

REGULAMIN

**OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
położonej w obrębie bocznicy kolejowej normalnotorowej
w Woli Baranowskiej LHS**

Obowiązuje od 01 stycznia 2026 r.

Art. 1. Postanowienia ogólne

§ 1. Cel opracowania regulaminu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem obiektu infrastruktury usługowej a przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej lub korzystającym z tego obiektu. Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

§ 2. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

§ 3. Uchwała zarządu

1. Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Spółki PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
2. Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzone w każdym czasie i będą wchodziły w życie nie wcześniej niż w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia planowanych zmian na stronie internetowej www.lhs.com.pl

Art. 2. Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej

Firma	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Adres	ul. Szczepkowska 11, 22-400 Zamość
Numer NIP	922-24-92-238
REGON	951066095
KRS	0000062888, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, IV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Telefon	84 638 62 23
Fax	84 638 52 36
E-mail	info@pkp-lhs.pl
Jednolity Certyfikat bezpieczeństwa PL1020250288 ważny do 13 października 2030r.	

Art. 3. Pojęcia

§ 1. Dla potrzeb Regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć:

1. **Ustawa** - ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym; (Dz. U z 2025 r. poz. 1234);
1. **Regulamin OIU** – Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznicy kolejowej normalnotorowej w Woli Baranowskiej LHS, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
2. **Umowa na dostęp do OIU**– Umowa na dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej, zwana również „Umową”;
3. **Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej** – Wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „Wnioskiem”;
4. **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej;
5. **Statut Obiektu infrastruktury usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający, czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
6. **Obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznicy kolejowej LHS w Woli Baranowskiej, zwany również „OIU”;
7. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwana również „LHS”;
8. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa o którym mowa w art. 17 ust. 2 i ust.3 Ustawy, zwany również „Przewoźnik”;
9. **Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
10. **Infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
11. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
12. **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej bocznicy kolejowej;
13. **Tory postojowe** – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji;
14. **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;

15. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do OIU w tym samym czasie;
16. **Koordinacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU;
17. **Pracownicy LHS** – pracownicy PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. oraz inne osoby, którymi się ona posługuje w celu wykonywania Umowy;
18. **Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy na dostęp do OIU;
19. **Przerwa technologiczna** – ustalone przez LHS czasowe ograniczenie udostępniania OIU przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
20. **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic normalnotorowej LHS w Woli Baranowskiej.

Art. 4. **Obiekty infrastruktury usługowej, których dotyczy Regulamin OIU i ich rodzaje**

§ 1. Niniejszy Regulamin OIU dotyczy OIU zlokalizowanego na bocznic kolejowej normalnotorowej w Woli Baranowskiej zarządzanej przez LHS

1. W skład OIU wchodzi:

- 1) Tory postojowe tory nr 203, 223, 202
- 2) Tor dojazdowy nr , 230

2. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład OIU przedstawiono w tabeli poniżej:

Rodzaj świadczonej usług	Tor	Długość użyteczna toru		
		od	do	[m]
Tory postojowe	203	St. 214	St. 202	960
	223	U 216	k.o.	609
	202	Przej. w km 195.498	Przej. w km 4,830	425
		U 241	Tm 101	657
	230	U 238	U241	185

Użyte oznaczenia:

- k.o.** koziół oporowy
U ukres rozjazdu
St. styk przedglicowy
W.k. wykolejnica
Przej. Przejazd kolejowo - drogowy

Art. 5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu

- § 1. Obiekt Infrastruktury Usługowej usytuowany jest na bocznicy normalnotorowej LHS w Woli Baranowskiej. Bocznicą kolejową odgałęzia się rozjazd Nr 201 w km 2,730 linii Nr 79 Padew – Wola Baranowska między stacją Padew – Wola Baranowska.
- § 2. LHS nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład OIU. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach OIU.
- § 3. OIU nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
- § 4. Na torach wchodzących w skład OIU mogą być eksploatowane lokomotywy spalinowe wszystkich serii.
- § 5. Maksymalna długość składów pojazdów kolejowych wynika z tabeli w art. 4 §1 ust. 2. Regulaminu OIU. Składy przeznaczone do postoju można dzielić.
- § 6. Dopuszczalny nacisk osi na szynę OIU oraz torów dojazdowych do OIU wynosi 221 kN.
- § 7. Na torach OIU obowiązuje skrajnia budowlanej **GPL-1**.
- § 8. Maksymalna prędkość jazdy na torach obiektu:
 - 1. do 25 km/h – prędkość jazdy manewrowej;
 - 2. do 3 km/h – na torach przy dojeździe pojazdów trakcyjnych lub manewrującego taboru do stojących wagonów w celu sprzęgnięcia i rozprzęgnięcia na wszystkich torach oraz podczas podstawiania wagonów na stanowiska rozładunkowe;
 - 3. do 5 km/h – przy jeździe składu manewrowego wagonami naprzód poprzedzanego przez pracowników, gdy nie może on zająć miejsca na pierwszym pchanym wagonie;
 - 4. do 20 km/h – na przejazdach i przejściach niestrzeżonych.
- § 9. Nie ma możliwości korzystania w tym samym czasie z OIU przez więcej niż jednego przewoźnika.
- § 10. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznic kolejowej.
- § 11. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do OIU innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na OIU pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać zgodę LHS.
- § 12. LHS może wyrazić zgodę na dostęp do OIU pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.
- § 13. OIU jest dostępny dla przewoźników całodobowo.

Art. 6. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

§ 1. Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej

1. OIU jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym następujących usług:
 - 1) w ramach funkcji torów postojowych:
 - a) możliwość postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytecznej danego toru na czas określony w odrębnym uzgodnieniu,
 - 2) w ramach torów dojazdowych:
 - a) przejazdu po torach dojazdowych,
 - b) wykorzystanie torów dojazdowych jako tory postojowe, za zgoda LHS
2. W związku ze świadczeniem usług o których mowa w § 1 ust. 1, LHS umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów, węzłów i torów dojazdowych oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z OIU.

§ 2. LHS nie świadczy usług związanych z:

1. udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznica na której usytuowany jest OIU nie jest zelektryfikowana;
2. obsługiwaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które należy do czynności drużyny manewrowej przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze normalnotorowej.

§ 3. Ograniczenia środowiskowe

W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

§ 4. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - 2) w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - a) działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - b) uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - c) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - d) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - e) przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w art. 6 § 4 ust. 1 pkt 1;
 - f) konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - g) decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. LHS informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faxu.
3. LHS powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

Art. 7. Procedura udostępniania Obiektu

§ 1. Informacje ogólne

1. Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w art.6 § 1 ust. 1 niniejszego Regulaminu OIU
2. Proces udostępnienia OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie Wniosku, zawarcie Umowy.
3. LHS zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
4. W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości LHS może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.
5. Możliwość korzystania i dostęp do OIU przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
6. LHS podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.

7. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do OIU jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, o którym mowa w art. 17e Ustawy, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa na zasadach, o którym mowa w art. 17e ust 2 i 3 Ustawy.
8. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych .
9. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych) oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
10. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.
11. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zobowiązani są spełniać wymagania oraz legitymować się dokumentami, o których mowa w Ustawie oraz aktach wykonawczych do ustawy, w szczególności Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych
12. Pracownicy przewoźnika zobowiązani są przed przystąpieniem do korzystania z OIU zapoznać się z Regulaminem, Regulaminem pracy bocznic kolejowej oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznic kolejowej na której usytuowany jest OIU.
13. Pracownicy przewoźnika przebywający w OIU lub na terenie bocznic kolejowej na której usytuowany jest Obiekt infrastruktury usługowej zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

§ 2. Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi, zainteresowani udostępnianiem OIU, zobowiązani są złożyć LHS Wniosek.
2. Wzór Wniosku stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres e-mail: oiu.wolabaranowska@pkp-lhs.pl. LHS będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa.
4. Wraz z pierwszym Wnioskiem przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć LHS kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są również do poinformowania w formie pisemnej LHS o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z OIU.

5. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z OIU spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
6. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
7. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystania z OIU. Pierwszym dniem terminu jest dzień potwierdzenia przyjęcia wniosku.
8. LHS potwierdza złożenie Wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia Wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
9. Jeżeli Wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne LHS wzywa przewoźnika do uzupełnienia / poprawy Wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia Wniosku termin wskazany w ust. 11 ulega zawieszeniu.
10. Wniosek musi zawierać:
 - 1) dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do OIU;
 - 2) określenie OIU którego dotyczy Wniosek;
 - 3) określenie usługi o jaką wnioskuje przewoźnik;
 - 4) określenie czasu dostępu w jakim przewoźnik zamierza korzystać z obiektu, z podaniem daty i godziny początkowej oraz daty i godziny końcowej udostępnienia;
 - 5) określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z OIU;
 - 6) wskazanie elementu wchodzącego w skład OIU, będącego przedmiotem Wniosku;
 - 7) dane kontaktowe do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z OIU.
11. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika LHS. Potwierdzony Wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z OIU.

§ 3. Modyfikacja Wniosku

1. LHS umożliwia przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację Wniosku, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.
2. Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z OIU, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.
3. Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę Wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.
4. Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany terminu lub czasu korzystania i nie koliduje to z innymi Wnioskami, LHS akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją z wnioskowanego pierwotnie dostępu.
5. Złożenie wniosku o modyfikacji nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

§ 4. Umowa na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu z LHS Umowy.
2. Informacje uzyskane przez LHS w związku z udostępnianiem OIU stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

§ 5. Odmowa dostępu do OIU

1. LHS ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do OIU w następujących przypadkach:
 - 1) Przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego OIU,
 - 2) Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiąże się z koniecznością poniesienia przez LHS jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
 - 3) Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku uniemożliwi LHS realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,
 - 4) Ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - 5) Przewoźnik kolejowy złożył Wniosek w terminach lub godzinach, w których LHS nie udostępnia OIU,
 - 6) Nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z OIU, o której mowa w art. 6 § 4. ust.1.
2. Odmowę dostępu do OIU LHS uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępniania. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, dodatkowo LHS wskazuje przewoźnikowi kolejowemu inny OIU, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
3. Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku.
4. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu OIU.

§ 6. Kolizje pomiędzy Wnioskami

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się LHS.
2. W sytuacji gdy LHS otrzyma Wniosek, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do OIU w innym terminie, LHS może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do OIU jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. LHS kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. LHS przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych Wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do OIU z drugim przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest proponowanie dokonania zmiany przez LHS w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do OIU.

6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, LHS przydziela dostęp do OIU jednemu przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do OIU.
7. LHS nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia OIU lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia OIU przewoźnikowi kolejowemu.

Art. 8. Wysokość opłat

- § 1.** Z tytułu dostępu do OIU LHS pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu OIU.
- § 2.** Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.

Art. 9. Postanowienia końcowe

§ 1. Tryb zmian

Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu OIU ogłaszane będą na stronie internetowej: www.lhs.com.pl w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu OIU przewoźnicy mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.

§ 2. Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu OIU ze strony internetowej: www.lhs.com.pl w zakładce „oferta/przepisy”. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu OIU, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: ekspedycja@pkp-lhs.pl lub eksploatacja@pkp-lhs.pl.

§ 3. Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Wzór Wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej (OIU);
2. Załącznik nr 2 Wzór odmowy dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (OIU);
3. Załącznik nr 3 Cennik;

**Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego
na bocznicę LHS w Woli Baranowskiej**

1. Typ wniosku	☐ Pierwszy wniosek ☐ Kolejny wniosek ☐ Modyfikacja wniosku (w załączeniu kserokopia wniosku, którego dotyczy modyfikacja) <i>W przypadku złożenia pierwszego Wniosku należy dołączyć załączniki wymienione w pkt. 9 wniosku.</i>		
2. Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika)			
3. Adres wnioskodawcy (przewoźnika)			
4. Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika)	<i>Należy podać imię, nazwisko, adres e-mail oraz nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawie korzystania z OIU.</i>		
5. Termin dostępu do OIU	Początek:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR oraz godzinę w formacie godzina minuta np. 0⁰⁰,0.0,13³⁰</i>	
	Koniec:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR oraz godzinę w formacie godzina minuta np. 0⁰⁰,0.0,13³⁰</i>	
6. Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z OIU	7. OIU, którego dotyczy wniosek (według w art. 4 § 1. Regulaminu OIU)		
8. Oświadczenia	1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach. 2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.		
9. Załączniki	☐ Licencja na wykonywanie przewozów kolejowych ☐ Certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego ☐ Świadectwo bezpieczeństwa uprawniające do wykonywania przewozów po drogach kolejowych, o których mowa w art. 17 ust. 2 i ust. 3 Ustawy ☐ Inne:		
Data i godzina złożenia Wniosku i podpis Wnioskodawcy		Akceptacja / Brak akceptacji (przekreślić niewłaściwe)	
		<i>Data i podpis Naczelnika Sekcji LHS</i>	

**Odmowa dostępu
do Obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy LHS w Woli Baranowskiej**

**ODMAWIAM DOSTĘPU DO TORÓW POSTOJOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA BOCZNICY
KOLEJOWEJ LHS W WOLI BARANOWSKIEJ**

Przyczyna	
Załączniki	☐ możliwość wykonania planowanego przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu, ☐ konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu, ☐ brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku o uniemożliwiłoby LHS realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi, ○ ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego, ○ przewoźnik kolejowy złożył Wniosek w terminach lub godzinach, w których LHS nie udostępnia OIU, ○ nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z OIU, o której mowa w punktach art. 7 § 5 ust. 1 pkt 2,3,4,5. ☐ Inne:

CENNIK

opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej
na bocznicę kolejowej normalnotorowej w Woli Baranowskiej LHS

Poz.	OIU		Stawka za dostęp do OIU	
1	Tory dojazdowe ¹⁾		1,35	[zł] / [pojazd]
2	Tory postojowe ²⁾	do 6 godz.	1,24	[zł] / [pojazd]
		7 godz. – 12 godz.	2,16	
		13 godz. – 18 godz.	4,35	
		19 godz. – 24 godz.	10,86	
		25 godz. – 48 godz.	32,60	
		za każdą kolejną dobę rozpoczętą pow. 48 godz.	163,00	
Opłaty dodatkowe				
1.	Szkolenie pracownika przewoźnika		65,50	[zł]/ [godzinę szkolenia]
2.	Wydanie wersji papierowej regulaminu pracy bocznicy normalnotorowej wraz z załącznikami		48,00	[zł] za egzemplarz

OBJAŚNIENIA:

1)

- dotyczy przejazdu każdego pojazdu w składzie oraz luzem
- opłaty są doliczane do opłat za dostęp do OIU z poz. 2
- w przypadku wykorzystania toru dojazdowego jako tory postojowe dolicza się opłaty wg poz. 2.

2)

- do 48 godz. włącznie, opłaty naliczane są według jednej stawki (zgodnie z czasem zakończenia postoju w przyjętym przedziale rozliczeniowym) za cały czas postoju 1 pojazdu.

Przykład 1

15 godz. postoju 5 pojazdów: $4,35 \text{ [zł]} \times 5 \text{ [poj.]} = 21,75 \text{ zł.}$

Przykład 2

80 godz. postoju 1 pojazdu: $\frac{32,60 \text{ [zł]} \times 1 \text{ [poj.]}}{\text{pierwsze 2 doby}} + \frac{163,00 \text{ [zł]} \times 1 \text{ [poj.]}}{\text{kolejne doby}} \times 2 \text{ [doba]} = 358,60 \text{ zł.}$

do opłat za dostęp do OIU (za wyjątkiem postoju na torze nr 203) doliczane są opłaty za dostęp do torów dojazdowych ustalane wg poz. 1.

- stawka obowiązuje również w przypadku wykorzystania toru dojazdowego jako tor postojowy.

Minimalna miesięczna opłata za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej wynosi 100,00 zł.

