



www.lhs.com.pl

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 471/2009
z dnia 17 grudnia 2009r.
Zarządu PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej
sp. z o.o. w Zamościu

TRANSPORT SZEROKIM TOREM

TARYFA TOWAROWA

PKP LINII HUTNICZEJ SZEROKOTOROWEJ SPÓŁKI Z O.O.

w 2010 r.

Obowiązuje od dnia 01 stycznia 2010

SPIS TREŚCI

WYKAZ ZMIAN	6
OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW	7
Rozdział 1. Ogólne postanowienia taryfowe	10
§ 1. Przedmiot i zakres stosowania taryfy	10
§ 2. Publikacja taryfy	10
§ 3. Zakres działania PKP LHS sp. z o.o.	10
§ 4. Rodzaje przesyłek	11
§ 5. Termin przewozu przesyłek linią LHS	11
§ 6. Nazwa towaru	11
§ 7. Masa taryfowa przesyłki	11
§ 8. Odległość taryfowa	12
§ 9. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych	12
§ 10. Procentowe podwyższenie i obniżenie przewoźnego	13
§ 11. Zasady zaokrąglania przewoźnego	13
Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe	15
§ 12. Towary niebezpieczne	15
§ 13. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach	16
§ 14. Pojazdy samochodowe	16
§ 15. Towary wyjątkowo długie	16
§ 16. Towary wyjątkowo ciężkie	17
§ 17. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)	17
§ 18. Towary na paletach	18
§ 19. Opony wagonowe	18
§ 20. Przybory ładunkowe	18
§ 21. Materiały i przedmioty do ochrony towaru	18
§ 22. Wykorzystanie do załadunku przesyłek eksportowych wagonów szerokotorowych należących do przewoźników kolejowych państw WNP	19
§ 23. Przesyłki przewożone w wagonach z obniżoną podłogą i zespołami chłodniczymi	19
§ 24. Wagony prywatne lub wdzierżawione	19

§ 25	Przesyłki z przekroczoną skrajnią	20
§ 26	Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych	20
§ 27	Przesyłki wielowagonowe.	20
§ 28	Specjalne usługi przewozowe	21
<i>Rozdział 3 Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących</i>		23
Tabela I-a Opłaty podstawowe dla przesyłki o masie 25 ton		23
Tabela I-b Współczynniki korygujące		24
Tabela II-a Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych		25
Tabela II-b Współczynniki korygujące dla przesyłek pojazdów samochodowych oraz za przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wydierżawionego przed i po przewozie pojazdów samochodowych		26
Tabela III-b Współczynniki korygujące dla przesyłek intermodalnych jednostek transportowych; UTI, TIR i naczepy		28
Tabela IV Przewoźne dla przesyłki próżnego wagonu prywatnego lub wydierżawionego od przewoźnika kolejowego.		29
<i>Rozdział 4 Opłaty dodatkowe</i>		31
§ 29.	Postanowienia ogólne	31
§ 30.	Opłata za przestawienie taboru kolejowego na zestawy kołowe innej szerokości toru.	32
§ 31.	Opłata za przechowanie przesyłki w wagonie z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu przesyłki	32
§ 32.	Opłata za przechowanie przesyłki na torach stacji Hrubieszów LHS spowodowane przyczynami niezależnymi od przewoźnika kolejowego	33
§ 33.	Opłata za ważenie	34
§ 34.	Opłaty za podstawienie ładownych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic, punktu ładunkowego lub zabranie ich z tego punktu, za podstawienie wagonu na wyznaczone miejsce, przestawianie wagonów z jednego miejsca na drugie oraz za prace manewrowe lokomotywy	34
§ 35.	Opłata za czas pozostawiania wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta	36
§ 36.	Opłata za pozostawianie wózków w dyspozycji Klienta	36
§ 37.	Opłata za deklarację wartości towaru	37
§ 38.	Opłata za składowanie towaru:	37

§ 39. Opłata za niezgodnione składowanie _____	37
§ 40. Opłata za sprawdzenie przez przewoźnika kolejowego przesyłki po zawarciu umowy przewozu _____	37
§ 41. Opłata za ustalenie stanu przesyłki po jej wydaniu _____	38
§ 42. Opłata za przechowanie na torach stacyjnych jednostek taboru kolejowego nie należących do przewoźnika kolejowego _____	38
§ 43. Opłata za wykonanie zmiany umowy przewozu i uzupełnienie dokumentów. _____	39
§ 44. Opłata za zaopatrzenie wagonu w nalepki ostrzegawcze, tablice identyfikacyjne w zastępstwie Klienta _____	39
§ 45. Opłata za oczyszczenie terenu kolejowego w zastępstwie Klienta _____	40
§ 46. Opłata za wypełnianie listu przewozowego na zlecenie Klienta _____	40
§ 47. Opłata za przedawizację telefoniczną, faksową lub korespondencję pocztową: _____	40
§ 48. Opłata za naprawę uszkodzonego wagonu towarowego lub brak jego luźnych części spowodowany przez Klienta i stwierdzony protokolarnie przez PKP LHS sp. z o.o. _____	40
§ 49. Opłata za rezygnację z zamówionego wagonu. _____	40
§ 50. Opłata pobierana przez inne niż celne władze administracyjne _____	41
§ 51. Opłata za inne świadczenia przewoźnika _____	41
Załącznik Nr 1 WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH _____	42
Załącznik Nr 2 WYKAZ ODLEGŁOŚCI PUNKTÓW EKSPEDYCYJNYCH _____	43
Załącznik Nr 3 SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 mm _____	44

CZĘŚĆ II

Zharmonizowany Spis Towarów (NHM) - stanowi odrębne wydanie.

WYKAZ ZMIAN

Nr porządkowy	Uchwała			Obowiązuje od	Treść
	Data	Nr	Pozycja		
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW

PKP LHS sp. z o.o. –

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o., w Zamościu

linia LHS –

linia kolejowa szerokotorowa „Most na rzece Bug (Hrubieszów Granica) – Hrubieszów LHS – Sławków LHS”

tor „S” –

tory o szerokości 1520 mm

tor „N” –

tory o szerokości 1435 mm

stacja PKP LHS sp. z o.o. –

zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno - przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek towarowych

kasa towarowa –

punkt odprawy przesyłek towarowych, w którym zawiera się umowę przewozu

punkt ładunkowy –

wyznaczone miejsce będące w posiadaniu kontrahenta na podstawie umowy dzierżawy do wykonywania czynności ładunkowych, sprawdzania stanu przesyłki oraz przekazywania i przyjmowania przesyłek towarowych i wagonów.

tor ogólnego użytku

tor wyznaczony przez PKP LHS do wykonywania czynności ładunkowych, udostępniony wszystkim klientom położony przy rampie bądź utwardzonym placu

należności przewozowe –

przewoźne oraz opłaty dodatkowe powstałe od przyjęcia przesyłki do przewozu do jej wydania odbiorcy

przewoźne –

należność za przewóz określonej masy towaru na określoną odległość, bez opłat za usługi dodatkowe

należności dodatkowe -

opłaty dodatkowe powstałe przed przyjęciem przesyłki do przewozu lub po jej wydaniu

CIM -

Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (Załącznik B do Konwencji COTIF).

NHM -

Zharmonizowany Spis Towarów – stanowiący oddzielne wydanie.

RID –

Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do Konwencji COTIF).

SMGS –

Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej

Załącznik 2 do Umowy SMGS –

Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

Załącznik 14 do Umowy SMGS

Przepisy rozmieszczenia i mocowania ładunków w wagonach i kontenerach

UZ -

Koleje Ukrainie

WNP –

Wspólnota Niepodległych Państw

przewoźnik kolejowy państw WNP –

koleje państwowe krajów WNP lub przewoźnicy kolejowi działający jako spółki wydzielone z kolei krajów WNP, zależne od skarbu tych państw

UTI –

Intermodalna jednostka transportowa

RPT –

Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP LHS sp. z o.o. .

PGW –

Przepisy użytkowania wagonów towarowych w kolejowej komunikacji międzynarodowej /PGW /

AVV –

Przepisy o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej / CIM /.

Rozdział 1.

Ogólne postanowienia taryfowe

Rozdział 1.

Ogólne postanowienia taryfowe

§ 1. Przedmiot i zakres stosowania taryfy

1. „Taryfa towarowa PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółki z o. o.”, zwana dalej **„taryfą”**, określa zasady ustalania cen za przewóz przesyłek towarowych po linii LHS i usługi dodatkowe.
Warunki i zakres świadczonych przez PKP LHS sp. z o.o usług związanych z przewozem przesyłek zwanych dalej „przesyłkami”, określa Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP LHS .
2. Taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie przepisów;
 - 1) krajowego prawa przewozowego (przesyłka krajowa),
 - 2) międzynarodowego kolejowego prawa przewozowego (przesyłka międzynarodowa).
3. Taryfę stosuje się na takich samych warunkach wobec wszystkich klientów.
4. Postanowienia niniejszej taryfy mają zastosowanie
 - 1) Dla przesyłek nadanych do przewozu w dniu obowiązywania taryfy
 - 2) Dla usług dodatkowych rozpoczętych w dniu obowiązywania taryfy
5. Taryfa obowiązuje od dnia **01.01.2010 r.** do dnia **31.12.2010 r.**

§ 2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej treść oraz wprowadzone do niej zmiany i uchylenie ogłasza się na stronie internetowej www.lhs.com.pl. oraz w formie komunikatu na tablicy ogłoszeń w kasach towarowych na stacjach PKP LHS sp. z o. o.
2. Punkty odprawy przesyłek towarowych na stacjach PKP LHS sp. z o. o. zapewniają osobom zainteresowanym bezpłatny wgląd do taryfy i wymienionych w niej przepisów oraz udzielają wyczerpujących informacji, jak również wyjaśnień w sprawie zakresu i warunków stosowania taryfy.

§ 3. Zakres działania PKP LHS sp. z o. o.

1. Do zakresu działania PKP LHS sp. z o. o. jako przewoźnika należy wykonywanie przewozu wszelkich towarów, jeżeli:
 - 1) nadawca zastosuje się do przepisów prawa przewozowego,
 - 2) przewóz jest możliwy przy użyciu zwykłych środków przewozowych odpowiadających normalnym wymogom eksploatacji przewoźnika kolejowego,
 - 3) przewozowi nie stoją na przeszkodzie okoliczności, których PKP LHS sp. z o. o. nie może uniknąć i którym nie może zapobiec,chyba, że dany towar jest wyłączony z przewozu lub gdy przewóz został ograniczony w trybie określonym przepisami prawa przewozowego.
2. Towary, których załadunek, przeładunek lub wyładunek wymaga specjalnych urządzeń, PKP LHS sp. z o. o. przewozi tylko wówczas, gdy stacja, na której czynności te mają być wykonane, ma odpowiednie urządzenia ładunkowe lub gdy klient sam zapewnia wykonanie tych czynności.
3. Towary, które zgodnie z przepisami prawa przewozowego są dopuszczone do przewozu na szczególnych warunkach, PKP LHS sp. z o. o. przewozi tylko wówczas, jeżeli te szczególne warunki zostały spełnione.

4. Poza przewozem towarów PKP LHS sp. z o. o. oferuje, na podstawie odrębnych umów, odpłatne wykonywanie usług dodatkowych związanych z przewozem, a w szczególności: kierowanie pod załadunek przesyłek eksportowych wagonów własności przewoźników kolejowych krajów WNP, ważenie wagonów, przestawianie wagonów na punkcie komunikacji przestawczej, itd.
5. Stacje PKP LHS sp. z o. o. otwarte dla odprawy przesyłek towarowych oraz zakres ich czynności ekspedycyjnych są zamieszczone w załączniku Nr 1 do niniejszej taryfy oraz w Wykazie odległości taryfowych, a rozkład godzin otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych - na tablicach informacyjnych na tych stacjach.

§ 4. Rodzaje przesyłek

1. Przesyłkę towarową wagonową, zwaną dalej „przesyłką wagonową”, stanowią przyjęte do przewozu rzeczy na podstawie jednego listu przewozowego, jako:
 - 1) przesyłka jednowagonowa - towary w jednym wagonie, z jednej lub wielu pozycji NHM,
 - 2) przesyłka wielowagonowa - towary w wielu wagonach, z jednej lub wielu pozycji NHM, załadowane do wagonów o jednakowej formie własności tj. przewoźnika kolejowego, prywatnych lub wynajętych od przewoźnika kolejowego, przewożonych w zwartej grupie od jednego nadawcy z jednej stacji nadania do jednego odbiorcy do jednej stacji przeznaczenia.
 - 3) tabor toczący się na własnych kołach,
 - 4) próżne wagony prywatne nie należące do przewoźnika kolejowego, lub wydierżawione od przewoźnika kolejowego.
2. W zależności od terminu przewozu, przesyłki wagonowe dzielą się na przesyłki zwyczajne i przesyłki z umownym terminem przewozu

§ 5. Termin przewozu przesyłek linią LHS

1. Termin przewozu przesyłek określa RPT.

§ 6. Nazwa towaru

1. Nazwę towaru i numer pozycji odpowiadającej tej nazwie określa się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych dopuszczonych na warunkach szczególnych zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Załącznik 2 do umowy SMGS, RID)

§ 7. Masa taryfowa przesyłki

Przewoźne oblicza się za **masę taryfową** przesyłki.

1. Za masę taryfową przesyłki przyjmuje się masę ustaloną przez stację kolei nadania a przy jej braku masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, z uwzględnieniem postanowień ust 4 i 5.
2. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa taryfowa obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
3. Jeżeli PKP LHS sp. z o. o. wspólnie z UZ przy przyjęciu przesyłki od UZ ustaliła masę tej przesyłki na podstawie zważenia na żądanie Klienta (odbiorcy, spedytora lub urzędu administracyjnego), ustaloną tak masę przesyłki przyjmuje się jako masę taryfową.
4. Jeżeli przy przyjęciu przesyłki od UZ, nie ustalono masy przesyłki na podstawie zważenia na żądanie Klienta w oparciu o postanowienia ust.3, PKP LHS sp. z o. o. może wspólnie z UZ na warunkach określonych odrębnymi przepisami dokonać sprawdzenia masy przesyłki, do obliczania należności przewozowych, jako masę taryfową, przyjmuje się masę stwierdzoną w wyniku sprawdzenia masy przesyłki.

5. Jeżeli stwierdzono ubytek towaru w przesyłce, w wyniku sprawdzenia stanu przesyłki, dokonanego w przypadku jej naruszenia lub uzasadnionego żądania Klienta, do obliczania należności przewozowych, jako masę taryfową, przyjmuje się masę stwierdzoną w wyniku sprawdzenia stanu przesyłki.
6. Za masę taryfową przesyłki przybyłej za listem przewozowym SMGS i przekazanej przeładowcy na stacji stycznej linia LHS / linia normalnotorowa, celem jej przeładowania z wagonu szerokotorowego (wagonów szerokotorowych) do wagonu normalnotorowego (wagonów normalnotorowych), przyjmuje się:
 - 1) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym na stacji Hrubieszów LHS wspólnie przez UZ i PKP LHS sp. z o.o.
 - 2) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym (wagonach szerokotorowych) przez stację kolei nadania lub nadawcę - w przypadku nie ustalenia masy na stacji Hrubieszów LHS.
 - 3) masę ustaloną w wagonie normalnotorowym (wagonach normalnotorowych) przez stację przeładunkową linia LHS / linia normalnotorowa, przy udziale przedstawiciela PKP LHS sp. z o.o. - w przypadku nie ustalenia masy w wagonie szerokotorowym na stacji Hrubieszów LHS lub przez stację kolei nadania.
 - 4) masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym - w przypadku nie ustalenia masy w wagonie szerokotorowym (wagonach szerokotorowych) na stacji Hrubieszów LHS lub przez stację kolei nadania oraz nie ustalenia masy w wagonie normalnotorowym (wagonach normalnotorowych) przez stację przeładunkową linia LHS / linia normalnotorowa.
7. Za masę przesyłki przyjętej do przewozu na stacji nadania PKP LHS sp. z o.o. lub na stacji stycznej z linią LHS / linia normalnotorowa przyjmuje się:
 - 1) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym przez stację nadania.
 - 2) masę ustaloną w wagonie szerokotorowym (wagonach szerokotorowych) przez stację przeładunkową linia LHS / linia normalnotorowa.
 - 3) masę ustaloną w wagonie normalnotorowym przez stację kolei nadania - w przypadku nie ustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez stację przeładunkową.
 - 4) masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, w przypadku nie ustalenia masy przez stację nadania w wagonie szerokotorowym, przez stację przeładunkową w wagonie szerokotorowym lub przez stację nadania w wagonie normalnotorowym.

Jeżeli dokonano sprawdzenia masy przesyłki na stacji granicznej, mają zastosowanie odpowiednio postanowienia ust.4 i 5.
8. Minimalna masa obliczeniowa dla wagonu wynosi 25 t.

§ 8. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego zwaną dalej „**odległość taryfowa**”, ustala się na podstawie Wykazu odległości taryfowych lub załącznika nr 2 do niniejszej Taryfy.
2. Jako odległość taryfową przyjmuje się odległość rzeczywistą drogi przewozu przesyłki, nie mniejszą jednak niż 30 km.

§ 9. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki wagonowej (przewoźnego) stanowią:
 - 1) nazwa towaru,
 - 2) masa taryfowa przesyłki,
 - 3) odległość taryfowa,
 - 4) rodzaj przesyłki,
 - 5) inne warunki przewidziane w taryfie.

2. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, zasady obliczania przewoźnego dotyczą przesyłki przewożonej wagonem należącym do przewoźnika kolejowego.
3. Przewoźne za przewóz przesyłki linią LHS oblicza się oddzielnie za każdy wagon mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej kwotę opłaty podstawowej za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący.
4. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg opuszcza się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
5. Przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli I-a oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli I-b (Rozdział 3).
6. Jeżeli przesyłka przewożona jest po linii LHS i liniach normalnotorowych za jednym listem przewozowym przy wycieszeniu przewoźnego za odcinek LHS należy stosować Tabele od I do IV.
7. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności świadczone przez PKP LHS sp. z o. o. związane z przewozem są obliczane oddzielnie dla każdego wagonu, zgodnie z Rozdziałem 4.
8. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 10. Procentowe podwyższenie i obniżenie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie:

PRZYKŁAD:

Przewoźne w kwocie 120,00 zł ma być podwyższone o 50%, obniżone o 15%, a następnie podwyższone o 10%;

OBLICZENIE: 120,00 zł + 60,00 zł (50% *120,00) = 180,00 zł – 27,00 zł (15%*180,00) = 153,00 zł + 15,30 zł (10%*153,00) = **168,30** zł.

§ 11. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się wzwyż do 1 grosza, a końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział 2

Szczególne postanowienia taryfowe

Rozdział 2.**Szczególne postanowienia taryfowe****§ 12. Towary niebezpieczne**

1. Przewoźne za przesyłki towarów niebezpiecznych wymienione w Załączniku 2 do Umowy SMGS i Załączniku C do Konwencji COTIF, przewożonych w wagonach i kontenerach na warunkach szczególnych, oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

1) 100% - za towary:

Lp.	Nazwa i opis towaru	Klasa	Nr identyfikacyjny towaru Nr UN
1.	AKRYLONITRYL, STABILIZOWANY	3	1093
2.	AMONIAK, BEZWODNY	2	1005
3.	BROMOWODÓR, BEZWODNY	2	1048
4.	CHLOR	2	1017
5.	CHLOREK WINYLU, STABILIZOWANY	2	1086
6.	CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3 % wody.	6.1	1051
	CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3 % wody i zaabsorbowany w obojętnym materiale porowatym.	6.1	1614
	CYJANOWODÓR, ROZTWÓR W ALKOHOLU zawierający maksymalnie 45 % cyjanowodoru.	6.1	3294
	CYJANOWODÓR, ROZTWÓR WODNY, (KWAS CYJANOWODOROWY). zawierający maksymalnie 20 % cyjanowodoru.	6.1	1613
7.	DITLENEK SIARKI	2	1079
8.	FLUOR, SPRĘŻONY	2	1045
9.	FLUOROWODÓR, BEZWODNY	8	1052
10.	FOSGEN	2	1076
11.	KWAS CHLOROSULFONOWY, z lub bez trójtlenku siarki	8	1754
12.	KWAS SIARKOWY, DYMIĄCY	8	1831
13.	MIESZANINA PRZECIWSTUKOWA DO PALIW SILNIKOWYCH	6.1	1649
14.	SIARKOWODÓR	2	1053
15.	TLENEK ETYLENU	2	1040
	TLENEK ETYLENU I DITLENEK WĘGLA, MIESZANINA zawierająca więcej niż 87 % tlenu etylenu	2	3300
	TLENEK ETYLENU Z AZOTEM o ciśnieniu całkowitym do 1 MPa (10 bar) w 50°C	2	1040
16.	Materiały promieniotwórcze	7	
17.	Materiały zakaźne	6.2	

2) 45% - za towary z wyjątkiem wymienionych w pkt 1, zaliczone do następujących klas:

- 1) materiały wybuchowe i przedmioty z materiałem wybuchowym,
- 2) gazy,

3) 25% - za pozostałe towary niebezpieczne.

2. Za dodane przez PKP LHS sp. z o. o. wagony ochronne do przewozu towarów niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie pobiera się oddzielnych opłat.

§ 13. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Za przewóz nie należącej do PKP LHS sp. z o. o. oraz wynajętej od PKP LHS sp. z o. o. lokomotywy w stanie nieczynnym przewoźne oblicza się stosując stawkę 15,00 zł za lokomotywę i kilometr odległości taryfowej.
2. Za przewóz dźwigów, maszyn do robót torowych i wagonów tarowych nie należących do PKP LHS sp. z o. o. przewoźne oblicza się stosując stawkę 1.30 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.
3. Za przewóz nie należącego do PKP LHS sp. z o. o. innego niż wymieniony w ust 1 i 2 taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach oraz wagony osobowe, przewoźne oblicza się stosując stawkę 1.40 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.
4. Za dodane przez PKP LHS sp. z o. o. wagony ochronne do przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie pobiera się oddzielnych opłat.

§ 14. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu przesyłek pojazdów samochodowych określonych kodem NHM 8702., 8703., 8704., 8706..
2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.

Jego wysokość jest uzależniona od:

- 1) liczby osi wagonu użytego do przewozu,
 - 2) długości ładunkowej użytego wagonu,
 - 3) odległości taryfowej,
 - 4) innych warunków przewidzianych w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, kwotę opłaty podstawowej przez współczynnik korygujący, zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej.
 4. Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych zawarte są w tabeli II-a a współczynniki korygujące w tabeli II-b (Rozdział 3).

§ 15. Towary wyjątkowo długie

1. Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość wymagają:
 - 1) załadowania na dwu lub kilku wagonach (także sprzężonych) ,
 - 2) użycia wagonów ochronnych

oblicza się za każdy wagon oddzielnie, również za wagony ochronne, na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 25%.

2. Masa przyjmowana do obliczania przewoźnego wynika z podzielenia łącznej masy rzeczywistej przesyłki przez liczbę użytych wagonów.
3. Jeżeli masa wynikająca z podzielenia łącznej masy przesyłki jest niższa od minimalnej, określonej dla danego wagonu, do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę minimalną.

§ 16. Towary wyjątkowo ciężkie

1. Opłatę za przewóz towarów wyjątkowo ciężkich (masa przesyłki w jednej sztuce ≥ 60 ton), oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 25%.

§ 17. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie zostały skodyfikowane przez koleje europejskie.
UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.

**Kontener wielki
NHM (9931, 9941)** - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.

**Nadwozie samochodowe -
wymienne
NHM (9932, 9942)** - pojemnik z nogami podporowymi, nie przystosowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).

**Naczepa siodłowa
NHM (9933, 9943)** - każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy.
W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do pionowego przeładunku.

**Samochód (TIR)
NHM (9934, 9944)** 9934 - pojazdy drogowie jadące w systemie Rollende Landstrasse", próżne używane przed lub po przewozie towarów koleją (TIR),
9944 - pojazdy drogowie jadące w systemie Rollende Landstrasse", (TIR) – ładowne,

2. Nadawca wpisuje do odpowiednich rubryk listu przewozowego:

- 1) cechę własności, numer UTI oraz poz. NHM UTI i TIR
- 2) kod długości,
- 3) liczbę UTI,
- 4) nazwę załadowanego towaru i jego poz. NHM,
- 5) masę towaru oraz masę UTI.

3. Przewoźne oblicza się oddzielnie za każdą UTI i TIR w zależności od:

- 1) rodzaju towaru,
- 2) rodzaju UTI,
- 3) stanu UTI i TIR (ładowna czy próżna),
- 4) odległości taryfowej,
- 5) masy brutto UTI,
- 6) innych warunków przewidzianych w taryfie.

4. Przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, kwotę opłaty podstawowej przez współczynnik korygujący.

5. Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI i TIR zawarte są w tabeli III-a, a współczynniki korygujące w tabeli III-b (Rozdział 3).

6. W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 4-osioowego pod załadunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej niż 40 stóp angielskich mimo, że jej masa tego nie uzasadnia lub większej np. 45 stóp angielskich przewoźne oblicza się jak dla UTI 40'

7. Za intermodalne jednostki transportowe nowe nieoczekiwane (poz. 860900 NHM) przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych.
8. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego, pojemniki:
 - 1) z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
 - 2) próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

§ 18. Towary na paletach

Przewoźne za przesyłki towarów na paletach oblicza się bez uwzględnienia masy własnej palet do wysokości 15% masy rzeczywistej towaru, jeżeli nadawca w liście przewozowym podał oddzielnie masę palet.

Nadwyżkę masy palet dolicza się do masy towaru.

Jeżeli masy palet nie wskazano oddzielnie, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki.

§ 19. Opony wagonowe

1. Masy opon wagonowych służących do ochrony towarów nie uwzględnia się przy obliczaniu przewoźnego, o ile nadawca wskaże ją oddzielnie w liście przewozowym.
W przeciwnym razie przewoźne oblicza się za masę przesyłki łącznie z oponą wagonową.
2. Jeżeli opony wagonowe należące do przewoźnika kolejowego zostały dostarczone na żądanie nadawcy, organów celnych lub innych organów administracyjnych, za ich użycie pobiera się opłaty dodatkowe określone w Rozdziale 4.

§ 20. Przybory ładunkowe

1. Pod pojęciem przybory ładunkowe należy rozumieć przedmioty wielokrotnego użycia, takie jak: sznury, liny, zastawy drzwiowe, kraty drzwiowe, łańcuchy, kłonicie widełkowe, itp. służące do umocowania lub zabezpieczenia towaru w czasie przewozu.
Przybory ładunkowe muszą mieć znak (i ewentualnie numer) kolei właścicielki, jeżeli PKP LHS sp. z o.o. ma być za nie odpowiedzialna.
2. Jeżeli nadawca w liście przewozowym poda oddzielnie masę przyborów ładunkowych dodanych do ochrony przesyłki (zarówno należących jak i nie należących do przewoźnika kolejowego), to za przewóz przyborów ładunkowych o masie do 10% masy rzeczywistej towaru nie pobiera się oddzielnych opłat; nadwyżkę masy przyborów ładunkowych dolicza się do masy rzeczywistej towaru.
3. Jeżeli masa przyborów ładunkowych nie została wskazana w liście przewozowym oddzielnie, przewoźne oblicza się za masę przesyłki łącznie z przyborami ładunkowymi.

§ 21. Materiały i przedmioty do ochrony towaru

1. Do obliczenia opłaty za przewóz materiałów i przedmiotów służących do zabezpieczenia towaru podczas przewozu, nie stanowiących opakowania towaru, z wyjątkiem pojemników z lodem i lodu (również suchego), stosuje się odpowiednio postanowienia § 20 ust. 2.
2. Masy lodu, pojemników na lód i innych środków służących do zabezpieczenia towarów ulegających szybkiemu zepsuciu, nie uwzględnia się przy obliczaniu przewoźnego.
3. Za przewóz paszy, dodanej do przesyłki żywych zwierząt, przeznaczonej do karmienia zwierząt w czasie przewozu nie stosuje się oddzielnych opłat.

§ 22. Wykorzystanie do załadunku przesyłek eksportowych wagonów szerokotorowych należących do przewoźników kolejowych państw WNP

1. Za przewóz przesyłek eksportowych załadowanych do wagonów szerokotorowych własności przewoźników kolejowych państw WNP, za wyjątkiem określonych w ust 2, przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

L.p.	Dla przesyłek załadowanych, przeładowanych lub przestawionych na stacji:	Podwyższenie %
1	Hrubieszów LHS	8
2	Zamość Bortatycze LHS	6
3	Szczebrzeszyn LHS	6
4	Biłgoraj LHS	6
5	Wola Baranowska LHS	5
6	Staszów LHS	5
7	Grzybów LHS	5
8	Gołuchów LHS	5
9	Sędziszów LHS	5
10	Sławków LHS	5

2. Podwyższenia przewoźnego nie stosuje się do:
 - 1) wagonów węglarek po wcześniejszym wyładunku na stacjach PKP LHS sp. z o.o.
 - 2) wagonów wykorzystywanych do załadunku, po wcześniejszym wyładunku na tej samej stacji lub na bocznicy odgałęziającej się od tej stacji,
 - 3) wagonów prywatnych i wdzierżawionych od przewoźnika kolejowego.
3. Kierowanie wagonów szerokotorowych własności przewoźników kolejowych państw WNP, za wyjątkiem węglarek, do wykorzystania pod załadunek przesyłek eksportowych, wymaga zawarcia odrębnej umowy z PKP LHS sp. z o. o. i złożenia zamówienia na wagony na stacji załadunku przesyłki.
4. Za czas pobytu wagonu pod załadunkiem naliczane są opłaty za pobyt w dyspozycji Klienta, zgodnie z § 35.

§ 23. Przesyłki przewożone w wagonach z obniżoną podłogą i zespołami chłodniczymi

1. Za przesyłki przewożone w wagonach z obniżoną podłogą przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 15%.
2. Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie przepisów § 9 i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę 1,50 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.

§ 24. Wagony prywatne lub wdzierżawione

1. Przewoźne za przesyłkę w wagonie prywatnym nie należącym do przewoźnika kolejowego lub w wagonie wdzierżawionym od przewoźnika kolejowego, obliczone jak za przesyłkę przewożoną w wagonie należącym do przewoźnika kolejowego, obniża się o 15 %.
2. Przewoźne za przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego zawarte jest w Tabeli IV (Rozdział 3).
Za przewóz przesyłki w wagonie prywatnym nie stosuje się podwyżki przewoźnego przewidzianej w § 23 (wagon z obniżoną podłogą).

3. Wagon cysternę i wagon do przewozu cementu luzem prywatny lub wydierżawiony z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg, traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg - jak wagon ładowny.
4. Wagon prywatny lub wydierżawiony załadowany małymi i średnimi próżnymi kontenerami używanymi, zaopatrzonymi w trwałe cechy właściciela lub najemcy wagonu, albo opakowaniem używanym, zaopatrzonym w takie cechy, traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny.
5. Wagon chłodnię prywatny lub wydierżawiony załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
6. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu prywatnego lub wydierżawionego uszkodzonego z przyczyn, za które przewoźnik kolejowy ponosi odpowiedzialność, opłat nie pobiera się.
7. Za przewóz wagonów budowlano-montażowych oraz mieszkalnych prywatnych lub wydierżawionych wraz z pracownikami zatrudnionymi w przedsiębiorstwie użytkującym takie wagony przewoźne oblicza się stosując stawkę 1.50 zł za oś i kilometr odległości taryfowej.

§ 25 Przesyłki z przekroczoną skrajnią

1. Za przesyłki przekraczające skrajnię ładunkową na linii LHS określone w załączniku nr 5 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej SMGS, przepisów IR - 10 (załącznik nr 3 do niniejszej Taryfy) przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o :
 - 1) 25 % stawki taryfowej, kiedy nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
 - 2) 50% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu w stosunku do określonej rozkładem jazdy,
 - 3) 100% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy i obsadzenia pociągu pilotem.
2. Wysokość procentowej podwyżki przewoźnego ustala się przy uzgadnianiu warunków przewozu.

§ 26 Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Opłaty za użycie wagonów sprzęgowych do przewozu linią LHS prywatnych lub wydierżawionych od przewoźnika kolejowego próżnych lub ładownych wagonów konstrukcji normalnotorowej (ze zderzakami), oblicza się stosując stawkę 1.00 zł za wagon i kilometr odległości taryfowej.

§ 27 Przesyłki wielowagonowe.

1. Przesyłkę wielowagonową stanowią towary z jednej pozycji NHM, nadane do przewozu w wagonach o jednakowej formie własności (tj. należących do przewoźnika kolejowego, prywatnych lub wynajętych od przewoźnika kolejowego) w zwartym składzie, nadane przez jednego nadawcę na jednej stacji nadania do jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia za jednym listem przewozowym.
2. Nadawca dołącza do listu przewozowego „Załącznik do listu przewozowego” („Wykaz wagonów”).
3. Przewóz przesyłki wielowagonowej wymaga uprzedniego uzgodnienia między nadawcą i przewoźnikami biorącymi udział w przewozie.
4. Przewoźne za przesyłkę wielowagonową oblicza się za każdy wagon oddzielnie.
5. Postanowienia niniejszego paragrafu nie mają zastosowania do przewozów określonych w § 14, 15, 16, 17, 25

§ 28 Specjalne usługi przewozowe

Opłata za usługę przewozową PKP LHS sp. z o.o., nie wymienioną w taryfie lub wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych i organizacyjnych oraz ścisłego współdziałania PKP LHS sp. z o.o. z Klientem, jest ustalana w ramach uzgadniania warunków przewozu.

Rozdział 3

Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Rozdział 3 Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela I-a Opłaty podstawowe dla przesyłki o masie 25 ton

Odległość w km do	ZŁ	Odległość w km do	ZŁ
30	386	260	1023
40	400	270	1052
50	426	280	1082
		290	1113
60	444	300	1139
70	464		
80	494	310	1170
90	525	320	1201
100	557	330	1227
		340	1258
110	587	350	1288
120	616		
130	646	360	1334
140	676	370	1368
150	705	380	1397
		390	1425
160	734		
170	766	400	1457
180	797		
190	823		
200	854		
210	875		
220	907		
230	935		
240	965		
250	993		

Tabela I-b Współczynniki korygujące

Masa przesyłki	Współczynnik korygujący	Masa przesyłki	Współczynnik korygujący	Masa przesyłki	Współczynnik korygujący
25	1,000	40	1,600	60	2,400
26	1,040	41	1,640	61	2,440
27	1,080	42	1,680	62	2,480
28	1,120	43	1,720	63	2,520
29	1,160	44	1,760	64	2,560
30	1,200	45	1,800	65	2,600
31	1,240	46	1,840	66	2,640
32	1,280	47	1,880	67	2,680
33	1,320	48	1,920	68	2,720
34	1,360	49	1,960	69	2,760
35	1,400	50	2,000	70	2,800
36	1,440	51	2,040	71	2,840
37	1,480	52	2,080	72	2,880
38	1,520	53	2,120	73	2,920
39	1,560	54	2,160	74	2,960
		55	2,200	75	3,000
		56	2,240	76	3,040
		57	2,280	77	3,080
		58	2,320	78	3,120
		59	2,360	79	3,160
				80	3,200

Za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się przez dodanie 0,040

Minimalna masa dla wagonu: wynosi 25 ton

Tabela II-a Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych

Odległość w km do	ZŁ	Odległość w km do	ZŁ
30	242	260	646
40	251	270	666
50	269	280	683
60	278	290	702
70	291	300	720
80	311	310	742
90	331	320	759
100	350	330	777
110	370	340	799
120	390	350	817
130	408	360	848
140	424	370	865
150	444	380	886
160	462	390	905
170	481	400	923
180	502		
190	519		
200	541		
210	553		
220	572		
230	591		
240	611		
250	627		

Tabela II-b Współczynniki korygujące dla przesyłek pojazdów samochodowych oraz za przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego przed i po przewozie pojazdów samochodowych

Wagon:	Współczynniki	
	wagony ładowne	wagony próżne
1. 4-osiowy o długości ładunkowej :		
1) $\leq 23,40$ m	2,1	0,30
2) $> 23,40$ do < 27 m	2,4	0,33
3) ≥ 27 m	2,7	0,38
2. - więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	4,1	0,80
3. - więcej niż 8-osiowy	4,3	0,86

Tabela III-a Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI i TIR

Odległość w km do	ZŁ	Odległość w km do	ZŁ
30	377	250	972
40	391	260	1000
50	415	270	1023
60	433	280	1060
70	454	290	1087
80	472	300	1117
90	511	310	1146
100	541	320	1173
110	571	330	1204
120	599	340	1235
130	628	350	1268
140	660	360	1311
150	689	370	1341
160	717	380	1369
170	746	390	1398
180	776	400	1428
190	804		
200	834		
210	856		
220	885		
230	913		
240	942		

Tabela III-b Współczynniki korygujące dla przesyłek intermodalnych jednostek transportowych ; UTI , TIR i naczepy

Kod długości	Współczynniki korygujące dla intermodalnych jednostek transportowych UTI i TIR **)			
	*) Długość kontenera w stopach angielskich	Długość UTI w metrach	Ładowna UTI i TIR	Próżna UTI i TIR
10	20` ,	≤6,15	0,71	0,54
20	25` ,	6,16 – 7,82		
30	30` ,	7,83-9,15,	1,28	1,07
40	35` ,	9,16-10,90,		
50	40` ,	10,91-13,75,		
60	45` i więcej	≥13,76		
70	-	naczepa siodłowa	1,28	1,07
		Samochód TIR	1,28	1,07

*) Załadunek jednej jednostki transportowej 20` ,30` , 35` , 45` lub większej do jednego wagonu należy traktować jak załadunek 40` UTI.

**) Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w jednostkach transportowych UTI i TIR stosuje się postanowienia § 12.

Tabela IV Przewoźne dla przesyłki próżnego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego od przewoźnika kolejowego.

Odległość w km do	Przewoźne za wagon	
	4-osiowy	Więcej niż 4-osiowy
	Zł	
30	78	115
40	83	121
50	85	129
60	88	133
70	93	140
80	99	149
90	104	158
100	111	168
110	117	177
120	125	184
130	130	194
140	135	204
150	141	212
160	146	221
170	153	231
180	161	240
190	166	249
200	172	259
210	176	264
220	183	273
230	188	282
240	194	292
250	200	301
260	207	309
270	212	318
280	217	326
290	223	338
300	230	345
310	235	354
320	242	361
330	248	371
340	255	381
350	260	391

Odległość w km do	Przewoźne za wagon	
	4-osiowy	Więcej niż 4-osiowy
	Zł	
360	269	404
370	275	413
380	282	422
390	288	432
400	294	442

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

§ 29. Postanowienia ogólne

1. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24:00 dnia, w którym powstała podstawa do pobrania opłat dodatkowych.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg masy przesyłki oblicza się zgodnie z ustępem 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. Przy ustalaniu opłat dodatkowych stosuje się następujące zasady:
 - 1) Ilość godzin pobytu wagonu w dyspozycji klienta w pierwszym przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla pierwszego przedziału, ilość wagonogodzin w drugim przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla drugiego przedziału.

PRZYKŁAD:

- a) 24 wagonogodzin $24 \times 3,50 = 84,00$ zł
 - b) 180 wagonogodzin $24 \times 3,50$ zł + $156 \times 5,00$ zł = $84,00$ zł + 780 zł = 864 zł
- 2) Zasady rozliczania, o których mowa w pkt. 1 stosuje się do wszystkich opłat dodatkowych gdzie występują przedziały czasowe i stawki opłat uzależnione od ilości wagonogodzin.

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
12		§ 30. Opłata za przestawienie taboru kolejowego na zestawy kołowe innej szerokości toru.		
		1. Za przestawienie na wózki wagonowe innej szerokości toru:		
	160	1) ładownego wagonu należącego do przewoźnika kolejowego, ładownego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego.	za każdą oś taboru	55,00
	160	2) próżnego wagonu prywatnego lub wdzierżawionego, powracającego na linię LHS, jeżeli podczas uprzedniego przestawiania w kierunku przeciwnym był on również w stanie próżnym.	za każdą oś taboru	40,00
	160	3) lokomotyw, dźwigów, taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach, itp nie będącego własnością przewoźnika kolejowego i nie włączonego do taboru kolejowego.		zgodnie z § 51
14		§ 31. Opłata za przechowanie przesyłki w wagonie z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu przesyłki		
		1. Za przechowanie przesyłki w wagonie na torach linii LHS z powodu przeszkody w przewozie z winy nadawcy/odbiorcy, po upływie 12 godzin od czasu powiadomienia klienta przez PKP LHS sp. z o. o. środkami porozumiewania się na odległość (np. telefon) o zaistniałej przeszkodzie w przewozie do czasu usunięcia przeszkody lub do czasu wysłania wagonu najbliższym pociągiem stosuje się opłatę za postój:		
		1) wagonu należącego do przewoźnika kolejowego:		
	135	a) do 24 godzin włącznie	za wagon i godzinę	3,50
	136	b) od 25 godzin i więcej	za wagon i godzinę	5,00
	138	2) wagonu nie należącego do przewoźnika kolejowego lub wynajętego od przewoźnika kolejowego.	za wagon i godzinę	3,00
50		2. Za przechowanie przesyłki w wagonie z powodu przeszkody w jej wydaniu z przyczyn leżących po stronie odbiorcy stosuje się opłaty określone w ust. 1, pkt 1 i 2 w przypadkach:		
		1) przeszkody w wydaniu przesyłki na stacji przeznaczenia - za cały czas postoju wagonu od podstawienia za R 25/26 lub rozpoczęcia biegu terminu odbioru do chwili otrzymania dyspozycji w sprawie przesyłki od osoby uprawnionej.		
		2) skierowania wagonu z przesyłką do poprawy ładunku, jeżeli ze względu na właściwości towaru czynności poprawy ładunku lub przeładunku dokonuje nadawca - po upływie 12 godzin od czasu powiadomienia nadawcy przez PKP LHS sp. z o. o. o konieczności poprawy ładunku do czasu ukończenia czynności.		

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
		3) postoju wagonu z towarem nieodebrany po upływie 12 godzin od podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, 4) postoju wagonu z powodu zajęcia lub konfiskaty przesyłki, po upływie 12 godzin od zatrzymania wagonu przez organ administracji państwowej. 3. Po ustaniu przeszkody w przewozie lub wydaniu przesyłki za czas pobytu wagonu pod czynnościami ładunkowymi pobiera się opłaty zgodnie z § 35 Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.		
76		<p>§ 32. Opłata za przechowanie przesyłki na torach stacji Hrubieszów LHS spowodowane przyczynami niezależnymi od przewoźnika kolejowego</p> <p>1. Za przechowanie przesyłki w wagonie lub przesyłki taboru kolejowego na torach stacji Hrubieszów LHS spowodowane przyczynami niezależnymi od przewoźnika kolejowego pobierane są opłaty :</p> <p>1) za przesyłki w wagonie należącym do przewoźnika kolejowego:</p> <p>120 a) do 24 godzin włącznie</p> <p>121 b) od 25 godziny do 360 godzin</p> <p>122 c) powyżej 360 godzin</p> <p>123 2) za przesyłki w wagonie nie należącym do przewoźnika kolejowego lub przesyłki taboru kolejowego nie należącego do przewoźnika kolejowego</p> <p>2. Opłatę stosuje się w przypadku przechowania przesyłki w wagonie lub przesyłki taboru kolejowego, spowodowanego oczekiwaniem przesyłki na stacji Hrubieszów LHS na odprawę celną ostateczną lub dopuszczenie do procedury tranzytu. Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust 4 pkt 1 i 2:</p> <p>1) za czas od chwili przekazania dokumentów przewozowych do właściwej Agencji Celnej lub jednostki administracyjnej do chwili zwrotu dokumentów przez tą Agencję Celną lub jednostkę administracyjną</p> <p>2) przy dokonywaniu na stacji granicznej odprawy celnej ostatecznej lub dopuszczenia do procedury tranzytu, badań fitosanitarnych, weterynaryjnych, standaryzacyjnych wówczas od czasu określonego w ust. 1 odlicza się czas niezbędny na ;</p> <p>a) dokonanie procedury tranzytu – 3 godziny</p> <p>b) odprawy celnej ostatecznej towarów jednolitych masowych – 6 godzin</p>		
	120	a) do 24 godzin włącznie	za wagon i godzinę	3,50
	121	b) od 25 godziny do 360 godzin	za wagon i godzinę	5,00
	122	c) powyżej 360 godzin	za wagon i godzinę	8,00
	123	2) za przesyłki w wagonie nie należącym do przewoźnika kolejowego lub przesyłki taboru kolejowego nie należącego do przewoźnika kolejowego	za wagon i godzinę	5,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
		<p>c) odprawy celnej ostatecznej towarów niejednorodnych – 12 godzin</p> <p>d) odprawy celnej w procedurze wywozu /eksport/ dokonywanej na stacji Hrubieszów LHS – 3 godz. - nie dotyczy towarów jednorodnych masowych</p> <p>e) załatwienie formalności standaryzacyjnych, fitosanitarnych oraz weterynaryjnych – 24 godziny</p> <p>3) przy jednoczesnym dokonywaniu odprawy celnej ostatecznej, formalności standaryzacyjnych lub weterynaryjnych, fitosanitarnych łączny czas zawieszenia wolnego od opłat nie może wynosić więcej niż 24 godziny.</p> <p>Czasów określonych w ust.2 nie sumuje się.</p> <p>3. W przypadku skierowania przesyłki do kontroli fitosanitarnej, weterynaryjnej przez Urząd Celny i zamieszczenie przez inspektora fitosanitarnego, weterynaryjnego w liście przewozowym adnotacji o treści „towar nie podlega kontroli fitosanitarnej, weterynaryjnej” potwierdzonej datą i podpisem inspektora oddziału granicznego, to zapis ten nie uprawnia do odliczenia czasu na załatwienie formalności fitosanitarnych, weterynaryjnych od ogólnego czasu.</p>		
34	100	<p>§ 33. Opłata za ważenie</p> <p>1. Za ważenie na wadze kolejowej;</p> <p>1) statycznej</p> <p>2) dynamicznej</p>	od wagonu ładownego lub próżnego	50,00 35,00
37 (na stacji nadania) 38 (na stacji przeznaczenia)	150	<p>§ 34. Opłaty za podstawienie ładownych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic, punktu ładunkowego lub zabranie ich z tego punktu, za podstawienie wagonu na wyznaczone miejsce, przestawianie wagonów z jednego miejsca na drugie oraz za prace manewrowe lokomotywy</p> <p>1. Za podstawienie ładownych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy zlokalizowany na bocznic, punkcie ładunkowym lub ich zabranie z tego punktu oraz za podstawienie wagonów do załadunku lub wyładunku na inny tor niż tor ogólnego użytku.</p> <p>2. Opłaty określone w ust. 1 stosuje się także:</p> <p>1) za zabranie nie wykorzystanych pod załadunek wagonów próżnych,</p> <p>2) za podstawienie na punkt ładunkowy lub zdawczo-</p>	od wagonu	22,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
		<p>odbiorczy boczniczy lub zabranie z takiego punktu:</p> <p>a) taboru toczącego się na własnych kołach, nieczynnych lokomotyw,</p> <p>b) sprzężonych wózków wagonowych (traktując 4 osie jako jeden wagon),</p> <p>c) podwozi wagonowych bez pudeł wagonowych,</p> <p>3) za podstawienie na wydzielone tory przedsiębiorstwa naprawczego, uszkodzonych z winy klienta wagonów prywatnych lub wdzierżawionych.</p>		
	155	<p>3. Za prace manewrowe lokomotywy</p> <p>Opłaty za prace manewrowe lokomotywy stosuje się m.in. za:</p> <p>1) podstawienie wagonów na punkty nie taryfowe na szlaku lub zabranie wagonów z takich punktów.</p> <p>Opłaty te pobiera się :</p> <p>a) przy podstawieniu lub zabraniu pociągiem towarowym – za czas postoju pociągu na szlaku,</p> <p>b) przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą stacji obsługującej – za czas od chwili wyjazdu lokomotywy z tej stacji do chwili powrotu jej na tę stację,</p> <p>c) przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji – za cały czas od przyjęcia lokomotywy przez drużynę lokomotywową aż do chwili zdania lokomotywy w lokomotywni po powrocie,</p> <p>d) za podstawienie wagonu /wyłączenie wagonu z pociągu / na wyznaczone miejsce na żądanie Urzędu Celnego celem dokonania kontroli celnej towaru związanej z odprawą przesyłki w procedurze wywozu (eksport) dokonywanej na stacji Hrubieszów LHS lub wyłączenie wagonu z pociągu w przypadku braku dokonania odprawy celnej w procedurze wywozu / eksport / w przewidzianym terminie oraz ponowne włączenie wagonów po odprawie celnej do pociągu.</p> <p>2) wysłanie lokomotywy na bocznicę po wagony, które jeszcze nie zostały przygotowane do zabrania.</p> <p>3) przestawienie wagonów z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji</p> <p>4) inne prace wykonywane na żądanie klienta.</p>	za kwadrans	45,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
50		<p>§ 35. Opłata za czas pozostawiania wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta</p> <p>1. Za czas pozostawiania w dyspozycji Klienta wagonu należącego do przewoźnika kolejowego:</p> <p>130 1) do 24 godzin włącznie</p> <p>131 2) od 25 godzin i więcej</p> <p>Opłaty określone w ust. 1. stosuje się również do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wagonów sprzęgowych i ochronnych, - wagonów szerokotorowych własności przewoźników kolejowych państw WNP, podstawionych pod załadunek przesyłek eksportowych. <p>2. Do czasu pozostawiania wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji klienta dolicza się czas postoju wagonu na torach stacji przeznaczenia i stacji pośrednich z powodu braku miejsca na bocznicach lub wydzierżawionym punkcie ładunkowym.</p> <p>3. Przy dokonywaniu odprawy celnej ostatecznej podczas trwania czynności ładunkowych czas określony w ust. 1 i 2 pomniejsza się o:</p> <p>1) dla towarów jednolitych masowych – 6 godzin</p> <p>2) dla towarów niejednolitych – 12 godzin</p> <p>4. W przypadku protokólnego stwierdzenia stanu zamrożenia przesyłki opłaty określone w ust.1. w/g najniższej stawki przedłuża się o czas ustalony w protokole, jednak nie dłuższy niż 24 godziny.</p> <p>5. Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.</p>	za wagon i godzinę	3,50
51		<p>§ 36. Opłata za pozostawianie wózków w dyspozycji Klienta</p> <p>1. Za pozostawianie w dyspozycji klienta wózków wagonowych własności PKP LHS sp. z o.o. użytych do wagonów prywatnych lub wynajętych od przewoźnika kolejowego</p> <p>161 1) do 120 godzin włącznie</p> <p>162 2) do 360 godzin włącznie</p> <p>163 3) powyżej 360 godzin</p> <p>2. Opłaty te pobiera się za czas pobytu wagonów na tych wózkach pod czynnościami ładunkowymi.</p>	za wagon i godzinę za wagon i godzinę za wagon i godzinę	1,00 1,50 3,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
		Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.		
72	170	<p>§ 37. Opłata za deklarację wartości towaru</p> <p>1. Jeżeli zgodnie z ustawą „Prawo przewozowe” lub z SMGS nadawca zadeklaruje w liście przewozowym wartość przewożonego towaru, pobiera się opłatę za deklarację wartości towaru:</p> <p>1) od zadeklarowanej wartości do 10 000 zł 2) od zadeklarowanej wartości od 10 001 - 50 000 zł 3) od zadeklarowanej wartości powyżej 50 000 zł</p>	złotych złotych złotych	1 000 1 500 2 000
35	201	<p>§ 38. Opłata za składowanie towaru:</p> <p>1. Opłaty za składowanie towaru związane z czynnościami ładunkowymi: - na rampie - na placu ładunkowym - na terenie kolejowym.</p> <p>2. Opłaty wymienione w ust.1 stosuje się po upływie 24 godz. składowania towaru.</p> <p>3. Każdorazowe składowanie towaru określone w ust.1 i 2 może być wykonane po wcześniejszym otrzymaniu pisemnej zgody od PKP LHS sp. z o. o.</p> <p>Minimalna opłata za usługę składowania towaru nie może być mniejsza niż 10 zł (opłaty niższe zaokrągla się do 10 zł)</p> <p>4. PKP LHS sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za składowany towar</p>	za m ² i dobę	0,50 0,30 0,20
33	200	<p>§ 39. Opłata za niezgodnione składowanie</p> <p>1. Za pozostawienie na terenie kolejowym bez zgody PKP LHS sp. z o.o. rzeczy wyładowanych z wagonu (nawet części przesyłki).</p> <p>2. PKP LHS sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za pozostawiony towar.</p>	za wagon i dobę	180,00
79	180	<p>§ 40. Opłata za sprawdzenie przez przewoźnika kolejowego przesyłki po zawarciu umowy przewozu</p> <p>Za sprawdzenie przez PKP LHS sp. z o. o. zawartości przesyłki i liczby sztuk, po zawarciu umowy przewozu</p> <p>Opłatę stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych.</p>	za godzinę	40,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
		Niezależnie od powyższej opłaty, PKP LHS sp. z o.o. przysługuje zwrot kosztów jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.		
79	181	<p>§ 41. Opłata za ustalenie stanu przesyłki po jej wydaniu</p> <p>Za ustalenie stanu przesyłki, na żądanie odbiorcy, po jej wydaniu</p> <p>Opłatę stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie odbiorcy nie wykażą szkody w przesyłce wynikłej z winy przewoźnika kolejowego albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.</p> <p>Do opłaty dolicza się również koszt przejazdu pracownika środkami komunikacji miejskiej ze stacji do miejsca sprawdzenia i z powrotem.</p> <p>W przypadku braku środków komunikacji miejskiej przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia wzywający.</p> <p>Niezależnie od powyższych opłat PKP LHS sp. z o.o. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.</p>	za godzinę	40,00
80	140	<p>§ 42. Opłata za przechowanie na torach stacyjnych jednostek taboru kolejowego nie należących do przewoźnika kolejowego</p> <p>1. Za przechowanie na torach stacyjnych jednostek taboru kolejowego (wagony, lokomotywy, ...) nie należące do przewoźnika kolejowego, z przyczyn niezależnych od PKP LHS sp. z o.o.:</p> <p>1) do 72 godzin włącznie</p>	od jednostki taboru kolejowego za godzinę zajęcia torów	2,00
	141	<p>2) powyżej 72 godzin</p> <p>2. Opłaty wymienione w ust.1 stosuje się :</p> <p>1) od wagonu prywatnego lub wdzierżawionego:</p> <p>a) po upływie 24 godzin postoju na stacji macierzystej,</p> <p>b) po upływie 8 godzin, jeżeli wagon zajmował tory innej stacji niż macierzysta dla wykonania czynności ładunkowych,</p>	od jednostki taboru kolejowego za godzinę zajęcia torów	3,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
	142	<p>c) od czasu podstawienia wagonu na tory w innym celu niż wykonanie czynności ładunkowych.</p> <p>2) od jednostek taboru kolejowego zarówno włączonego na podstawie umowy jak i nie włączonego do taboru kolei – od czasu podstawienia na tory stacyjne.</p> <p>3) Na stacji granicznej Hrubieszów LHS opłaty określone w ust.1 podwyższa się o 50%.</p> <p>3. Za korzystanie z torów ogólnego użytku i torów odstawczych o szerokości 1435 mm będącym w zarządaniu PKP LHS sp. z o.o.</p> <p>Opłata ta nie dotyczy wagonów będących w czasie przeładunku z torów „S” na „N” i odwrotnie.</p> <p>4. W razie mycia lub odkażania wagonów przez odbiorcę terminy określone w ust.2 przedłuża się o 24 godziny, przy czym bieg dodatkowego terminu liczy się od chwili podstawienia wagonu na miejsce mycia lub odkażenia.</p> <p>Zasady obliczania opłat określa Rozdział 4 § 29 ust. 4 pkt 1 i 2.</p> <p>Opłat określonych w ust.1 pkt.1 i 2 nie stosuje się na stacji Sędziszów LHS po przestawieniu wagonów prywatnych i wdzierżawionych oraz przesyłek załadowanych do wagonów prywatnych lub wdzierżawionych na wózki innej szerokości torów.</p> <p>Opłat określonych w ust.1 pkt.1 i 2 nie stosuje się na stacji granicznej Hrubieszów LHS do jednostek taboru kolejowego, objętych opłatami określonymi w § 32.</p>	wagon/ godzina	5,00
		§ 43. Opłata za wykonanie zmiany umowy przewozu i uzupełnienie dokumentów.		
	305	1. Za wykonanie zmiany umowy przewozu.	od przesyłki	40,00
	132	2. Uzupełnienie dokumentów przewozowych na wniosek klienta.	od przesyłki	70,00
	306	<p>§ 44. Opłata za zaopatrzenie wagonu w nalepki ostrzegawcze, tablice identyfikacyjne w zastępstwie Klienta</p> <p>Za zaopatrzenie wagonu, w zastępstwie Klienta, w brakujące nalepki, tablice identyfikacyjne wymagane ze względu na szczególne warunki przewozu danego towaru</p>	od wagonu	60,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
		§ 45. Opłata za oczyszczenie terenu kolejowego w zastępstwie Klienta		
	307	Opłatę pobiera się w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia terenu kolejowego podczas czynności ładunkowych dokonywanych przez Klienta. Adnotację o zanieczyszczeniu terenu kolejowego zamieszcza się w liście przewozowym.	od wagonu	350,00
		§ 46. Opłata za wypełnianie listu przewozowego na zlecenie Klienta		
		1. Za wypełnienie kompletu listu przewozowego:		
	308	1) krajowego	sztuka	10,00
	308	2) międzynarodowego	sztuka	20,00
		§ 47. Opłata za przedawizację telefoniczną, faksową lub korespondencją pocztową:		
	311	1. Do 5 przesyłek w jednym awizo	przesyłka	25,00
		2. Powyżej 5 przesyłek w jednym awizo	przesyłka	30,00
		§ 48 Opłata za naprawę uszkodzonego wagonu towarowego lub brak jego luźnych części spowodowany przez Klienta i stwierdzony protokolarnie przez PKP LHS sp. z o.o.		
	310	Odpowiednio do miejsca naprawy opłatę ustala się kalkulacyjnie na podstawie kosztów naprawy (koszty bezpośrednie + narzut kosztów pośrednich + narzut kosztów ogólnozakładowych) z doliczeniem 15% marży zysku, lub na podstawie cennika PGW i AVV.		
		§ 49. Opłata za rezygnację z zamówionego wagonu.		
	314	1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem wagonu na punkt ładunkowy w czasie krótszym niż 12 godzin od terminu załadunku /nie dotyczy wagonów z pomocy wagonowej /.	od wagonu	40,00
		2. Za niezaładowanie zamówionego wagonu po podstawieniu na punkt ładunkowy	od wagonu	50,00

Kod ogólny	Kod LHS	Nazwa opłaty	Jednostka obliczeniowa	Kwota w zł
85	304	50. Opłata pobierana przez inne niż celne władze administracyjne		
		Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne, pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.		
86	313	§ 51. Opłata za inne świadczenia przewoźnika		
		<p>1. Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nie objętych odrębnymi umowami, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych (koszty bezpośrednie + narzut kosztów pośrednich + narzut kosztów ogólnozakładowych) z doliczeniem 15% marży zysku.</p> <p>2. Za przechowanie wagonów na torach stacyjnych na wniosek klienta wg stawek ustalonych w odrębnej umowie.</p>		

Załącznik Nr 1

WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH

Pełna nazwa stacji towarowej	Kod Główny stacji	Pole na mapie	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek tow.	Adres sekcji obsługującej stację
1	2	3	4	5	6
Hrubieszów LHS	06612-6	L-19	Wb,Wkc 29 Uc	WG 150.0	ul. Nowa 100 22-500 Hrubieszów
Zamość Bortatycze LHS	06595-3	L-18	W	Tł 610 RB	Brody Małe 22-460 Szczepieszyn
Szczepieszyn LHS	06594-6	Ł-17	Wb, Wkc 89		Brody Małe 22-460 Szczepieszyn
Biłgoraj LHS	06641-5	Ł-17	W 3	Tł 180	Brody Małe 22-460 Szczepieszyn
Wola Baranowska LHS	06583-9	Ł-15	W, Wkc	Tł 600 RB	Wola Baranowska 39-451 Skopanie
Staszów LHS	06414-7	Ł-14	W	Tł 94	Wola Baranowska 39-451 Skopanie
Gołuchów LHS	06411-3	Ł-13	W	Tł 151	ul. Dworcowa 23 28-340 Sędziszów
Sędziszów LHS	06432-9	Ł-12	W 83	Urządzenia przestawcze	ul. Dworcowa 23 28-340 Sędziszów
Sławków LHS	07428-6	M-11	W Wkc	Tł 2060 R,RB,RC,	ul. Dębowa Góra 1 41-260 Sławków

- W** - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wagonowych.
Wb - stacja otwarta dla odprawy przesyłek tylko dla posiadaczy bocznic.
Wkc - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wielkich kontenerów przewożonych w systemie ICF.
Uc - stacja wewnątrz kraju z możliwością odprawy celnej.
WG - waga wagonowa kolejowa.
Tł - tory ogólnoladunkowe i place ładunkowe.
R - rampa ładunkowa czołowo-boczna.
RB - rampa ładunkowa boczna.
RC - rampa ładunkowa czołowa.

Liczby przy znakach: **Tł** – długość torów w metrach, **WG** – nośność wag wagonowych .

3,29,89---Z wyjątkiem materiałów łatwopalnych i toksycznych w wagonach cysternach.

83--- Tylko punkt przestawczy wagonów szerokotorowych na zestawy normalnotorowe i odwrotnie dla uzgodnionych z PKP LHS sp. z o. o. przesyłek przewożonych między Polską a Wspólnotą Niepodległych Państw.

Załącznik Nr 2

WYKAZ ODLEGŁOŚCI PUNKTÓW EKSPEDYCYJNYCH

Kod główny stacji	Nazwa stacji do / Nazwa stacji z		Hrubieszów Gr.	Hrubieszów LHS	Zamość Bortatycze LHS	Szczebrzeszyn LHS	Biłgoraj LHS	Wola Baranowska LHS	Staszów LHS	Grzybów LHS	Gołuchów LHS	Sędziszów LHS	Sławków LHS
	06611 - 8	Hrubieszów Gr.	0	3	60	77	107	196	230	239	271	316	399
06612 - 6	Hrubieszów LHS	3	0	57	74	104	193	227	236	268	313	396	
06595 - 3	Zamość Bortatycze LHS	60	57	0	17	47	136	170	179	211	256	339	
06594 - 6	Szczebrzeszyn LHS	77	74	17	0	30	119	153	162	194	239	322	
06641 - 5	Biłgoraj LHS	107	104	47	30	0	89	123	132	164	209	292	
06583 - 9	Wola Baranowska LHS	196	193	136	119	89	0	34	43	75	120	203	
06414 - 7	Staszów LHS	230	227	170	153	123	34	0	9	41	86	169	
06418 - 8	Grzybów LHS	239	236	179	162	132	43	9	0	32	77	160	
06411 - 3	Gołuchów LHS	271	268	211	194	164	75	41	32	0	45	128	
06432 - 9	Sędziszów LHS	316	313	256	239	209	120	86	77	45	0	83	
07428 - 6	Sławków LHS	399	396	339	322	292	203	169	160	128	83	0	

SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 mm

