

REGULAMIN

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Położonego w obszarze bocznicy kolejowej normalnotorowej

w Zamościu Bortatyczach LHS

Obowiązuje od 17 stycznia 2022 r.

Art. 1. Postanowienia ogólne

§ 1. Cel opracowania regulaminu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu infrastruktury usługowej a przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem lub korzystającym z Obiektu infrastruktury usługowej. Ponadto Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

§ 2. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu infrastruktury usługowej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej – jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

§ 3. Uchwała zarządu

- 1.Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Spółki PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
- 2.Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzone w każdym czasie i będą wchodziły w życie nie wcześniej niż w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia planowanych zmian na stronie internetowej www.lhs.com.pl

Art. 2. Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej

Firma	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością		
Adres	ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość		
Numer NIP	922-24-92-238		
KRS	0000062888, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, IV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		
Telefon	84 638 62 23		
Fax	84 638 52 36		
E-mail	info@pkp-lhs.pl		
Certyfikat Bezpieczeństwa cz. A	PL1120200035	ważny do 12 października 2025 r.	
Certyfikat Bezpieczeństwa cz. B	PL1220200044	ważny do 12 października 2025 r.	

Art. 3. Pojęcia

§ 1. Dla potrzeb Regulaminu Obiektu infrastruktury usługowej wprowadza się definicje następujących pojęć:

1. **Ustawa** - ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie;
2. **Regulamin OIU** – Obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznic kolejowej normalnotorowej w Zamościu Bortatyczach LHS, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
3. **Umowa na dostęp do OIU** – umowa na dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, zwana również „**Umową**”;
4. **Wniosek o dostęp do Obiektu** – wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „**Wnioskiem**”;
5. **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej;
6. **Statut Obiektu infrastruktury usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający, czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
7. **Obiekt infrastruktury usługowej** – Obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznic kolejowej PKP LHS w Zamościu Bortatyczach, zwany również „**OIU**”;
8. **Operator Obiektu infrastruktury usługowej** – PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwana również „**LHS**”;
9. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa o którym mowa w art. 17 ust. 2 i ust.3 Ustawy, zwany również „**Przewoźnik**”;
10. **Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
11. **Infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
12. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
13. **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy OIU w ramach jednej bocznic kolejowej;
14. **Tory postojowe** – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji;
15. **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
16. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło wnioski o dostęp do OIU w tym samym czasie;
17. **Koordynacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o dostęp do OIU;

- 18.**Pracownicy LHS** – pracownicy LHS oraz inne osoby, którymi się ona posługuje w celu wykonywania umowy na dostęp do OIU;
- 19.**Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania umowy na dostęp do OIU;
- 20.**Przerwa technologiczna** – ustalone przez LHS czasowe ograniczenie udostępniania OIU przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
- 21.**Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic normalnotorowej LHS w Zamościu Bortatyczach.

Art. 4. Obiekty, których dotyczy Regulamin OIU i ich rodzaje

§ 1. Niniejszy Regulamin OIU dotyczy OIU zlokalizowanego na bocznic kolejowej normalnotorowej w Zamościu Bortatyczach zarządzanej przez LHS

1. W skład OIU wchodzi:

- 1) Tory postojowe obejmujące tory nr 103, 150, 156, 301 (od RZ 314 do K.O.), 302, 311, 312, 314, 315;
- 2) Kolejowa stacja paliw i instalacje do tankowania na tych stacjach obejmująca tor 303, 304, 305;
- 3) Stanowisko techniczne (tokarka podtorowa) zlokalizowane w hali w obszarze toru nr 316;
- 4) Punkt zaplecza technicznego zlokalizowane w hali w obszarze toru 317, 318;
- 5) Tory dojazdowe do ww. obiektów obejmujące tory 154, 301, 308, 309, 316, 317, 318.
- 6) Waga kolejowa normalnotorowa do ważenia statycznego na torze nr 156.

2. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład OIU przedstawiono w tabeli poniżej:

Rodzaj świadczonych usług	Tor	Długość użyteczna toru		
		od	do	[m]
Tory postojowe	103	Wk102	Wk103	683
	150	U301	Tz	95
	156	U165	U160	104
	301	Tz	U314	194
	302	Tz	U315	102
	311	Wk307	Tz	522
	312	U305	Tz	303
	314	k.t.	U321	148
	315	-	-	-
Tory dojazdowe	154	s160	Tm101	241
	301	-	-	-
	308	-	-	-
	309	-	-	-
	316	U302	k.t.	148
	317	p.r. 321	przej.	198
	318	U 322	k.t.	394
Kolejowa stacja paliw	303	-	-	-
	304	Tz	Wk100	56
	305	U320	Tz	42
Stanowisko techniczne	316	U302	k.t.	148
Punkt zaplecza technicznego	317	p.r.321	przej.	198
	318	U322	k.t.	394
Waga kolejowa normalnotorowa	156	—	—	—

Użyte oznaczenia:

p.r.	początek rozjazdu
k.r.	koniec rozjazdu
ś.r.	środek rozjazdu
k.o.	koziół oporowy
U	ukres
Tz	tarcza zaporowa
k.t.	koniec toru
przej.	przejazd kolejowy
Wk	wykolejnica
Tm	tarcza manewrowa
s	styk przedglicowy rozjazdu

Art. 5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU

- § 1.** Obiekty infrastruktury usługowej usytuowane są na terenie bocznic normalnotorowej LHS w Zamościu Bortatycze. Bocznicę składa się z dwóch części i odgałęzia się od toru stacyjnego nr 105 rozjazdem nr 101 w km 4,392 oraz od toru stacyjnego nr 101 rozjazdami nr 106 w km 4,893 i nr 112 w km 5,711 (obejmuje tor postojowy nr 103) linii nr 83 Zawada – Zamość Bortatycze.
- § 2.** LHS nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład OIU. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach OIU.
- § 3.** OIU nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
- § 4.** Na torach wchodzących w skład OIU mogą być eksploatowane lokomotywy spalinowe wszystkich serii.
- § 5.** Maksymalna długość składów pojazdów kolejowych – 550 m.
- § 6.** Dopuszczalny nacisk osi na szynę OIU oraz torów dojazdowych do OIU wynosi 22 t.
- § 7.** Na torach OIU obowiązuje skrajnia budowli **GPL-1**.
- § 8.** Maksymalna prędkość jazdy na torach OIU:
1. 25 km/h – prędkość jazdy manewrowej;
 2. 5 km/h – na torze nr 156, 304, 305 oraz na wszystkich torach przy jedzie składu manewrowego wagonami naprzód poprzedzanego przez pracownika, gdy nie może on zająć miejsca na pierwszym pchanym wagonie,
 3. 3 km/h – na torach przy dojeździe pojazdu trakcyjnego lub manewrującego taboru do stojących wagonów w celu sprzęgnięcia lub rozprzęgnięcia na wszystkich torach oraz podczas podstawiania wagonów pod stanowiska rozładunkowe,
 4. 10 km/h – na torach nr 303, 308 (z cysternami oznaczonymi pasami koloru pomarańczowego i nalepkami ostrzegawczymi nr 8 i 15 – 5 km/h),
 5. 15 km/h – na torach nr 301, 302 (z cysternami oznaczonymi pasami koloru pomarańczowego i nalepkami ostrzegawczymi nr 8 i 15 – 5 km/h), 311, 313, 314, 315, 316, 103, nr 317, 318 (w Hali nr 2 jazda do 5 km/h),
 6. 20 km/h – na torach nr 154, 309, 312 oraz na przejazdach i przejściach niestrzeżonych.
- § 9.** Nie ma możliwości wykonywania pracy manewrowej w OIU przez więcej niż jednego przewoźnika jednocześnie.
- § 10.** Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznic kolejowej.
- § 11.** Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do OIU innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na OIU pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać zgodę LHS.
- § 12.** LHS może wyrazić zgodę na dostęp do OIU pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.
- § 13.** Obiekt infrastruktury usługowej jest dostępny dla przewoźników całodobowo.

Art. 6. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

§ 1. Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej

1. OIU jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym następujących usług:
 - 1) w ramach funkcji torów postojowych:
 - a) możliwość postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytecznej danego toru na czas określony w odrębnym uzgodnieniu,
 - 2) w ramach funkcji zaplecza technicznego:
 - a) usługi przy wykorzystaniu podnośników typu Kutruffa
 - b) usługi przy wykorzystaniu zapadni trakcyjnej
 - c) usługi montażowe
 - d) usługi przy wykorzystaniu suwnicy
 - 3) w ramach kolejowej stacji paliw:
 - a) tankowanie pojazdów kolejowych
 - 4) w ramach stanowiska technicznego:
 - a) reprofilacja zestawów kołowych podjazdów kolejowych
 - 5) w ramach torów dojazdowych:
 - a) przejazdu po torach dojazdowych,
 - b) wykorzystanie torów dojazdowych jako tory postojowe, za zgodą LHS.
 - 6) w ramach wagi kolejowej normalnotorowej:
 - a) ważenie statyczne pojazdów kolejowych.
2. W związku ze świadczeniem usług o którym mowa w ust. 1, LHS umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów, węzłów i torów dojazdowych oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z OIU.

§ 2. Operator nie świadczy usług związanych z:

1. udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznica na której usytuowany jest OIU nie jest zelektryfikowana;
2. obsługiwaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które należy do czynności drużyny manewrowej przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze normalnotorowej.

§ 3. Ograniczenia środowiskowe

W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

§ 4. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:

- 1) w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
- 2) w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - a) działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - b) uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - c) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - d) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w umowie na dostęp do OIU, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - e) przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust. 1. pkt 1;
 - f) konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - g) decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2. LHS informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faxu.

3. LHS powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

Art. 7. Procedura udostępniania Obiektu

§ 1. Informacje ogólne

1. Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w art. 6 § 1 Regulaminu OIU.
2. Proces udostępnienia OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie Wniosku, zawarcie Umowy.
3. LHS zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
4. W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości LHS może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU. Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.
5. Możliwość korzystania i dostęp do OIU przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie OIU położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
6. LHS podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
7. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do OIU jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, o którym mowa w art. 17e Ustawy, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa na zasadach, o którym mowa w art. 17 e ust 2 i 3 Ustawy.

8. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów.
9. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
10. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym
11. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zobowiązani są spełniać wymagania oraz legitymować się dokumentami, o których mowa w Ustawie oraz aktach wykonawczych do ustawy, w szczególności Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych
12. Pracownicy przewoźnika zobowiązani są zapoznać się z Regulaminem OIU, Regulaminem pracy bocznic kolejowej oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznic kolejowej, na której usytuowany jest OIU przed przystąpieniem do korzystania z OIU.
13. Pracownicy przewoźnika przebywający w OIU lub na terenie bocznic kolejowej na której usytuowany jest OIU zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

§ 2. Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani korzystaniem z OIU, zobowiązani są złożyć LHS Wniosek.
2. Wzór Wniosku stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu OIU. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres e-mail: oiu.zamoscbortatyczne@pkp-lhs.pl. LHS będzie komunikował się w sprawie Wniosku z osobą wskazaną we Wniosku jako osoba kontaktowa.
4. Wraz z pierwszym Wnioskiem przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć LHS kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są również do poinformowania w formie pisemnej LHS o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z OIU.
5. Przewoźnik kolejowy wraz z Wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z OIU spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
6. Przewoźnik kolejowy wraz z Wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
7. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystania z OIU.

8.LHS potwierdza złożenie Wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia Wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.

9.Jeżeli Wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne LHS wzywa przewoźnika do uzupełnienia / poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia Wniosku termin wskazany w ust. 11 ulega zawieszeniu.

10.Wniosek musi zawierać:

- 1) dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do Obiektu;
- 2) określenie Obiektu którego dotyczy Wniosek;
- 3) określenie usługi o jaką wnioskuje przewoźnik;
- 4) określenie czasu na jaki przewoźnik chce udostępnić Obiekt a w miarę możliwości również daty początkowej i końcowej udostępniania;
- 5) określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z Obiektu;
- 6) wskazanie elementu wchodzącego w skład Obiektu, będącego przedmiotem wniosku;
- 7) dane kontaktowe do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z Obiektu.

11.Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora. Potwierdzony wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z OIU.

§ 3. Modyfikacja wniosku o dostęp do OIU

- 1.Operator umożliwia przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację wniosku o dostęp do OIU, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.
- 2.Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z OIU, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.
- 3.Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę Wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.
- 4.Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany terminu lub czasu korzystania i nie koliduje to z innymi Wnioskami, LHS akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją z wnioskowanego pierwotnie dostępu.
- 5.Złożenie wniosku o modyfikacji nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

§ 4. Umowa na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

- 1.Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu z LHS Umowy.
- 2.Informacje uzyskane przez LHS w związku z udostępnianiem OIU stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

§ 5. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

- 1.LHS ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do OIU w następujących przypadkach:
 - 1) przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego OIU,
 - 2) pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez LHS jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,

- 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do OIU uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,
 - 4) ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - 5) przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do OIU w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia OIU,
 - 6) nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o której mowa art. 6 § 4
2. Odmowę dostępu do OIU LHS uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w art. 6 § 1 ust. 1, dodatkowo LHS zobowiązany jest wskazać przewoźnikowi kolejowemu inny OIU, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
3. Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 5 dni licząc od dnia złożenia Wniosku.
4. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu OIU.

§ 6. Koliduje pomiędzy Wnioskami o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolidzji zajmuje się LHS.
2. W sytuacji gdy LHS otrzyma Wniosek, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienia dodatkowego Wniosku w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do OIU w innym terminie, LHS może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do OIU jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. LHS kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. LHS przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolidzyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do OIU z drugim przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do OIU jednemu przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do OIU.
7. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia OIU przewoźnikowi kolejowemu.

Art. 8. Wysokość opłat

§ 1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu OIU.

§ 2. Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.

Art. 9. Postanowienia końcowe

§ 1. Tryb zmian

Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu OIU ogłaszane będą na stronie internetowej: www.lhs.com.pl w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu OIU przewoźnicy mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.

§ 2. Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu OIU ze strony internetowej: www.lhs.com.pl w zakładce „oferta/przepisy”. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu OIU, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: ekspedycja@pkip-lhs.pl lub eksploatacja@pkip-lhs.pl.

§ 3. Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Wzór Wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej (OIU);
2. Załącznik nr 2 Wzór odmowy udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej (OIU);
3. Załącznik nr 3 Cennik.

1. Typ wniosku	☐ Pierwszy wniosek ☐ Kolejny wniosek ☐ Modyfikacja wniosku <i>W przypadku złożenia pierwszego Wniosku należy do wniosku dołączyć załączniki wymienione w pkt. 9 wniosku.</i>		
2. Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika)			
3. Adres wnioskodawcy (przewoźnika)			
4. Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika)	<i>Należy podać imię, nazwisko, adres e-mail oraz nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawie korzystania z OIU</i>		
5. Termin dostępu do OIU	Początek:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR</i>	
	Koniec:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR</i>	
6. Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z OIU		7. OIU, którego dotyczy wniosek (według w art. 4 § 1 Regulaminu OIU)	
8. Oświadczenia	1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze OIU spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach. 2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z OIU spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.		
9. Załączniki	☐ Licencja na wykonywanie przewozów kolejowych ☐ Certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego ☐ Świadectwo bezpieczeństwa uprawniające do wykonywania przewozów po drogach kolejowych, o których mowa w art. 17 ust. 2 i ust. 3 Ustawy ☐ Inne:		
Data i godzina złożenia wniosku i podpis Wnioskodawcy		Zgoda Operatora na skorzystanie z OIU	
		<i>Wypełnia LHS - Naczelnik Sekcji</i>	

Wniosek o dostęp do OIU zlokalizowanego na bocznicę LHS w Zamościu Bortatycze

Odmowa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicę LHS w Zamościu Bortatycze

ODMAWIAM DOSTĘPU DO TORÓW POSTOJOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA BOCZNICY KOLEJOWEJ LHS W ZAMOŚCIU BORTATYCZACH

Przyczyna	
Załączniki	☐ możliwość wykonania planowanego przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego OIU, ☐ konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu, ☐ brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi, ○ ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego, ○ przewoźnik kolejowy złożył Wniosek w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia OIU, ○ nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z OIU, o której mowa w art. 7 § 5 ust. 1 pkt 2,3,4,5. ☐ Inne:

CENNIK

opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej
na bocznicę kolejowej normalnotorowej w Zamościu Bortatyczach LHS

Poz.	OIU		Stawka za dostęp do OIU	
1	Tory dojazdowe ¹⁾		2,52	[zł] / [pojazd]
2	Tory postojowe ²⁾	do 6 godz.	1,13	[zł] / [pojazd]
		7 godz. – 12 godz.	1,98	
		13 godz. – 18 godz.	3,99	
		19 godz. – 24 godz.	9,96	
		25 godz. – 48 godz.	29,90	
		za każdą kolejną dobę rozpoczętą pow. 48 godz.	149,50	
3	Kolejowa stacja paliw ³⁾		50,36	[zł] / [pojazd]
4	Punkt zaplecza technicznego ³⁾		69,00	[zł] [opłata jednorazowa]
5	Stanowisko techniczne ³⁾		69,00	[zł] [opłata jednorazowa]
6	Waga kolejowa normalnotorowa		37,50	[zł]/ [pojazd] ważenie dynamiczne
			75,00	[zł]/ [pojazd] ważenie statyczne
Opłaty dodatkowe				
1.	Szkolenie pracownika przewoźnika		59,95	[zł]/ [godzinę szkolenia]
2.	Wydanie wersji papierowej Regulaminu OIU wraz z załącznikami		47,96	[zł] za egzemplarz

OBJAŚNIENIA:

1)

- dotyczy przejazdu każdego pojazdu w składzie oraz luzem
- opłaty są doliczane do opłat za dostęp do OIU z poz. 2, 3, 4, 5, 6
- w przypadku wykorzystania toru dojazdowego jako tory postojowe dolicza się opłaty wg poz. 2.

2)

- do 48 godz. włącznie, opłaty naliczane są według jednej stawki (zgodnie z czasem zakończenia postoju w przyjętym przedziale rozliczeniowym) za cały czas postoju 1 pojazdu.

Przykład 1

15 godz. postoju 5 pojazdów: $3,99 \text{ [zł]} \times 5 \text{ [poj.]} = 19,95 \text{ zł.}$

Przykład 2

80 godz. postoju 1 pojazdu: $\frac{29,90 \text{ [zł]} \times 1 \text{ [poj.]}}{\text{pierwsze 2 doby}} + \frac{149,50 \text{ [zł]} \times 1 \text{ [poj.]}}{\text{kolejne doby}} \times 2 \text{ [doba]} = 328,90 \text{ zł.}$

- do opłat za dostęp do OIU (za wyjątkiem postoju na torze nr 103) doliczane są opłaty za dostęp do torów dojazdowych ustalane wg. poz. 1.
- stawka obowiązuje również w przypadku wykorzystania toru dojazdowego jako tor postojowy.

3)

- stawka dotyczy dostępu do OIU. Opłaty za paliwo lub za wykonywane usługi w danym OIU rozliczane są według odrębnej kalkulacji lub cennika.
- do opłat za dostęp do OIU doliczane są opłaty za dostęp do torów dojazdowych ustalane wg poz. 1.

Miesięczna minimalna opłata za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej wynosi 65,35 zł.