szczególne warunki zostały spełnione.

4. Poza przewozem towarów PKP LHS sp. z o. o. oferuje, na podstawie odrębnych umów, odpłatne wykonywanie usług dodatkowych związanych z przewozem, a w szczególności: kierowanie pod załadunek przesyłek eksportowych wagonów własności przewoźników kolejowych krajów WNP, ważenie wagonów, przestawianie wagonów na punkcie komunikacji przestawczej, itd.
5. Stacje PKP LHS sp. z o. o. otwarte dla odprawy przesyłek towarowych oraz zakres ich czynności ekspedycyjnych są zamieszczone w załączniku Nr 1 do niniejszej taryfy oraz w Wykazie odległości taryfowych, a rozkład godzin otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych - na tablicach informacyjnych na tych stacjach.

§ 4. Rodzaje przesyłek

1. Przesyłkę towarową wagonową, zwaną dalej „przesyłką wagonową”, stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego, jako:
 - 1) przesyłka jednowagonowa - towary w jednym wagonie, z jednej lub wielu pozycji NHM,
 - 2) przesyłka wielowagonowa - towary w wielu wagonach, z jednej lub wielu pozycji NHM, załadowane do wagonów o jednakowej formie własności tj. przewoźnika kolejowego, prywatnych lub wynajętych od przewoźnika kolejowego, przewożonych w zwartej grupie od jednego nadawcy z jednej stacji nadania do jednego odbiorcy do jednej stacji przeznaczenia.
 - 3) tabor toczący się na własnych kołach,
 - 4) próżne wagony prywatne nie należące do przewoźnika kolejowego, lub wydierżawione od przewoźnika kolejowego.
2. W zależności od terminu przewozu, przesyłki wagonowe dzielą się na przesyłki zwyczajne i przesyłki z umownym terminem przewozu.

§ 5. Termin przewozu przesyłek linią LHS

1. Termin przewozu przesyłek zwyczajnych wynosi:
 - 1) do 150 km odległości taryfowej przewozu — 48 godzin i na każde następne choćby rozpoczęte 150 km odległości taryfowej przewozu - 24 godzin,
 - 2) Przy zmianie wózków wagonowych termin określony w punkcie 1) przedłuża się o 48 godziny.
2. Termin przewozu przesyłek ustalony w ust. 1. przedłuża się dodatkowo lub zawiesza w przypadkach określonych w przepisach prawa przewozowego.
3. Bieg terminu przewozu rozpoczyna się o godzinie 00.01 dnia następnego po dniu, w którym przesyłkę przyjęto na granicy, na stacji stycznej z linią normalnotorową lub na stacji nadania, upływa zaś z chwilą przygotowania przesyłki do odbioru lub przekazania na granicy albo na stacji stycznej z linią normalnotorową.
4. Umowny termin przewozu ustala się w odrębnej umowie między nadawcą a PKP LHS sp. z o. o. i zamieszcza się w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenia nadawcy”.

§ 6. Nazwa towaru

1. Do obliczenia przewoźnego miarodajna jest nazwa towaru zamieszczona przez nadawcę w liście przewozowym.
2. Nazwa towaru zamieszczona w liście przewozowym powinna odpowiadać nazwie użytej w Zharmonizowanym spisie towarów (NHM).
3. Oprócz nazwy towaru w liście przewozowym powinno być zamieszczone sześciocyfrowe oznaczenie pozycji NHM odpowiadające tej nazwie.
 4. Towary nie wymienione w NHM zalicza się do pozycji, w której znajdują się towary o podobnych właściwościach i pochodzeniu.

5. Towary niebezpieczne, dopuszczone do przewozu na szczególnych warunkach, powinny być nazwane w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem użytym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§ 7. Masa taryfowa przesyłki

Przewoźne oblicza się za **masę taryfową** przesyłki.

1. Za masę taryfową przesyłki przyjmuje się masę ustaloną przez stację kolei nadania a przy jej braku masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, z uwzględnieniem postanowień ust.4 i 5.
2. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa taryfowa obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
3. Jeżeli PKP LHS sp. z o. o. wspólnie z UZ przy przyjęciu przesyłki od UZ ustaliła masę tej przesyłki na podstawie zważenia na żądanie Klienta (odbiorcy, spedytora lub urzędu administracyjnego), ustaloną tak masę przesyłki przyjmuje się jako masę taryfową.
4. Jeżeli przy przyjęciu przesyłki od UZ, nie ustalono masy przesyłki na podstawie zważenia na żądanie Klienta w oparciu o postanowienia ust.3, PKP LHS sp. z o. o. może wspólnie z UZ na warunkach określonych odrębnymi przepisami dokonać sprawdzenia masy przesyłki, do obliczania należności przewozowych, jako masę taryfową, przyjmuje się masę stwierdzoną w wyniku sprawdzenia masy przesyłki.
5. Jeżeli stwierdzono ubytek towaru w przesyłce, w wyniku sprawdzenia stanu przesyłki, dokonanego w przypadku jej naruszenia lub uzasadnionego żądania Klienta, do obliczania należności przewozowych, jako masę taryfową, przyjmuje się masę stwierdzoną w wyniku sprawdzenia stanu przesyłki.
6. Za masę taryfową przesyłki przybyłej z zagranicy za listem przewozowym SMGS i przekazanej przeładowcy na stacji stycznej linia LHS / linia normalnotorowa, celem jej przeładowania z wagonu szerokotorowego (wagonów szerokotorowych) do wagonu normalnotorowego (wagonów normalnotorowych), przyjmuje się:
 - 1) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym na stacji Hrubieszów LHS wspólnie przez UZ i PKP LHS sp. z o.o.
 - 2) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym (wagonach szerokotorowych) przez stację kolei nadania - w przypadku nie ustalenia masy na stacji Hrubieszów LHS.
 - 3) masę ustaloną w wagonie normalnotorowym (wagonach normalnotorowych) przez stację przeładunkową linia LHS / linia normalnotorowa, przy udziale przedstawiciela PKP LHS sp. z o.o. - w przypadku nie ustalenia masy w wagonie szerokotorowym na stacji Hrubieszów LHS lub przez stację kolei nadania.
 - 4) masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym - w przypadku nie ustalenia masy w wagonie szerokotorowym (wagonach szerokotorowych) na stacji Hrubieszów LHS lub przez stację kolei nadania oraz nie ustalenia masy w wagonie normalnotorowym (wagonach normalnotorowych) przez stację przeładunkową linia LHS / linia normalnotorowa.
7. Za masę przesyłki przyjętej do przewozu na stacji nadania PKP LHS sp. z o.o. lub na stacji stycznej linia LHS / linia normalnotorowa przyjmuje się:
 - 1) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym przez stację nadania.
 - 2) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym (wagonach szerokotorowych) przez stację przeładunkową linia LHS / linia normalnotorowa.
 - 3) masę ustaloną w wagonie normalnotorowym przez stację kolei nadania - w przypadku nie ustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez stację przeładunkową.
 - 4) masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, w przypadku nie ustalenia masy przez stację nadania w wagonie szerokotorowym, przez stację przeładunkową w wagonie szerokotorowym lub przez stację nadania w wagonie normalnotorowym.

Jeżeli dokonano sprawdzenia masy przesyłki na stacji granicznej, mają zastosowanie odpowiednio postanowienia ust. 4 i 5.

§ 8. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego zwaną dalej „**odległość taryfowa**”, ustala się na podstawie Wykazu odległości taryfowych lub załącznika nr 2 do niniejszej Taryfy.
2. Jako odległość taryfową przyjmuje się odległość rzeczywistą drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 10 km.

§ 9. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki wagonowej (przewoźnego) stanowią:
 - 1) nazwa towaru,
 - 2) masa taryfowa przesyłki,
 - 3) odległość taryfowa,
 - 4) rodzaj przesyłki,
 - 5) inne warunki przewidziane w taryfie.
2. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, zasady obliczania przewoźnego dotyczą przesyłki przewożonej wagonem należącym do przewoźnika kolejowego.
3. Przewoźne za przewóz przesyłki linią LHS oblicza się oddzielnie za każdy wagon mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej kwotę opłaty podstawowej za przesyłkę o masie 20 ton przez współczynnik korygujący.
4. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg opuszcza się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
5. Przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli I-a oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli I-b (Rozdział 3).
6. Opłaty za przewozy w systemie Interfrigo oblicza się stosując niniejszą taryfę oraz „Postanowienia ogólne stosowane podczas transportów w wagonach z temperaturą regulowaną”.
7. Jeżeli do wagonu załadowano między innymi towar nie objęty umową specjalną (akwizycyjną) przy obliczaniu przewoźnego, to do całej przesyłki upustu nie stosuje się, pomimo, że pozostały towar objęty jest upustem i umową akwizycyjną.
8. Jeżeli przesyłka przewożona jest po linii LHS i liniach normalnotorowych za jednym listem przewozowym przy wyliczeniu przewoźnego za odcinek LHS należy stosować Tabele od I do IV.
9. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności świadczone przez PKP LHS sp. z o. o. związane z przewozem są obliczane oddzielnie dla każdego wagonu, usługi lub czynności, zgodnie z Rozdziałem 4.
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 10. Procentowe podwyższenie i obniżenie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie (przykład: przewoźne w kwocie 120,00 zł ma być podwyższone o 50%, obniżone o 15%, a następnie podwyższone o 10%; obliczenie: 120,00 zł + 60,00 zł = 180,00 zł – 27,00 zł = 153,00 zł + 15,30 zł = 168,30 zł).

§ 11. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się wzwyż do 1 grosza, a końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział 2

Szczególne
postanowienia taryfowe

Rozdział 2.

Szczególne postanowienia taryfowe

§ 12. Towary niebezpieczne

1. Przewoźne za przesyłki towarów niebezpiecznych wymienione w Załączniku 2 do Umowy SMGS i Załączniku 1 do CIM (RID), przewożonych w wagonach i kontenerach na warunkach szczególnych, oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

1) 80% - za materiały:

Lp.	Nazwa materiału	Klasa	Nr identy- Nr UN
1.	Akrylonitryl, stabilizowany	3	1093
2.	Amoniak, bezwodny	2	1005
3.	Bromowodór, bezwodny	2	1048
4.	Chlor	2	1017
5.	Chlorek winylu, stabilizowany	2	1086
6.	Cyjanowodór, stabilizowany, zawierający mniej niż 3 % wody.	6.1	1051
	Cyjanowodór, stabilizowany, zawierający mniej niż 3 % wody i zaabsorbowany w obojętnym materiale porowatym.	6.1	1614
	Cyjanowodór, roztwór alkoholowy zawierający maksymalnie 45 % cyjanowodoru.	6.1	3294
	Cyjanowodór, roztwór wodny (kwas cyjanowodorowy). zawierający maksymalnie 20 % cyjanowodoru.	6.1	1613
7.	Ditlenek siarki	2	1079
8.	Fluor, sprężony	2	1045
9.	Fluorowodór, bezwodny	8	1052
10.	Fosgen	2	1076
11.	Kwas chlorosulfonowy, z lub bez trójtlenku siarki	8	1754
12.	Kwas siarkowy, dymiący	8	1831
13.	Mieszanina przeciwstukowa do paliw silnikowych	6.1	1649
14.	Siarkowodór	2	1053
15.	Tlenek etylenu	2	1040
	Tlenek etylenu i ditlenek węgla, mieszanina zawierająca więcej niż 87 % tlenu etylenu	2	3300
	Tlenek etylenu z azotem o ciśnieniu całkowitym do 1 Mpa (10 bar) w 50°C	2	1040
16.	Materiały promieniotwórcze	7	
17.	Materiały zakaźne	6.2	

- 2) 45% - za materiały z wyjątkiem wymienionych w pkt 1:
- materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
 - gazy sprężone, skroplone lub rozpuszczone pod ciśnieniem,

3) 20% - za pozostałe materiały niebezpieczne.

2. Za dodane przez PKP LHS sp. z o. o. do przewozu materiałów niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wagony ochronne nie pobiera się oddzielnych opłat.

§ 13. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Za przewóz nie należącej do PKP LHS sp. z o. o. oraz wynajętej od PKP LHS sp. z o. o. lokomotywy w stanie nieczynnym przewoźne oblicza się stosując stawkę 8.40 zł za lokomotywę i kilometr odległości taryfowej.
2. Za przewóz dźwigów, maszyn do robót torowych i wagonów torowych nie należących do PKP LHS sp. z o. o. przewoźne oblicza się stosując stawkę 1.30 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.
3. Za przewóz nie należący do PKP LHS sp. z o. o. innego niż wymieniony w ust 1 i 2 taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach, przewoźne oblicza się stosując stawkę 1,40 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.
4. Tabor kolejowy wymieniony w ust 1, 2 i 3 nie należący do PKP LHS sp. z o. o. a wykonujący pracę na rzecz PKP LHS sp. z o. o., nadany za służbowym listem przewozowym lub handlowym listem przewozowym stosowanym w komunikacji wewnętrznej, przewozi się jak tabor należący do PKP LHS sp. z o. o., jeżeli nadawcą i odbiorcą przesyłki jest Sekcja Drogowa PKP LHS sp. z o. o.
5. Za dodane przez PKP LHS sp. z o. o. do przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wagony ochronne nie pobiera się oddzielnych opłat.

§ 14. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu przesyłek pojazdów samochodowych określonych kodem NHM 8702..., 8703..., 8704..., 8706..
2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.

Jego wysokość jest uzależniona od:

- 1) liczby osi wagonu użytego do przewozu,
 - 2) długości ładunkowej użytego wagonu,
 - 3) odległości taryfowej,
 - 4) innych warunków przewidzianych w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, kwotę opłaty podstawowej przez współczynnik korygujący, zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej.
 4. Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych zawarte są w tabeli II-a a współczynniki korygujące w tabeli II-b (Rozdział 3).

§ 15. Towary wyjątkowo długie

1. Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość wymagają:

- 1) załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) ,
- 2) użycia wagonów ochronnych

oblicza się za każdy wagon oddzielnie, również za wagony ochronne, na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 25%.

2. Masa przyjmowana do obliczania przewoźnego wynika z podzielenia łącznej masy rzeczywistej przesyłki przez liczbę użytych wagonów.
3. Jeżeli masa wynikająca z podzielenia łącznej masy przesyłki jest niższa od minimalnej, określonej dla danego wagonu, do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę minimalną.

§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie zostały skodyfikowane przez koleje europejskie.

UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.

Kontener wielki NHM (9931, 9941)	-	znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
Nadwozie samochodowe - wymienne NHM (9932, 9942)	-	pojemnik z nogami podporowymi, nie przystosowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).
Naczepa siodłowa NHM (9933, 9943)	-	każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy. W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do pionowego przeładunku.
Samochód (TIR) NHM (9934, 9944)		9934 - pojazdy drogowe jadące w systemie "Rollende Landstrasse", próżne używane przed lub po przewozie towarów koleją (TIR), 9944 - pojazdy drogowe jadące w systemie "Rollende Landstrasse", (TIR) – ładowne,

2. Nadawca wpisuje do odpowiednich rubryk listu przewozowego:
- 1) cechę własności, numer UTI oraz poz. NHM UTI i TIR
 - 2) kod długości,
 - 3) liczbę UTI,
 - 4) nazwę załadowanego towaru i jego poz. NHM,
 - 5) masę towaru oraz masę UTI.
3. Przewoźne oblicza się oddzielnie za każdą UTI i TIR w zależności od:
- 1) rodzaju towaru,
 - 2) rodzaju UTI,
 - 3) stanu UTI i TIR (ładowna czy próżna),
 - 4) odległości taryfowej,
 - 5) masy brutto UTI,
 - 6) innych warunków przewidzianych w taryfie.
4. Przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, kwotę opłaty podstawowej przez współczynnik korygujący.
5. Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI i TIR zawarte są w tabeli III-a, a współczynniki korygujące w tabeli III-b (Rozdział 3).

6. W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 4-osowego pod załadunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej niż 40 stóp angielskich mimo że jej masa tego nie uzasadnia przewoźne oblicza się jak dla UTI 40'
7. Za intermodalne jednostki transportowe nowe nieocechowane (poz. 860900 NHM) przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych.
8. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego, pojemniki:
 - 1)z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
 - 2)próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

§ 17. Towary na paletach

Przewoźne za przesyłki towarów na paletach oblicza się bez uwzględnienia masy własnej palet do wysokości 15% masy rzeczywistej towaru, jeżeli nadawca w liście przewozowym podał oddzielnie masę palet.

Nadwyżkę masy palet dolicza się do masy towaru.

Jeżeli masy palet nie wskazano oddzielnie, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki.

§ 18. Opony

1. Masy opon służących do ochrony towarów nie uwzględnia się przy obliczaniu przewoźnego, o ile nadawca wskaże ją oddzielnie w liście przewozowym.
W przeciwnym razie przewoźne oblicza się za masę przesyłki łącznie z oponą.
2. Jeżeli opony należące do przewoźnika kolejowego zostały dostarczone na żądanie nadawcy, organów celnych lub innych organów administracyjnych, za ich użycie pobiera się opłaty dodatkowe określone w Rozdziale 4.

§ 19. Przybory ładunkowe

1. Pod pojęciem przybory ładunkowe należy rozumieć przedmioty wielokrotnego użycia, takie jak: sznury, liny, zastawy drzwiowe, kraty drzwiowe, łańcuchy, kłonicie widełkowe, itp. służące do umocowania lub zabezpieczenia towaru w czasie przewozu.
Przybory ładunkowe muszą mieć znak (i ewentualnie numer) kolei właścicielki, jeżeli PKP LHS sp. z o.o. ma być za nie odpowiedzialna.
2. Jeżeli nadawca w liście przewozowym poda oddzielnie masę przyborów ładunkowych dodanych do ochrony przesyłki (zarówno należących jak i nie należących do przewoźnika kolejowego), to za przewóz przyborów ładunkowych o masie do 10% masy rzeczywistej towaru nie pobiera się oddzielnych opłat; nadwyżkę masy przyborów ładunkowych dolicza się do masy rzeczywistej towaru.
3. Jeżeli masa przyborów ładunkowych nie została wskazana w liście przewozowym oddzielnie, przewoźne oblicza się za masę przesyłki łącznie z przyborami ładunkowymi.

§ 20. Materiały i przedmioty do ochrony towaru

1. Do obliczenia opłaty za przewóz materiałów i przedmiotów służących do zabezpieczenia towaru podczas przewozu, nie stanowiących opakowania towaru, z wyjątkiem pojemników z lodem i lodu (również suchego), stosuje się odpowiednio postanowienia § 20 ust. 2.
 2. Masy lodu, pojemników na lód i innych środków służących do zabezpieczenia towarów ulegających szybkiemu zepsuciu, nie uwzględnia się przy obliczaniu przewoźnego.
 3. Za przewóz paszy, dodanej do przesyłki żywych zwierząt, przeznaczonej do karmienia zwierząt w czasie przewozu nie stosuje się oddzielnych opłat.

§ 21. Wykorzystanie do załadunku przesyłek eksportowych wagonów szerokotorowych należących do przewoźników kolejowych państw WNP

1. Za przewóz przesyłek eksportowych załadowanych do wagonów szerokotorowych własności przewoźników kolejowych państw WNP, za wyjątkiem określonych w ust 2, przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

L.p.	Dla przesyłek załadowanych, przeładowanych lub przestawionych na stacji:	Podwyższenie %
1	Hrubieszów LHS	8
2	Zamość Bortatycze LHS	6
3	Szczebrzeszyn LHS	6
4	Biłgoraj LHS	6
5	Wola Baranowska LHS	5
6	Staszów LHS	5
7	Grzybów LHS	5
8	Gołuchów LHS	5
9	Sędziszów LHS	5
10	Sławków LHS	5

2. Podwyższenia przewoźnego nie stosuje się do:
 - 1) wagonów węglarek po wcześniejszym wyładunku na stacjach PKP LHS sp. z o.o.
 - 2) wagonów wykorzystywanych do załadunku, po wcześniejszym wyładunku na tej samej stacji lub na bocznicy odgałęziającej się od tej stacji,
 - 3) wagonów prywatnych i wydzierżawionych od przewoźnika kolejowego.
3. Kierowanie wagonów szerokotorowych własności przewoźników kolejowych państw WNP, za wyjątkiem węglarek, do wykorzystania pod załadunek przesyłek eksportowych, wymaga zawarcia odrębnej umowy z PKP LHS sp. z o. o. i złożenia zamówienia na stacji załadunku
4. Za czas pobytu wagonu pod załadunkiem naliczane są opłaty za pobyt w dyspozycji Klienta, zgodnie z § 35.

§ 22. Przesyłki przewożone w wagonach z obniżoną podłogą i zespołami chłodniczymi

1. Za przesyłki przewożone w wagonach z obniżoną podłogą przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 10%.
2. Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie przepisów § 9 i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę 1,10 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.

§ 23. Wagony prywatne lub wydzierżawione

1. Przewoźne za przesyłkę w wagonie prywatnym nie należącym do przewoźnika kolejowego lub w wagonie wydzierżawionym od przewoźnika kolejowego, obliczone jak za przesyłkę przewożoną w wagonie należącym do przewoźnika kolejowego, obniża się o 15 %.

Obniżki tej nie stosuje się za przewóz towarów w wagonach prywatnych stanowiących własność INTERFRIGO lub zarządzanych przez INTERFRIGO.

2. Przewoźne za przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wydierżawionego zawarte jest w Tabeli IV (Rozdział 3).
Za przewóz próżnego wagonu prywatnego stanowiącego własność INTERFRIGO lub zarządzanego przez INTERFRIGO opłat nie pobiera się.
3. Za przewóz przesyłki w wagonie prywatnym nie stosuje się podwyżki przewoźnego przewidzianej w § 22 (wagony z obniżoną podłogą).
4. Wagon cysternę i wagon do przewozu cementu luzem prywatny lub wydierżawiony z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg, traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg - jak wagon ładowny.
5. Wagon prywatny lub wydierżawiony załadowany małymi i średnimi próżnymi kontenerami używanymi, zaopatrzonymi w trwałe cechy właściciela lub najemcy wagonu, albo opakowaniem używanym, zaopatrzonym w takie cechy, traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny.
6. Wagon chłodnię prywatny lub wydierżawiony załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
7. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu prywatnego lub wydierżawionego uszkodzonego z przyczyn, za które przewoźnik kolejowy ponosi odpowiedzialność, opłat nie pobiera się.
8. Za przewóz wagonów budowlano-montażowych oraz mieszkalnych prywatnych lub wydierżawionych wraz z pracownikami zatrudnionymi w przedsiębiorstwie użytkującym takie wagony przewoźne oblicza się stosując stawkę 1,20 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.

§ 24. Przesyłki z przekroczoną skrajnią

1. Za przesyłki przekraczające skrajnię ładunkową na linii LHS określone w załączniku nr 5 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej SMGS, przepisów IR - 10 (załącznik nr 3 do niniejszej Taryfy) przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o :
 - 25 % stawki taryfowej, kiedy nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu.
 - 50% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu w stosunku do określonej rozkładem jazdy.
 - 100% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy i obsadzenia pociągu pilotem.
2. Wysokość procentowej podwyżki przewoźnego ustala się przy uzgadnianiu warunków przewozu.

§ 25. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Opłaty za użycie wagonów sprzęgowych do przewozu linią LHS prywatnych lub wydierżawionych od przewoźnika kolejowego próżnych lub ładownych wagonów konstrukcji normalnotorowej (ze zderzakami), oblicza się stosując stawkę 0,70 zł za wagon i kilometr odległości taryfowej.

§ 26. Przesyłki wielowagonowe.

1. Przesyłkę wielowagonową stanowią towary z jednej pozycji NHM, nadane do przewozu w wagonach o jednakowej formie własności (tj. należących do przewoźnika kolejowego, prywatnych lub wynajętych od przewoźnika kolejowego) w zwartym składzie, nadane przez jednego nadawcę na jednej stacji nadania do jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia za jednym listem przewozowym.
 2. Nadawca dołącza do listu przewozowego „Załącznik do listu przewozowego” („Wykaz wagonów”).
 3. Przewóz przesyłki wielowagonowej wymaga uprzedniego uzgodnienia między nadawcą i przewoźnikami biorącymi udział w przewozie.

4. Przewoźne za przesyłkę wielowagonową oblicza się za każdy wagon oddzielnie.
5. Postanowienia niniejszego paragrafu nie mają zastosowania do przewozów określonych w § 14, 15, 16.

§ 27. Zbiorowe przesyłki spedytorskie

1. Zbiorową przesyłkę spedytorską stanowi przesyłka w jednym wagonie, która odpowiada następującym warunkom:
 - 1) zawiera towary należące do więcej niż jednej osoby i przeznaczone dla więcej niż jednej osoby, co wynika z zamieszczonych na nich adresach i oznakowaniach, nadane przez spedytora za jednym listem przewozowym na adres tego samego lub innego spedytora;
 - 2) nadawca w liście przewozowym w rubryce "Nazwa towaru" wpisuje „Przesyłka zbiorowa - poz. 990200 NHM”;
 - 3) nadawca dołącza do listu przewozowego wykaz towarów z podaniem ich liczby i masy, rodzaju opakowania, oznakowania oraz ich ostatecznych odbiorców; o dołączeniu wykazu przewożonych towarów nadawca zamieszcza odpowiednie oświadczenie w liście przewozowym.
2. Przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych.

§ 28. Specjalne usługi przewozowe

Opłata za usługę przewozową PKP LHS sp. z o.o., nie wymienioną w taryfie lub wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych i organizacyjnych oraz ścisłego współdziałania PKP LHS sp. z o.o. z Klientem, jest ustalana w ramach uzgadniania warunków przewozu.

Rozdział 3

Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Rozdział 3 Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela I-a Opłaty podstawowe dla przesyłki o masie 25 ton

Odległość	ZŁ	Odległość	ZŁ
10	277	260	1003
20	306	270	1031
30	336	280	1061
40	364	290	1091
50	394	300	1117
60	423	310	1147
70	450	320	1177
80	480	330	1203
90	510	340	1233
100	541	350	1263
110	570	360	1308
120	598	370	1341
130	627	380	1370
140	656	390	1397
150	684	400	1428
160	713		
170	744		
180	774		
190	799		
200	829		
210	858		
220	889		
230	917		
240	946		
250	974		

Tabela I-b Współczynniki korygujące

Masa przesyłki	Współczynnik korygujący	Masa przesyłki	Współczynnik korygujący	Masa przesyłki	Współczynnik korygujący
20	0,800	40	1,600	60	2,400
21	0,840	41	1,640	61	2,440
22	0,880	42	1,680	62	2,480
23	0,920	43	1,720	63	2,520
24	0,960	44	1,760	64	2,560
25	1,000	45	1,800	65	2,600
26	1,040	46	1,840	66	2,640
27	1,080	47	1,880	67	2,680
28	1,120	48	1,920	68	2,720
29	1,160	49	1,960	69	2,760
30	1,200	50	2,000	70	2,800
31	1,240	51	2,040	71	2,840
32	1,280	52	2,080	72	2,880
33	1,320	53	2,120	73	2,920
34	1,360	54	2,160	74	2,960
35	1,400	55	2,200	75	3,000
36	1,440	56	2,240	76	3,040
37	1,480	57	2,280	77	3,080
38	1,520	58	2,320	78	3,120
39	1,560	59	2,360	79	3,160
				80	3,200

Za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się przez dodanie 0,040

Minimalna masa dla wagonu: wynosi 20 ton

Tabela II-a Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych

Odległość w km do	ZŁ
10	175
20	188
30	210
40	228
50	249
60	265
70	283
80	302
90	321
100	340
110	359
120	379
130	396
140	412
150	431
160	449
170	467
180	487
190	504
200	525
210	542
220	561
230	579
240	599
250	615

Odległość w km do	ZŁ
260	633
270	653
280	670
290	688
300	706
310	727
320	744
330	762
340	783
350	801
360	831
370	848
380	869
390	887
400	905

Tabela II-b Współczynniki korygujące dla przesyłek pojazdów samochodowych oraz za przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego przed i po przewozie pojazdów samochodowych

Wagon:	Współczynniki	
	wagony ładowne	wagony próżne
1. 4-osiowy o długości ładunkowej :		
1) \leq 23,40 m	2,1	0,30
2) $>$ 23,40 do $<$ 27 m	2,4	0,33
3) \geq 27 m	2,7	0,38
2. - więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	4,1	0,80
3. - więcej niż 8-osiowy	4,3	0,86

TARYFA TOWAROWA PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu
opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabele

Tabela III-a Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI i TIR

Odległość	ZŁ
10	269
20	298
30	328
40	355
50	384
60	412
70	441
80	458
90	496
100	525
110	554
120	582
130	610
140	641
150	669
160	696
170	724
180	753
190	781
200	810
210	839
220	868
230	895
240	924

Odległość	ZŁ
250	953
260	980
270	1008
280	1039
290	1066
300	1095
310	1124
320	1150
330	1180
340	1211
350	1243
360	1285
370	1315
380	1342
390	1371
400	1400

Tabela III-b Współczynniki korygujące dla przesyłek intermodalnych jednostek transportowych ; UTI , TIR

Kod	Współczynniki korygujące dla intermodalnych jednostek transportowych UTI i TIR **)			
	*) Długość kontenera w stopach angielskich	Długość UTI w metrach	Ładowna UTI i TIR	Próżna UTI i TIR
10	20` 25`	≤6,15 6,16 – 7,82	0,71	0,54
50	30` ,35` ,40` ,45` i więcej	7,83-9,15, 9,16-10,90, 10,91-13,75,	1,28	1,07
70	-	naczepa siodłowa	1,28	1,07
		Samochód TIR	1,28	1,07

*) Załadunek jednej jednostki transportowej 20` , do jednego wagonu należy traktować jak załadunek 40` UTI.

**) Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w jednostkach transportowych UTI i TIR stosuje się postanowienia § 12.

**Tabela IV Przewoźne dla przesyłki próżnego wagonu prywatnego
lub wypożyczonego od przewoźnika kolejowego.**

Odległość	Przewoźne za wagon.		Odległość	Przewoźne za wagon.	
	4-osiowy	Więcej niż 4-osiowy		4-osiowy	Więcej niż
	Zł			Zł	
10	56	83	360	264	396
20	61	92	370	270	405
30	68	100	380	276	414
40	75	110	390	282	424
50	79	119	400	288	433
60	84	127			
70	90	136			
80	96	145			
90	101	153			
100	108	163			
110	114	172			
120	121	179			
130	126	188			
140	131	198			
150	137	206			
160	142	215			
170	149	224			
180	156	233			
190	161	242			
200	167	251			
210	173	259			
220	179	268			
230	184	276			
240	190	286			
250	196	295			
260	203	303			
270	208	312			
280	213	320			
290	219	331			
300	225	338			
310	230	347			
320	237	354			
330	243	364			
340	250	374			
350	255	383			

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

§ 29. Postanowienia ogólne

1. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24:00 dnia, w którym powstała podstawa do pobrania opłat dodatkowych.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg masy przesyłki oblicza się zgodnie z ustępem 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. Przy ustalaniu wagonogodzin pobytu/postoju/ stosuje się następujące zasady:
 - 1) Ilość wagonogodzin w pierwszym przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla pierwszego przedziału, ilość wagonogodzin w drugim przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla drugiego przedziału, ilość wagonogodzin w trzecim przedziale rozlicza się według stawek obowiązujących dla trzeciego przedziału, np. przesyłka była w dyspozycji Klienta 380 godzin pod czynnościami ładunkowymi, która należy rozliczyć w sposób następujący:
 - a) 24 wagonogodzin po 3,00 zł tj. $24 \times 3 = 72,00$ zł
 - b) 336 wagonogodzin po 6,00 zł tj. $336 \times 6 = 2016,00$ zł
 - c) 20 wagonogodzin po 12,00 zł tj. $20 \times 12 = 240,00$ zł380 wagonogodzin = kwota 2 328,00 zł
 - 2) Zasady rozliczania, o których mowa w pkt. 1 stosuje się do wszystkich opłat dodatkowych gdzie występują przedziały czasowe i stawki opłat uzależnione od ilości wagonogodzin.

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
12		§ 30. Opłata za przestawienie taboru kolejowego na zestawy kołowe innej szerokości toru.		
		1. Za przestawienie na wózki wagonowe innej szerokości toru:		
	160	1) ładownego wagonu należącego do przewoźnika kolejowego, ładownego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego.	za każdą oś taboru	110,00
	160	2) próżnego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego, powracającego na linię LHS, jeżeli podczas uprzedniego przestawiania w kierunku przeciwnym był on również w stanie próżnym.	za każdą oś taboru	55,00
	160	3) lokomotyw, dźwigów, taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach, itp nie będącego własnością przewoźnika kolejowego i nie włączonego do taboru kolejowego.		zgodnie z § 51
14		§ 31. Opłata za przechowanie przesyłki w wagonie z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu przesyłki		
		1. Za przechowanie przesyłki w wagonie na torach linii LHS z powodu przeszkody w przewozie z winy nadawcy/odbiorcy, po upływie 12 godzin od czasu powiadomienia klienta przez PKP LHS sp. z o. o. środkami porozumiewania się na odległość (np. telefon) o zaistniałej przeszkodzie w przewozie do czasu usunięcia przeszkody lub do czasu wysłania wagonu najbliższym pociągiem stosuje się opłatę za postój:		
		1) wagonu należącego do przewoźnika kolejowego:		
	135	a) do 24 godzin włącznie	za wagon i godzinę	3,00
	136	b) od 25 godziny do 360 godzin włącznie	za wagon i godzinę	6,00
	137	c) powyżej 360 godzin	za wagon i godzinę	12,00
	138	2) wagonu nie należącego do przewoźnika kolejowego lub wynajętego od przewoźnika kolejowego.	za wagon i godzinę	3,00
50		2. Za przechowanie przesyłki w wagonie z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki stosuje się opłaty określone w ust. 1 pkt 1 w przypadkach:		
		1) przeszkody w wydaniu przesyłki na stacji przeznaczenia - za cały czas postoju wagonu od podstawienia za R 25/26 lub rozpoczęcia biegu terminu odbioru do chwili otrzymania dyspozycji w sprawie przesyłki od osoby uprawnionej.		

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
		<p>2) skierowania wagonu z przesyłką do poprawy ładunku, jeżeli ze względu na właściwości towaru czynności poprawy ładunku lub przeładunku dokonuje nadawca - po upływie 12 godzin od czasu powiadomienia nadawcy przez PKP LHS sp. z o. o. o konieczności poprawy ładunku do czasu ukończenia czynności.</p> <p>3) postoju wagonu z towarem nieodebrany po upływie 12 godzin od podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego,</p> <p>4) postoju wagonu z powodu zajęcia lub konfiskaty przesyłki, po upływie 12 godzin od zatrzymania wagonu przez organ administracji państwowej.</p> <p>3. Po ustaniu przeszkody w przewozie lub wydaniu przesyłki za czas pobytu wagonu pod czynnościami ładunkowymi pobiera się opłaty zgodnie z § 35 W sytuacjach określonych w pkt 3 i 4 opłaty określone w ust. 1 pkt 1 pobiera się w podwójnej wysokości.</p> <p>Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.</p>		
76		<p>§ 32. Opłata za przechowanie przesyłki na torach stacji Hrubieszów LHS spowodowane przyczynami niezależnymi od przewoźnika kolejowego</p> <p>1. Za przechowanie przesyłki w wagonie lub przesyłki taboru kolejowego na torach stacji Hrubieszów LHS spowodowane przyczynami niezależnymi od przewoźnika kolejowego:</p> <p>1) przesyłki w wagonie należącym do przewoźnika kolejowego:</p> <p>120 a) do 24 godzin włącznie</p> <p>121 b) od 25 godziny do 360 godzin włącznie</p> <p>122 c) powyżej 360 godzin</p> <p>123 2) przesyłki w wagonie nie należącym do przewoźnika kolejowego lub przesyłki taboru kolejowego nie należące do przewoźnika kolejowego</p> <p>2. Opłatę stosuje się w przypadku przechowania przesyłki w wagonie lub przesyłki taboru kolejowego, spowodowanego oczekiwaniem przesyłki na stacji Hrubieszów LHS na odprawę celną ostateczną lub dopuszczenie do procedury tranzytu. Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust 4 pkt 1 i 2:</p>		
	120	a) do 24 godzin włącznie	za wagon i godzinę	3,00
	121	b) od 25 godziny do 360 godzin włącznie	za wagon i godzinę	6,00
	122	c) powyżej 360 godzin	za wagon i godzinę	12,00
	123	2) przesyłki w wagonie nie należącym do przewoźnika kolejowego lub przesyłki taboru kolejowego nie należące do przewoźnika kolejowego	za wagon i godzinę	5,00

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
		<p>1) za czas od chwili przekazania dokumentów przewozowych do właściwej Agencji Celnej lub jednostki administracyjnej do chwili zwrotu dokumentów przez tą Agencję Celną lub jednostkę administracyjną</p> <p>2) przy dokonywaniu na stacji granicznej odprawy celnej ostatecznej lub dopuszczenia do procedury tranzytu, badań fitosanitarnych, standaryzacyjnych wówczas od czasu określonego w ust. 1 odlicza się czas niezbędny na ;</p> <p>a) dokonanie procedury tranzytu – 3 godziny</p> <p>b) odprawy celnej ostatecznej towarów jednolitych masowych – 6 godzin</p> <p>c) odprawy celnej ostatecznej towarów niejednolitych – 12 godzin</p> <p>d) załatwienie formalności standaryzacyjnych, fitosanitarnych – 24 godziny</p> <p>3) przy jednoczesnym dokonywaniu odprawy celnej ostatecznej, formalności standaryzacyjnych lub fitosanitarnych łączny czas zawieszenia wolnego od opłat nie może wynosić więcej niż 24 godziny. Czasów określonych w ust.2 nie sumuje się.</p> <p>3 W przypadku skierowania przesyłki do kontroli fitosanitarnej przez Urząd Celny i zamieszczenie przez inspektora fitosanitarnego w liście przewozowym adnotacji o treści „towar nie podlega kontroli fitosanitarnej” potwierdzonej datą i podpisem inspektora oddziału granicznego nie uprawnia do czasu na załatwienie formalności fitosanitarnych.</p>		
34	100	<p>§ 33. Opłata za ważenie</p> <p>1. Za ważenie na wadze kolejowej</p>	od wagonu ładownego lub próżnego	35,00
37 (na stacji nadania) 38 (na stacji przeznaczenia)	150	<p>§ 34. Opłaty za podstawienie ładownych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy lub zabranie ich z tego punktu, za podstawienie wagonu na wyznaczone miejsce, przestawianie wagonów z jednego miejsca na drugie oraz za prace manewrowe lokomotywy</p> <p>1. Za podstawienie ładownych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy zlokalizowany na boczniczy, lub ich zabranie z tego punktu oraz za podstawienie wagonów do załadowania lub wyładowania na inny tor niż tor ogólnego użytku.</p>	od wagonu	22,00

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
		<p>2. Opłaty określone w ust. 1 stosuje się także:</p> <p>1) za zabranie nie wykorzystanych pod załadunek wagonów próżnych,</p> <p>2) za podstawienie na punkt ładunkowy lub zdawczo-odbiorczy boczniczy lub zabranie z takiego punktu:</p> <p>a) taboru toczącego się na własnych kołach, nieczynnych lokomotyw,</p> <p>b) sprzężonych wózków wagonowych (traktując 4 osie jako jeden wagon),</p> <p>c) podwozi wagonowych bez pudeł wagonowych,</p> <p>3) za podstawienie na wydzielone tory przedsiębiorstwa naprawczego, uszkodzonych z winy klienta wagonów prywatnych lub wdzierżawionych.</p>		
	155	<p>3. Za prace manewrowe lokomotywy Opłaty za prace manewrowe lokomotywy stosuje się m.in. za:</p> <p>1) podstawienie wagonów na punkty nie taryfowe na szlaku lub zabranie wagonów z takich punktów.</p> <p>Opłaty te pobiera się :</p> <p>a) przy podstawieniu lub zabraniu pociągiem towarowym – za czas postoju pociągu na szlaku,</p> <p>b) przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą stacji obsługującej – za czas od chwili wyjazdu lokomotywy z tej stacji do chwili powrotu jej na tę stację,</p> <p>c) przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji – za cały czas od przyjęcia lokomotywy przez drużynę lokomotywową aż do chwili zdania lokomotywy w lokomotywni po powrocie,</p> <p>2) wysłanie lokomotywy na bocznicę po wagony, które jeszcze nie zostały przygotowane do zabrania.</p> <p>3) przestawienie wagonów z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji.</p>	za kwadrans	40,00

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
		4) inne prace wykonywane na żądanie klienta.		
50		<p>§ 35. Opłata za czas pozostawiania wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta</p> <p>1. Za czas pozostawiania w dyspozycji Klienta wagonu należącego do przewoźnika kolejowego:</p> <p>130 1) do 24 godzin włącznie</p> <p>131 2) od 25 godzin do 360 godzin włącznie</p> <p>132 3) powyżej 360 godzin</p> <p>Opłaty stosuje się również do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wagonów sprzęgowych i ochronnych, – wagonów szerokotorowych własności przewoźników kolejowych państw WNP, podstawionych pod załadunek przesyłek eksportowych. <p>2. Do czasu pozostawiania wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji klienta dolicza się czas postoju wagonu na torach stacji przeznaczenia i stacji pośrednich z powodu braku miejsca na boczniczy lub wydzierżawionym punkcie ładunkowym.</p> <p>3. Przy dokonywaniu odprawy celnej ostatecznej podczas trwania czynności ładunkowych czas określony w ust. 1, 2 i 3 pomniejsza się o:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) dla towarów jednolitych masowych – 6 godzin 2) dla towarów niejednolitych – 12 godzin <p>4. Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.</p>	<p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p>	<p>3,00</p> <p>6,00</p> <p>12,00</p>
51		<p>§ 36. Opłata za pozostawianie wózków w dyspozycji Klienta</p> <p>1. Za pozostawianie w dyspozycji klienta wózków wagonowych własności PKP LHS sp. z o.o. użytych do wagonów prywatnych lub wynajętych od przewoźnika kolejowego</p> <p>161 1) do 24 godzin włącznie</p>	<p>za wagon i godzinę</p>	<p>1,50</p>

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
	162	2) do 360 godzin włącznie	za wagon i godzinę	3,00
	163	3) powyżej 360 godzin	za wagon i godzinę	6,00
		2. Opłaty te pobiera się za czas pobytu wagonów na tych wózkach pod czynnościami ładunkowymi. Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.		
72	170	§ 37. Opłata za deklarację wartości towaru 1. Jeżeli zgodnie z ustawą „Prawo przewozowe” lub z SMGS nadawca zadeklaruje w liście przewozowym wartość przewożonego towaru, pobiera się opłatę za deklarację wartości towaru: 1) od zadeklarowanej wartości do 10 000 złotych 2) od zadeklarowanej wartości od 10 001 - 50 000 złotych 3) od zadeklarowanej wartości powyżej 50 000 złotych	złotych złotych złotych	1 000 1 500 2 000
35	201	§ 38. Opłata za składowanie towaru: 1. Opłaty za składowanie towaru związane z czynnościami ładunkowymi: - na rampie - na placu ładunkowym - na terenie kolejowym. 2. Opłaty nie stosuje się w przypadku składowania towaru w miejscach określonych w ust. 1 na okres nie dłuższy niż 24 godzin w przypadku braku przeciwstawnych wagonów pod przeładunek. 3. Każdorazowe składowanie towaru określone w ust. 1 i 2 może być wykonane po wcześniejszym otrzymaniu pisemnej zgody od PKP LHS sp. z o. o. Minimalna opłata za usługę składowania towaru nie może być mniejsza niż 10 zł (opłaty niższe zaokrągla się do 10 zł)	za m ² i dobę	0,50 0,30 0,20
33	200	§ 39. Opłata za nie uzgodnione składowanie Za pozostawienie na terenie kolejowym bez zgody PKP LHS sp. z o.o. rzeczy wyładowanych z wagonu (nawet części przesyłki). PKP LHS sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za pozostawiony towar.	za wagon i dobę	120,00
79	180	§ 40. Opłata za sprawdzenie przez przewoźnika kolejowego przesyłki po zawarciu umowy przewozu Za sprawdzenie przez PKP LHS sp. z o. o. zawartości przesyłki i liczby sztuk, po zawarciu umowy przewozu Opłatę stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada	za godzinę	28,00

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
		oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Niezależnie od powyższej opłaty, PKP LHS sp. z o.o. przysługuje zwrot kosztów jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.		
79	181	<p>§ 41. Opłata za ustalenie stanu przesyłki po jej wydaniu</p> <p>Za ustalenie stanu przesyłki, na żądanie odbiorcy, po jej wydaniu</p> <p>Opłatę stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie odbiorcy nie wykażą szkody w przesyłce wynikłej z winy przewoźnika kolejowego albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika. Do opłaty dolicza się również koszt przejazdu pracownika środkami komunikacji miejskiej ze stacji do miejsca sprawdzenia i z powrotem. W przypadku braku środków komunikacji miejskiej przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia wzywający. Niezależnie od powyższych opłat PKP LHS sp. z o.o. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.</p>	za godzinę	28,00
80	140	<p>§ 42. Opłata za nie uzgodnione przechowanie na torach stacyjnych jednostek taboru kolejowego nie należących do przewoźnika kolejowego</p> <p>1. Za nie uzgodnione przechowanie na torach stacyjnych jednostek taboru kolejowego (wagony, lokomotywy, ...) nie należące do przewoźnika kolejowego, z przyczyn niezależnych od PKP LHS sp. z o.o.:</p> <p>1) do 72 godzin włącznie</p>	od jednostki taboru kolejowego za godzinę zajęcia torów	2,00
	141	<p>2) powyżej 72 godzin</p> <p>2. Opłaty wymienione w ust.1 stosuje się :</p> <p>1) od wagonu prywatnego lub wdzierżawionego:</p> <p>a) po upływie 24 godzin postoju na stacji</p>	od jednostki taboru kolejowego za godzinę zajęcia torów	3,00

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
		<p>macierzystej,</p> <p>b) po upływie 8 godzin, jeżeli wagon zajmował tory innej stacji niż macierzysta dla wykonania czynności ładunkowych,</p> <p>c) od czasu podstawienia wagonu na tory w innym celu niż wykonanie czynności ładunkowych.</p> <p>2) od jednostek taboru kolejowego zarówno włączonego na podstawie umowy jak i nie włączonego do taboru kolei – od czasu podstawienia na tory stacyjne.</p> <p>3) Na stacji granicznej Hrubieszów LHS opłaty określone w ust.1 podwyższa się o 50%.</p> <p>3. W razie mycia lub odkażania wagonów przez odbiorcę terminy określone w ust.2 przedłuża się o 24 godziny, przy czym bieg dodatkowego terminu liczy się od chwili podstawienia wagonu na miejsce mycia lub odkażenia.</p> <p>Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.</p> <p>Opłat określonych w ust.1 pkt.1 i 2 nie stosuje się na stacji Sędziszów LHS po przestawieniu wagonów prywatnych i wdzierżawionych oraz przesyłek załadowanych do wagonów prywatnych lub wdzierżawionych na wózki innej szerokości torów.</p> <p>Opłat określonych w ust.1 pkt.1 i 2 nie stosuje się na stacji granicznej Hrubieszów LHS do jednostek taboru kolejowego, objętych opłatami określonymi w § 32.</p>		
	305	<p>§ 43. Opłata za wykonanie zmiany w umowie przewozu.</p> <p>1. Za wykonanie zmiany umowy przewozu.</p> <p>2. Uzupelnienie dokumentów przewozowych na wniosek klienta.</p>	<p>od przesyłki</p> <p>od przesyłki</p>	<p>35,00</p> <p>35,00</p>
	306	<p>§ 44. Opłata za zaopatrzenie wagonu w nalepki ostrzegawcze, tablice identyfikacyjne w zastępstwie Klienta</p> <p>Za zaopatrzenie wagonu, w zastępstwie Klienta, w brakujące nalepki, tablice identyfikacyjne wymagane ze względu na szczególne warunki przewozu danego towaru</p>	od wagonu	60,00
	307	<p>§ 45. Opłata za oczyszczenie terenu kolejowego w zastępstwie Klienta</p> <p>Opłatę pobiera się w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia terenu kolejowego podczas czynności ładunkowych dokonywanych przez Klienta.</p>	od wagonu	300,00

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
		Adnotację o zanieczyszczeniu terenu kolejowego zamieszcza się w liście przewozowym.		
	308	§ 46. Opłata za wypełnianie listu przewozowego na zlecenie Klienta 1. Za wypełnienie kompletu listu przewozowego; a) krajowego b) międzynarodowego	sztuka sztuka	10,00 20,00
	311	§ 47. Opłata za przedawizację telefoniczną, faksową lub korespondencją pocztową: 1. Do 5 przesyłek w jednym awizo 2. Powyżej 5 przesyłek w jednym awizo	przesyłka przesyłka	25,00 30,00
	310	§ 48. Opłata za naprawę uszkodzonego wagonu towarowego lub brak jego luźnych części spowodowany przez Klienta i stwierdzony protokolarnie przez PKP LHS sp. z o.o. Odpowiednio do miejsca naprawy opłatę ustala się kalkulacyjnie na podstawie kosztów naprawy z doliczeniem 15% marży zysku, lub na podstawie cennika PPW, RIV.		
	314	§ 49. Opłata za rezygnację z zamówionego wagonu. 1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem wagonu na punkt ładunkowy w czasie krótszym niż 12 godzin od terminu załadunku /nie dotyczy wagonów z pomocy wagonowej /. 2. Za nie załadowanie zamówionego wagonu po podstawieniu na punkt ładunkowy	od wagonu od wagonu	35,00 35,00
85	304	§ 50. Opłata pobierana przez inne niż celne władze administracyjne		
		Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne, pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.		

Kod	Kod	Nazwa opłaty	Jednostka	Kwota
86	313	§ 51. Opłata za inne świadczenia przewoźnika		
		Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nie objętych odrębnymi umowami, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży.		

Załącznik Nr 1 -

WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH

Pełna nazwa stacji towarowej	Kod Główny	Pole na	Zakres	Urządzenia	Adres sekcji obsługującej stację
1	2	3	4	5	6
Hrubieszów LHS	06612-6	L-19	Wb,Wkc Uc	29 WG 150.0	ul. Nowa 100 22-500 Hrubieszów
Zamość Bortatycze LHS	06595-3	L-18	W	Tł 610 RB	Brody Małe 22-460 Szczepieszyn
Szczepieszyn LHS	06594-6	Ł-17	Wb, Wkc 89		Brody Małe 22-460 Szczepieszyn
Biłgoraj LHS	06641-5	Ł-17	W	3 Tł 180	Brody Małe 22-460 Szczepieszyn
Wola Baranowska LHS	06583-9	Ł-15	W	Tł 600 RB	Wola Baranowska 39-451 Skopanie
Staszów LHS	06414-7	Ł-14	W	Tł 94	Wola Baranowska 39-451 Skopanie
Gołuchów LHS	06411-3	Ł-13	W	Tł 151	ul. Dworcowa 23 28-340 Sędziszów
Sędziszów LHS	06432-9	Ł-12	W	83	ul. Dworcowa 23 28-340 Sędziszów
Sławków LHS	07428-6	M-11	W Wkc	Tł 2060 R,RB,RC,	ul. Dębowa Góra 1 41-260 Sławków

- W** - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wagonowych.
Wb - stacja otwarta dla odprawy przesyłek tylko dla posiadaczy bocznic.
Wkc - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wielkich kontenerów przewożonych w systemie ICF.
Uc - stacja wewnątrz kraju z możliwością odprawy celnej.
WG - waga wagonowa kolejowa.
Tł - tory ogólnoladunkowe i place ładunkowe.
R - rampa ładunkowa czołowo-boczna.
RB - rampa ładunkowa boczna.
RC - rampa ładunkowa czołowa.

Liczby przy znakach: **Tł** – długość torów w metrach, **WG** – nośność wag wagonowych .

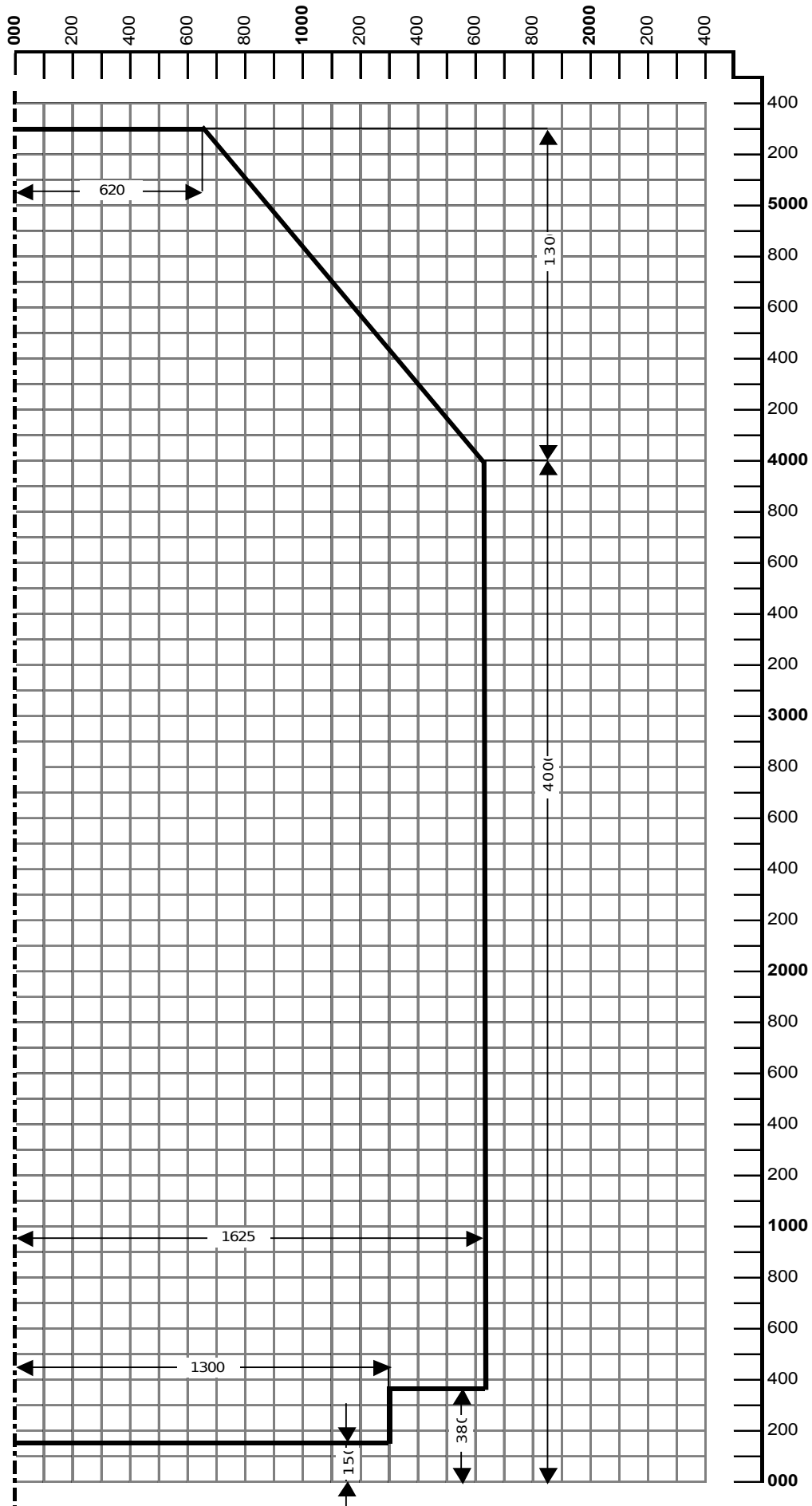
3,29,89---Z wyjątkiem materiałów łatwopalnych i toksycznych w wagonach cysternach.

83--- Tylko punkt przestawczy wagonów szerokotorowych na zestawy normalnotorowe i odwrotnie dla uzgodnionych z PKP LHS sp. z o. o. przesyłek przewożonych między Polską a Wspólnotą Niepodległych Państw.

WYKAZ ODLEGŁOŚCI PUNKTÓW EKSPEDYCYJNYCH

Kod główny stacji	Nazwa stacji do Nazwa stacji z	Hrubieszów Gr.	Hrubieszów LHS	Zamość Bortatycze LHS	Szczebrzeszyn LHS	Biłgoraj LHS	Wola Baranowska LHS	Staszów LHS	Grzybów LHS	Gołuchów LHS	Sędziszów LHS	Sławków LHS
06611 - 8	Hrubieszów Gr.	0	3	60	77	107	196	230	239	271	316	399
06612 - 6	Hrubieszów LHS	3	0	57	74	104	193	227	236	268	313	396
06595 - 3	Zamość Bortatycze LHS	60	57	0	17	47	136	170	179	211	256	339
06594 - 6	Szczebrzeszyn LHS	77	74	17	0	30	119	153	162	194	239	322
06641 - 5	Biłgoraj LHS	107	104	47	30	0	89	123	132	164	209	292
06583 - 9	Wola Baranowska LHS	196	193	136	119	89	0	34	43	75	120	203
06414 - 7	Staszów LHS	230	227	170	153	123	34	0	9	41	86	169
06418 - 8	Grzybów LHS	239	236	179	162	132	43	9	0	32	77	160
06411 - 3	Gołuchów LHS	271	268	211	194	164	75	41	32	0	45	128
06432 - 9	Sędziszów LHS	316	313	256	239	209	120	86	77	45	0	83
07428 - 6	Sławków LHS	399	396	339	322	292	203	169	160	128	83	0

SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 mm



Notatki użytkownika: