



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

REGULAMIN PRZEWOZU PRZESYŁEK TOWAROWYCH (RPT)

PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej
spółki z o.o. w Zamościu

Obowiązuje od 1 stycznia 2023 r.

2023

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
WYKAZ WZORÓW	5
DEFINICJE I OBJAŚNIENIA	7
SKRÓTY	9
PRZEPISY	9
ROZDZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE	10
§ 1. ZAKRES STOSOWANIA REGULAMINU I ŚWIADCZONYCH USŁUG	10
§ 2. TERMINY OTWARCIA STACJI DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH.....	10
§ 3. UMOWA PRZEWOZU.....	10
§ 4. OGRANICZENIA PRZEWÓZOWE	10
§ 5. TERMINY DOSTAWY PRZESYŁKI	11
ROZDZIAŁ 2 NADAWANIE PRZESYŁEK	12
§ 6. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PRZEWÓZÓW PRZESYŁEK W EKSPORCIE	12
§ 7. ZAMAWIANIE WAGONU	12
§ 8. NOWE NADANIE PRZESYŁKI PRZYBYŁEJ DO STACJI PRZEZNACZENIA	15
§ 9. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE LISTU PRZEWÓZOWEGO	15
§ 10. KRAJOWY LIST PRZEWÓZOWY	16
§ 11. WYPEŁNIANIE KRAJOWEGO LISTU PRZEWÓZOWEGO PRZEZ NADAWCĘ	17
§ 12. MIĘDZYNARODOWY LIST PRZEWÓZOWY SMGS	20
§ 13. WYPEŁNIANIE MIĘDZYNARODOWEGO LISTU PRZEWÓZOWEGO SMGS PRZEZ NADAWCĘ	21
§ 14. OZNAKOWANIE PRZESYŁKI TOWAROWEJ	27
§ 15. PODSTAWIANIE WAGONÓW DO ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	28
§ 16. STAN WAGONU ZWRACANEGO PO ZAKOŃCZENIU CZYNNOŚCI ŁADUNKOWYCH. OCZYSZCZENIE TERENU KOLEJOWEGO	28
§ 17. USTALANIE CZASU POSTOJU WAGONU	30
§ 18. USTALANIE CZASU POZOSTAWIANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI NADAWCY/ODBIORCY , CZASU POSTOJU WAGONU „P”, „W” NA TORACH OGÓLNEGO UŻYTKU	31
§ 19. CZYNNOŚCI ŁADUNKOWE NA TORACH OGÓLNEGO UŻYTKU	32
§ 20. WAŻENIE PRZESYŁEK	32
§ 21. LICZBA SZTUK W PRZESYŁCE I MASA TOWARU	33
ROZDZIAŁ 3 PRZEWÓZ I WYDANIE PRZESYŁEK	34
§ 22. KONTROLNE SPRAWDZENIE PRZESYŁKI	34
§ 23. PRZEŁADOWANIE PRZESYŁKI LUB POPRAWA ŁADUNKU. DOSYŁANIE PRZESYŁEK W KOMUNIKACJI SMGS	35

§ 24. ZMIANA UMOWY PRZEWOZU	36
§ 25. PRZESZKODY W PRZEWOZIE LUB W WYDANIU PRZESYŁKI	38
§ 25A. ODMOWA PRZYJĘCIA WAGONÓW NA GRANICY PRZEZ UZ.....	39
§ 26. WSTĘPNE ZAWIADAMIANIE O SPODZIEWANYM TERMINIE DOSTARCZENIA PRZESYŁKI (PRZEDAWIZACJA)	40
§ 27. ZAWIADOMIENIE O PRZYBYCIU I PRZYGOTOWANIU PRZESYŁKI DO ODBIORU (AWIZACJA).	40
§ 28. WYDANIE LISTU PRZEWOZOWEGO	41
§ 29. WYDANIE PRZESYŁKI	43
§ 30. USTALENIE STANU TOWARU, USTALENIE ILOŚCI SZTUK I MASY TOWARU	45
§ 31. OPŁACANIE NALEŻNOŚCI PRZEWOZOWYCH ORAZ NALEŻNOŚCI DODATKOWYCH	47
§ 32. LIKWIDACJA PRZESYŁKI	48
ROZDZIAŁ 4 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRZEWOZU PRZESYŁEK PRZY KORZYSTANIU Z BOCZNIC KOLEJOWYCH I PUNKTÓW ŁADUNKOWYCH (DZIERŻAWIONYCH)	48
§ 33. PODSTAWIANIE WAGONÓW NA BOCZNICĘ/PUNKT ŁADUNKOWY	48
§ 34. PLOMBOWANIE WAGONÓW NA BOCZNICY/PUNKCIE ŁADUNKOWYM. NAKŁADANIE NALEPEK	50
§ 35. ZABIERANIE WAGONÓW Z BOCZNICY/PUNKTU ŁADUNKOWEGO	51
§ 36. UMOWA BOCZNICY/PUNKTU ŁADUNKOWEGO	52
§ 37. WSPÓŁUŻYTKOWANIE BOCZNIC/PUNKTÓW ŁADUNKOWYCH	52
§ 38. USTALANIE CZASU POZOSTAWIANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI KLIENTA NA BOCZNICY/ PUNKCIE ŁADUNKOWYM.	53
ROZDZIAŁ 6 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	54
§ 39. DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	54
§ 40. DOSTĘP DO PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY OIU	55
§ 41. USTALANIE CZASU KORZYSTANIA Z PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY OIU	55
ROZDZIAŁ 7 POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZEWOZU RZECZY POWODUJĄCYCH SZCZEGÓLNE TRUDNOŚCI	55
§ 42. OKREŚLENIE PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH	55
§ 43. ZAWIADOMIENIE O ZAMIARZE PRZEWOZU PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ	57
§ 44. SPOSÓB WYKONANIA RYSUNKU PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ	58
§ 45. ZGODA NA PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ	59
§ 46. ŁADOWANIE PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH	59
§ 47. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WYPEŁNIANIA LISTU PRZEWOZOWEGO	61
ROZDZIAŁ 8 ZASADY PRZEWOZU W WAGONACH PRYWATNYCH LUB WYDZIERŻAWIONYCH.....	61

§ 48. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z NADANIEM DO PRZEWOZU WAGONÓW PRYWATNYCH LUB WYDZIERŻAWIONYCH	61
§ 49. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWOŚCI PRZEWOZOWYCH	62
§ 50. NALEŻNOŚCI ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM	63
§ 51. TRYB POSTĘPOWANIA Z WAGONEM W RAZIE USZKODZENIA	63
ROZDZIAŁ 9 DOZOROWANIE PRZESYŁEK W CZASIE PRZEWOZU ORAZ SZCZEGÓLNE WARUNKI TAKIEGO PRZEWOZU	63
§ 52. POSTANOWIENIA OGÓLNE	63
§ 53. SZCZEGÓLNE OBOWIĄZKI NADAWCY, DOZORCY ORAZ LHS PRZY REALIZACJI PRZEWOZU PRZESYŁEK DOZOROWANYCH	64
ROZDZIAŁ 10 PRZEWÓZ TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ	64
§ 54. OKREŚLENIE TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM	64
§ 55. NADANIE DO PRZEWOZU TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM	64
ROZDZIAŁ 11 POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE PRZEWOZU ODPADÓW	65
§ 56. NADANIE PRZESYŁKI ZAWIERAJĄCEJ ODPADY	66
§ 57. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z WYDANIEM PRZESYŁKI ZAWIERAJĄCEJ ODPADY	67
ROZDZIAŁ 12 FORMALNOŚCI CELNE DOKONYWANE PRZEZ PRZEWOŹNIKA	67
§ 58. PRZYWOZOWE I WYWOZOWE DEKLARACJE SKRÓCONE	67
ROZDZIAŁ 13 PRZEWÓZ TOWARÓW PODLEGAJĄCYCH USTAWOWEMU SYSTEMOWI MONITOROWANIA	67
§ 59. PODSTAWA PRAWNA	67
§ 60. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM TOWARÓW PODLEGAJĄCYCH SYSTEMOWI MONITOROWANIA PRZEWOZU TOWARÓW	67
ROZDZIAŁ 14 POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE	69
§ 61. WNOSZENIE REKLAMACJI	69
§ 62. SPOSÓB WNOSZENIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI	69
ROZDZIAŁ 15 ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA	69

WYKAZ WZORÓW

Numer	Wzór	Dotyczy
Wzór nr 1	Zlecenie	§ 7 ust. 1
Wzór nr 1A	Zlecenie na płatną pomoc wagonową	§ 7 ust. 16
Wzór nr 2	Krajowy list przewozowy	§ 10 ust.1
Wzór nr 3	Załącznik do krajowego listu przewozowego	§ 10 ust. 2
Wzór nr 4	Załącznik do krajowego listu przewozowego dla przesyłek UTI	§ 10 ust. 1, § 11 ust.1
Wzór nr 5	Międzynarodowy list przewozowy SMGS	§ 12 ust. 1
Wzór nr 6	Wykaz wagonów do listu SMGS	§ 12 ust. 3
Wzór nr 7	Wykaz kontenerów do listu SMGS	§ 12 ust. 3
Wzór nr 8	List dosyłkowy w komunikacji krajowej	§ 23 ust. 5
Wzór nr 9	Dyspozycja Przeładunkowo – Wysyłkowa	§ 20 ust. 2
Wzór nr 10	Zlecenie dodatkowe zmiany umowy przewozu	§ 24 ust. 1
Wzór nr 11	Karta ważenia przesyłki	§ 20 ust. 9
Wzór nr 12	Pełnomocnictwo	§ 28 ust. 6, § 31 ust. 1, § 37 ust.1
Wzór nr 13	Zawiadomienie o przeszkodzie w przewozie lub wydaniu przesyłki	§ 25 ust. 6
Wzór nr 13 A	Zawiadomienie o przeszkodzie w przekazaniu wagonu na stronę UZ	§ 25 A ust 1, 2, 7
Wzór nr 14	Oświadczenie odbiorcy w sprawie przedawizacji przesyłek przez LHS	§ 26 ust. 2
Wzór nr 15	Oświadczenie odbiorcy o zrzeczeniu się zawiadomienia o przybyciu przesyłki	§ 27 ust. 1 i 7
Wzór nr 16	Oświadczenie o wyznaczeniu osób do odbierania zawiadomień o przybyciu przesyłki	§ 26 ust.5
Wzór nr 17	Oświadczenie kolei o niedopełnieniu przez odbiorcę warunków wymaganych dla doręczenia zawiadomień o przybyłych przesyłkach	§ 27 ust.6
Wzór nr 18	Oświadczenie o otrzymaniu przesyłki bez listu przewozowego	§ 29 ust.5

Wzór nr 19	Oświadczenie o odebraniu przesyłki bezdokumentowej	§ 29 ust.6
Wzór nr 20	Zgłoszenie nieprawidłowości	§ 30 ust.1
Wzór nr 21	Protokół sprawdzenia przesyłki w trybie art. 48 Prawa przewozowego H - 1154	§ 22 ust.7
Wzór nr 22	Protokół o przeładowaniu, poprawie załadowania przesyłki H-1227	§ 23 ust.4
Wzór nr 23	Protokół o stwierdzeniu uszkodzenia wagonu lub braku luźnych części wagonowych H-1428	§ 16 ust.3, § 35 ust.4
Wzór nr 24	Protokół o częściowym zaginięciu lub uszkodzeniu przesyłki H-3050	§ 30 ust.11
Wzór nr 25	Protokół o częściowym zaginięciu lub uszkodzeniu wydanej przesyłki H-3051	§ 30 ust.11
Wzór nr 26	Protokół o stwierdzeniu stanu zamarznięcia ładunku sypkiego	§ 18 ust.13, § 29 ust.17
Wzór nr 27	Protokół stwierdzający niedopełnienie obowiązku oczyszczenia terenu po załadowaniu lub wyładowaniu towaru	§ 16 ust.7
Wzór nr 28	Wykaz zdawczy na wagony zdane	§ 15 ust.1, § 32 ust.5
Wzór nr 29	Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania	§ 16 ust.1, § 20 ust.2, § 35 ust.1
Wzór nr 30	Zgoda na składowanie towaru	§ 16 ust.8
Wzór nr 31	Umowa na dostęp do punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU	§ 40 ust.1
Wzór nr 32	Wniosek Na jednorazowy dostęp do punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU	§ 40 ust.2
Wzór nr 33	Umowa punktu ładunkowego/ bocznic	§ 36 ust.4
Wzór nr 34	Protokół handlowy SMGS	§ 22 ust.7, § 30 ust.12
Wzór nr 35a	O wyrażeniu zgody Płatnika, wskazanego w dodatkowym zleceniu	§ 24 ust.6 pkt 1
Wzór nr 35b	O zobowiązaniu się, wnioskującego zmianę umowy przewozu	§ 24 ust.6 pkt 2
Wzór nr 36	Poświadczenie dla dozorczy	§ 53 ust.4
Wzór nr 37	Ceduła dosyłkowa w komunikacji międzynarodowej	§ 23 ust. 5

DEFINICJE I OBJAŚNIENIA

LHS	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. w Zamościu
Bocznicą	wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej
BDO	Baza danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami
Kasa towarowa	miejsce odprawy przesyłek towarowych, w którym zawiera się umowę przewozu.
Klient	nadawca lub odbiorca przesyłek, który opłaca należności za usługi, podmiot opłacający należności za usługi, właściciel towaru, który zlecił innemu podmiotowi lub osobie fizycznej organizację przewozu towarów oraz opłacanie należności.
Komunikacja krajowa	przewóz przesyłek dokonywany na podstawie krajowego listu przewozowego pomiędzy stacjami położonymi na terytorium RP.
Komunikacja międzynarodowa	przewóz przesyłek przez terytorium dwóch lub więcej państw transportem kolejowym na podstawie dokumentu (np. listu przewozowego), wystawionego na całą drogę przewozu.
Linia LHS	linia kolejowa szerokotorowa nr 65, od przejścia granicznego Ukraina - Polska „Most na rzece Bug Hrubieszów– Sławków LHS” wraz z infrastrukturą stacyjną.
Nadawca	podmiot, który nadał towar do przewozu i jest wpisany w liście przewozowym w rubryce „Nadawca”.
Odbiorca	podmiot wpisany w liście przewozowym w rubryce „Odbiorca”.
OIU (Obiekt infrastruktury usługowej)	- obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznicę kolejowej zarządzanej przez LHS, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usług określonych w treści Regulaminu, wraz z torami dojazdowymi do obiektu, zwany również „obiektem” lub „OIU”;
Operator OIU	Operator obiektu infrastruktury usługowej – PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwana również „Operatorem” lub „LHS”;
Pracownik stacji	pracownik jednostki organizacyjnej LHS.
Przewoźnik	przewoźnik umowny i wszyscy przewoźnicy kolejowi uczestniczący w przewozie towaru.
Przewoźnik umowny	przewoźnik, który zawarł z nadawcą umowę przewozu zgodnie z Umową SMGS.

Przesyłka	Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego od jednego nadawcy na jednej stacji nadania adresowane do jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia: 1) towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów, 2) tabor toczący się na własnych kołach, 3) próżne wagony prywatne lub wydierżawione.
Punkt ładunkowy	tory na stacjach i ładowniach publicznych przeznaczone do ogólnego użytku, bocznicie stacyjne, bocznicie szlakowe, tory przy magazynach, obiektach i placach wynajętych, tory użytku służbowego i inne przeznaczone dla dokonywania czynności ładunkowych
Stacja	zespół obiektów eksploatacyjnych związanych z odprawą i przewozem przesyłek towarowych.
Tory ogólnego użytku	tor wyznaczony przez LHS do wykonywania czynności ładunkowych, udostępniany Klientom.
wagon handlowy	wagon należący do przewoźnika kolejowego lub zależnych od nich podmiotów gospodarczych, za które LHS opłaca czynsz wagonowy z tytułu ich użytkowania,
wagon prywatny/ wydierżawiony	wagon podmiotu dysponującego tym wagonem na podstawie prawa własności lub na innej podstawie prawnej, za który LHS nie opłaca czynszu wagonowego, z tytułu ich użytkowania,
Współużytkownik	boczniczy/ punktu ładunkowego Klient korzystający z boczniczy/ punktu ładunkowego na podstawie Pełnomocnictwa.
Wykonawca -	podmiot, który wykonuje czynności załadunkowe i wyładunkowe wagonów podstawionych przez Przewoźnika w obiekcie infrastruktury usługowej lub, na podstawie odrębnych uzgodnień, świadczy inne usługi do których obiekt jest przystosowany.

SKRÓTY

R-25/26	wykaz zdawczy na wagony zdane, na podstawie którego wagony przekazywane są Klientom na torach ogólnego użytku, bocznicach/punktach ładunkowych
R-27/28	zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania, na podstawie którego odbywa się odbiór wagonów od Klienta z torów ogólnego użytku, bocznicy/punktów ładunkowych
MRN	numer ewidencyjny deklaracji i zgłoszenia celnego, nadawany przez organy celno-skarbowe
NHM	Zharmonizowany Spis Towarów
TWR	towary niebezpieczne wysokiego ryzyka
UTI	intermodalna jednostka transportowa
ATC	samochodowy środek transportowy – ładowny samochód, zestaw samochodowy, przyczepa, a także próżny samochód, zestaw samochodowy, przyczepa przed i po ich wykorzystaniu dla przewozu towaru kolejną
UZ	skrót nazwy Kolei Ukrainskich
WOT	Wykaz odległości taryfowych
ZP	zamknięcie plombujące
SENT	system monitorowania przewozu towarów
KPO	Karta przekazania odpadu

PRZEPISY

CIM	przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami
------------	---

Prawo Przewozowe Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe

RID	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
SMGS	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej.
TT	Taryfa Towarowa PKP LHS spółka z o.o.
RPT	Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o.o.

Załącznik Nr 2 do Umowy SMGS przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Załącznik Nr 3 do Umowy SMGS techniczne warunki rozmieszczania i mocowania ładunków.

Zasady Sprzedaży Zasady Sprzedaży Usług PKP LHS spółka z o.o.

SENT	Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi z późniejszymi zmianami)
-------------	--

ROZDZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. ZAKRES STOSOWANIA REGULAMINU I ŚWIADCZONYCH USŁUG

1. Niniejszy regulamin określa zasady przyjęcia do przewozu, przewozu i wydania przesyłek towarowych przez LHS.
2. LHS świadczy usługi przewozowe polegające na wykonywaniu kolejowych przewozów towarów oraz usług związanych z przewozem.
3. Wykaz stacji otwartych dla czynności ekspedycyjnych, wraz z infrastrukturą i urządzeniami technicznymi, zawarty jest w Załączniku Nr 1 do Taryfy Towarowej LHS.
4. Informacje o zakresie świadczonych usług, obowiązujących taryfach, regulaminach, przepisach można uzyskać w kasach towarowych i innych jednostkach organizacyjnych, a także na stronie internetowej – www.lhs.com.pl

§ 2. TERMINY OTWARCIA STACJI DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH

Informacje o terminach otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych podane są na tablicy ogłoszeń stacji oraz w Załączniku Nr 1 do TT.

§ 3. UMOWA PRZEWOZU

1. Przez zawarcie umowy przewozu przewoźnik zobowiązuje się do odpłatnego przewiezienia powierzonej mu przez nadawcę przesyłki, do stacji przeznaczenia drogą przewozu uzgodnioną przez nadawcę i przewoźnika umownego, i wydania jej odbiorcy.
2. Dowodem zawarcia umowy przewozu jest potwierdzony przez przewoźnika list przewozowy.

§ 4. OGRANICZENIA PRZEWOSOWE

1. Ograniczenia przewozowe wprowadzane są na mocy przepisów prawa krajowego (prawo przewozowe) i międzynarodowego (Umowa SMGS). Mogą dotyczyć wszystkich albo tylko niektórych nadawców/odbiorców/Klientów oraz polegać na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych rodzajów przesyłek, relacji przewozowych lub stacji, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
2. W ogłoszeniach o ograniczeniach przewozowych podaje się:
 - 1) podstawę prawną wprowadzenia ograniczenia,
 - 2) przyczynę wprowadzenia ograniczenia,
 - 3) treść ograniczenia,
 - 4) czas obowiązywania,
 - 5) obszar obowiązywania,
 - 6) wyjątki od ograniczenia.

3. Informacje o obowiązujących ograniczeniach przewozowych można uzyskać w kasach towarowych LHS.

§ 5. TERMINY DOSTAWY PRZESYŁKI

1. Jeżeli nadawca i przewoźnik nie uzgodnili inaczej, termin dostawy określa się na całą drogę przewozu i nie powinien on przekraczać terminu wyliczonego na podstawie norm ustalonych w niniejszym paragrafie.
2. Termin dostawy określa się na podstawie następujących norm:
 - 1) dla kontenerów - 1 doba na każde rozpoczęte 150 km;
 - 2) dla pozostałych przesyłek - 1 doba na każde rozpoczęte 200 km;Dla przesyłek przewożonych z ograniczeniem prędkości ruchu i przewożonych w specjalnych pociągach z oddzielną lokomotywą, termin dostawy ustala przewoźnik.
3. Bieg terminu dostawy przesyłki rozpoczyna się o godzinie 0.01 dnia następnego po dniu zawarcia umowy przewozu i kończy się w momencie przekazania odbiorcy zawiadomienia o przybyciu przesyłki, przy czym niepełną dobę przyjmuje się za pełną.
4. Termin dostawy przesyłki wydłuża się o dwie doby:
 - 1) na każdy przeładunek towarów do wagonów o innej szerokości torów;
 - 2) na każde przestawianie wagonów, taboru toczącego się na własnych kołach na wózki innej szerokości torów;
 - 3) w przypadku przewozu towarów w bezpośredniej międzynarodowej komunikacji kolejowo-promowej.
 - 4) na załatwienie formalności przed organami administracji państwowej na stacjach LHS
5. Termin dostawy przesyłki przedłuża się dodatkowo lub zawiesza w przypadkach określonych w przepisach Prawa przewozowego oraz w art. 24 i 28 Umowy SMGS.
6. W przypadku podziału przesyłki w drodze przewozu termin dostawy oblicza się według tej części towaru, która przybyła na podstawie listu przewozowego.
7. Przyczynę i czas przedłużenia oraz zawieszenia biegu terminu dostawy, kolej powinna wskazać w rubryce listu przewozowego „Przedłużenie terminu dostawy”(rubryka 32 listu przewozowego SMGS).
8. Termin dostawy uważa się za zachowany, jeżeli przesyłka przybyła do stacji przeznaczenia przed upływem terminu dostawy i przewoźnik powiadomił odbiorcę o przybyciu przesyłki i możliwości jej przekazania. Tryb zawiadamiania odbiorcy określa § 27 RPT.
9. Na wniosek nadawcy, w odrębnej umowie zawartej pomiędzy nadawcą a LHS ustala się umowny termin dostawy, który zamieszcza się w liście przewozowym w rubryce 3 „Oświadczenie nadawcy”.

§ 6. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PRZEWÓZÓW PRZESYŁEK W EKSPORCIE

1. Pod załadunek towarów w komunikacji międzynarodowej (SMGS) mogą być użyte sprawne zamówione wagony towarowe wszystkich typów:
 - 1) po wcześniejszym rozładunku na linii LHS, jeżeli nie ma w stosunku do tych wagonów ograniczeń ładunkowych,
 - 2) sprowadzone w ramach pomocy wagonowej.
2. W celu realizacji przewozu Klient składa zgłoszenie eksportowe, do Działu Ekspedycji i Jakości Usług, na adres e-mail: I.Shlein@pkp-lhs.pl, M.Szkiryniec@pkp-lhs.pl, a w przypadku realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej do Działu Organizacji Przewozów na adres: eksploatacja@pkp-lhs.pl, o uzgodnienie możliwości przewozu towaru, który uzgadniany jest z koleją przeznaczenia i kolejami przez, które przesyłka wagonowa przechodzić będzie w tranzycie.
3. Zgłoszenie eksportowe Klienta powinno zawierać:
 - 1) nazwę i adres nadawcy towaru,
 - 2) nazwę towaru, kod NHM/GNG oraz ETSNG,
 - 3) ilość ton towaru do przewiezienia,
 - 4) datę realizacji przewozu,
 - 5) kolej i stację nadania i przeznaczenia wraz z kodami,
 - 6) nazwę, adres i kod odbiorcy towaru,
 - 7) nazwę i kod płatnika przewozu na kolei przeznaczenia i kolejach tranzytu
 - 8) kolejowe przejście graniczne lub przejścia w przypadku tranzytu,
 - 9) rodzaj wagonu i nazwa właściciela wagonu,
 - 10) liczbę wagonów.
4. W przypadku przewozu towaru w wagonie odkrytym, gdy sposób załadowania i mocowania nie jest przewidziany w Załączniku 3 do Umowy SMGS, Klient przy nadaniu do przewozu, ma obowiązek dołączyć uzgodnione z kolejami obcymi rysunki rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na wagonie. Uzgodnienia dokonuje Klient.
5. Przewóz przesyłki złożonej z wielu wagonów lub w zwartym składzie wymaga uprzedniego uzgodnienia między nadawcą/odbiorcą i przewoźnikiem biorącym udział w przewozie.
6. Nadawca zamawia wagony pod załadunek po uzyskaniu z Działu Ekspedycji i Jakości Usług zgody na przewóz towaru.

§ 7. ZAMAWIANIE WAGONU

1. Klient zamawia wagony w Dyspozyturze LHS w Zamościu i na stacji załadunku poprzez złożenie Zlecenia wg wzoru Nr 1 (na adres e-mail: dyspozytura@pkp-lhs.pl) i na stacji załadunku wagonu. Na żądanie Klienta LHS potwierdza przyjęcie zlecenia do realizacji.
2. Klient składa Zlecenie na wagony pod załadunek:
 - 1) w dniu nadania do przewozu do godz. 9:00, jeżeli:

- a) LHS dysponuje wagonem na stacji nadania,
 - b) istnieje możliwość sprowadzenia w tym dniu wagonu z innej stacji LHS do stacji nadania,
 - c) odbiorca dokonuje nowego nadania przesyłki bez jej wyładowania z wagonu.
- 2) na minimum trzy dni przed terminem załadunku, jeżeli:
- a) pojedyncze wagony muszą być sprowadzane z innej stacji LHS po wcześniejszym rozładunku,
 - b) organizowana jest przesyłka złożona z wielu wagonów i kiedy wagony muszą być sprowadzone z innej stacji LHS po wcześniejszym rozładunku.
- 3) na minimum dziesięć dni przed terminem załadunku, jeżeli wagony mają być sprowadzone w stanie próżnym od kolei UZ.
3. W Zleceniu Klient określa:
- 1) datę załadunku,
 - 2) nazwę towaru,
 - 3) pozycję NHM,
 - 4) stację załadunku,
 - 5) nadawcę,
 - 6) liczbę, serię i rodzaj wagonów oraz ewentualnie typ konstrukcyjny i dodatkowe parametry techniczno-eksploatacyjne wagonów,
 - 7) kolej przeznaczenia,
 - 8) stację przeznaczenia i jej kod,
 - 9) przejścia graniczne (w przypadku przewozu ładunku tranzytem przez Ukrainę),
 - 10) dodatkowo w przypadku:
 - a) towarów o znaczeniu strategicznym – w rubryce: *„Inne informacje o przesyłce wymienione w § 7 ust. 3 pkt 10”* wpisać nazwę towaru z numerem kontrolnym zidentyfikowanym na podstawie *Wykazu produktów i technologii podwójnego zastosowania* lub *Wykazu uzbrojenia*,
 - b) odpadów – w rubryce *„Inne informacje o przesyłce wymienione w § 7 ust. 3 pkt 10”* wpisać rodzaj i kod odpadu zgodnie z *Katalogiem odpadów*, a w przypadku odpadów niebezpiecznych także dane zgodne z lit. c
 - c) towarów niebezpiecznych – numer identyfikacyjny towaru UN, grupę pakowania, kod zagrożenia, oraz dodatkowo skrót TWR w przypadku przewozu Towarów Niebezpiecznych Wysokiego Ryzyka (zgodnie z Działem 1.10 Załącznik 2/ RID).
 - d) towarów podlegających systemowi monitorowania przewozu - SENT – w rubryce: *„Inne informacje o przesyłce wymienione w § 7 ust. 3 pkt 10”* wpisać *„SENT i numer nomenklatury scalonej (CN)”*
4. W miarę potrzeby w zleceniu należy, oprócz powyższych danych, określić objętość lub wymiary rzeczy, wymagania dotyczące właściwości konstrukcyjnych lub eksploatacyjnych wagonów, żądanie przewiezienia przesyłki w umownym terminie przewozu.
5. W Zleceniu należy wpisać numer zgody handlowej na przewóz towaru otrzymanej z Działu Obsługi Klienta.

6. W Zleceniu Klient zobowiązany jest wyrazić zgodę lub nie na przewóz wagonu pod załadunek z innej stacji niż stacja załadunku oraz wskazać nr umowy, na podstawie której będzie naliczane przewoźne zgodnie z TT.
7. Pierwszeństwo wykorzystania wagonu do załadunku po wcześniejszym rozładunku mają Klienci, dla których wagon był adresowany w stanie ładownym pod warunkiem, że adresat (odbiorca) będzie nadawcą po dokonaniu załadunku wagonu.
8. Wagony po rozładunku i gotowe do zabrania, z punktu ładunkowego na podstawie Zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania R-27/28, i nadające się pod załadunek, mogą być przez Dyspozyturę w Zamościu dysponowane wg kolejności dla Klientów, którzy wcześniej złożyli zlecenia. W pierwszej kolejności należy zaspokoić potrzeby załadunku towarów przez Klientów na stacjach, do których te wagony przybyły.
9. Niedopuszczalne jest samowolne dokonywanie załadunku wagonów lub przekazywanie wagonów po rozładunku innemu Klientowi bez zgody Dyspozytury.
10. Zlecenia na wagony, które zostały sprowadzone z kolei UZ, niezrealizowane w dniu, na który zostały złożone, uważa się za aktualne do czasu ich realizacji lub pisemnej rezygnacji Klienta z zamówionych wagonów.
11. O przyjęciu lub odmowie przyjęcia do realizacji złożonego zlecenia, LHS zobowiązana jest powiadomić nadawcę w sposób z nim uzgodniony np. pocztą elektroniczną nie później niż na 12 godzin przed rozpoczęciem doby, na którą złożono Zlecenie. Jeżeli LHS nie dopełni tego obowiązku, Zlecenie uważa się za przyjęte do realizacji.
12. W przypadku, gdy LHS nie podstawia wszystkich wagonów w terminie określonym w Zleceniu, Dyspozytura zwróci się za pomocą poczty elektronicznej do Klienta o udzielenie wskazówek dotyczących realizacji Zlecenia w zakresie wagonów nie podstawionych. Dyspozytura potwierdzi przyjęcie wskazówek e-mailem zwrotnym.
13. W przypadku rezygnacji z zamówionego wagonu, zlecający zobowiązany jest do uiszczenia na rzecz przewoźnika opłat zgodnie z TT za:
 - 1) odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia,
 - 2) nie załadowanie zamówionego wagonu, po podstawieniu na punkt ładunkowy/bocznice, tor ogólnego użytku,
14. Przewóz wagonu pozyskanego po wyładunku z innej stacji, opłata zgodnie z Tabelą I TT.
15. LHS nie posiada wagonów handlowych, prywatnych oraz wydierżawionych i nie gwarantuje pełnej realizacji przyjętych Zleceń. Realizacja Zleceń następuje zgodnie z postanowieniami ust. 1- 12.

16. Płatna pomoc wagonowa

Zamawianie przez LHS wagonu na kolei UZ w imieniu klienta w systemie płatnej pomocy wagonowej .

- 1) Klient składa zlecenie na płatną pomoc wagonową (wg wzoru 1A) w Dyspozyturze oraz w kasie towarowej na minimum 10 dni przed terminem załadunku .

W Zleceniu na płatną pomoc wagonową klient wpisuje:

- a) ilość próżnych wagonów z podziałem na typ;
- b) nazwę towaru zgodnie z nomenklaturą towarową ;
- c) nazwę stacji przeznaczenia dla wagonów próżnych ;
- d) nazwę odbiorcy wagonów próżnych;
- e) przejście graniczne ;
- f) nazwę i kody płatników na terytorium Ukrainy oraz innych krajów;

- 2) Należności przewozowe za płatną pomoc wagonową naliczane są zgodnie z TT LHS

§ 8. NOWE NADANIE PRZESYŁKI PRZYBYŁEJ DO STACJI PRZEZNACZENIA

1. Nowe nadanie przesyłki może nastąpić po uprzednim załatwieniu wszelkich formalności wymaganych przez właściwe przepisy.
2. Na pisemny wniosek odbiorcy, LHS może wyrazić zgodę na nowe nadanie przesyłki do nowej stacji przeznaczenia, bez jej przeładowania do innego wagonu i bez zdjęcia plomb założonych na pierwotnej stacji nadania. W nowym liście przewozowym nadawca zamieszcza oświadczenie: „Nowe nadanie bez przeładowania do innego wagonu. Na wagonie pozostawiono plomby (wpisać cechy i numery plomb założonych na pierwotnej stacji nadania) i założono plomby (wpisać liczbę i cechy i numery plomb)”.
3. Nowego nadania nie można dokonać w przypadku przesyłek przybyłych do stacji przeznaczenia:
 - 1) w wagonach z brakiem plomb lub z plombami niezgodnymi z wpisanymi do pierwotnego listu przewozowego,
 - 2) ze śladami naruszenia, ubytku, usypu bądź wycieku towaru,
 - 3) z protokołem o stanie przesyłki lub zgłoszeniem nieprawidłowości.

Przesyłki takie wydawane są odbiorcy po uprzednim dokonaniu protokolarnego ustalenia stanu przesyłki.

§ 9. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE LISTU PRZEWOSOWEGO

1. Nadawca nadając przesyłkę po linii LHS jest zobowiązany złożyć w kasie towarowej na każdą przesyłkę oddzielny list przewozowy, nie później niż w trakcie jej przekazania do przewozu.
2. Nadawca odpowiedzialny jest za prawidłowość wskazań i oświadczeń, zamieszczonych przez niego w liście przewozowym. Ponosi odpowiedzialność za wszelkie następstwa,

będące wynikiem niezgodnych z rzeczywistością, nieścisłych lub niedostatecznych wskazań i oświadczeń, lub zamieszczenie ich w niewłaściwej rubryce listu przewozowego.

3. Nadawca dołącza do listu przewozowego dokumenty niezbędne do wykonania przewozu, zamieszczając w liście przewozowym adnotację o ich dołączeniu lub miejscu złożenia. Nadawca ponosi odpowiedzialność za skutki wynikłe z powodu braku, niedostateczności albo nieprawidłowości tych dokumentów.
4. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za następstwa błędnie sporządzonych i załączonych do listu przewozowego dokumentów. LHS może wyrazić zgodę na drukowanie listów we własnym zakresie. W takim przypadku na marginesie listów przewozowych wydawca umieszcza nadruk: "Nakład własny. Zezwolenie nr z dnia".
5. LHS nie przyjmuje listów przewozowych:
 - 1) sporządzonych na formularzach niezgodnych ze wzorem Nr 2 lub 5 oraz wypełnionych nieczytelnie,
 - 2) w których nie wskazano informacji niezbędnych dla zawarcia i wykonania umowy przewozu,
6. Nadawca może nadać do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego rzeczy należące do jednej lub wielu pozycji NHM załadowane do jednego wagonu, poza przypadkami:
 - 1) towarów łatwo psujących się z innymi towarami,
 - 2) towarów, które ze względu na swoje właściwości nie powinny być razem ładowane.
7. Jeżeli nastąpi zwłoka w wydaniu/przyjęciu przesyłki z powodu nieprawidłowych wskazań i oświadczeń w liście przewozowym oraz nie zostaną załączone przez nadawcę wymagane dokumenty lub jeżeli dokumenty załączone i wymienione w liście przewozowym są niepełne lub nieprawidłowe, to za czas zatrzymania przesyłki pobiera się opłaty zgodnie z TT LHS.

§ 10. KRAJOWY LIST PRZEWÓZOWY

1. Krajowy list przewozowy składa się z czterech części (wzór Nr 2):
 - 1) Oryginału - towarzyszy przesyłce na całej drodze przewozu i zostaje wydany odbiorcy na stacji przeznaczenia łącznie z przesyłką,
 - 2) Ceduły - towarzyszy przesyłce łącznie z oryginałem listu przewozowego na całej drodze przewozu, pozostaje na stacji przeznaczenia i stanowi dokument będący podstawą do rozliczania należności,
 - 3) Grzbietu - pozostaje na stacji nadania,
 - 4) Wtórника - wydaje się nadawcy przesyłki po zawarciu z nim umowy przewozu.
2. W przypadku nadania na podstawie jednego krajowego listu przewozowego więcej niż czterech wagonów lub kontenerów, nadawca sporządza w czterech egzemplarzach załącznik do listu przewozowego na druku wzoru Nr 3.

§ 11. WYPEŁNIANIE KRAJOWEGO LISTU PRZEWOZOWEGO PRZEZ NADAWCĘ

1. Nadawca we wszystkich częściach listu przewozowego wypełnia jednobrzmiąco trwałym i wyraźnym pismem lub drukiem rubryki położone wewnątrz pola obwiedzonego grubymi liniami:

Rubryka 5 "Stacja przeznaczenia"

Nazwa stacji przeznaczenia w brzmieniu wskazanym w Załączniku Nr 2 do TT,

Rubryka 9 "Nadawca – stempel"

- 1) jeżeli jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON – odcisk stempla zawierającego jego nazwę, adres pocztowy, REGON, NIP,
- 2) jeżeli jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON – imię i nazwisko lub odcisk stempla firmowego (o ile go posiada) PESEL, NIP oraz adres pocztowy i ewentualnie numer telefonu lub faksu,
- 3) podpis nadawcy lub osoby działającej w jego imieniu na podstawie złożonego pełnomocnictwa (wzór 12).

Rubryka 10 "Odbiorca - nazwa, adres" dane zgodnie z pkt 1)-2) rubryki 9, a w razie potrzeby w działce „nazwa boczniczy” – zapis: „bocznica własna” lub jej skrót,

Rubryka 12 "Wagon"

- 1) w dwóch pierwszych kratkach części górnej - liczbę wagonów należących do przesyłki,
- 2) jeżeli wagon oznaczony jest numerem 12-cyfrowym:
 - a) w działce a - pierwszą i drugą cyfrę numeru
 - b) w działce b - trzecią i czwartą cyfrę numeru,
 - c) w działce c - od piątej do jedenastej cyfry numeru,
 - d) w działce d - dwunastą (ostatnią) cyfrę numeru,
- 2) w działce **"Masa własna z belki/sprawdzona"** - masę własną (tarę) wagonu wykazaną na ścianie bocznej wagonu lub masę stwierdzoną przez LHS podczas ważenia (tarowania) wagonu (np. 10500 belka lub 10750 sprawdzona). Działkę tę wykorzystuje się także na wpisanie długości ładunkowej, wskazanej na wagonie użytym do przewozu pojazdów samochodowych,
- 3) w działce **"Granica obciążenia"** - granicę obciążenia wykazaną na ścianie bocznej wagonu pod literą C, wyrażoną w setkach kg,
- 4) w działce **"Liczba osi"** - liczbę osi wagonu – w przypadku nadania do przewozu więcej niż 4 wagonów dane wpisujemy do Załącznika do listu przewozowego.

Rubryka 12 „Wagon” przy przewozie próżnych UTI

(poz. NHM - 993100, 993200 i 993300) oraz ładownych (poz. NHM - 994100, 994200 i 994300)

W przypadkach przewozu UTI dane wpisuje się w Załączniku do listu przewozowego (dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi – UTI) wg wzoru nr 4, a w polu 12 krajowego listu przewozowego należy zamieścić adnotację "wg załącznika".

Rubryka 13 "Nazwa towaru"

Nazwa towaru zgodną z NHM, stan rzeczy (np. luzem, w bryłach, workach) oraz w działce "Pozycja taryfowa" pełny 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru.

Zasada ta obowiązuje również w przypadku przewozu wielkich kontenerów.

Rubryka 13 "Nazwa towaru" - przewóz UTI

Na poziomie wpisanego numeru wagonu zamieszcza się nazwę wymienioną w poz. NHM 992300, 993100, 993200, 993300, 994100, 994200 lub 994300 ze wskazaniem kategorii przewożonych wielkich kontenerów bądź długości nadwozi, działki "Pozycja taryfowa" - nie wypełnia się. Na poziomie zapisu dotyczącego jednostki ładunkowej - w działce "Nazwa towaru" zamieszcza się nazwę rzeczy znajdujących się w tej jednostce ładunkowej, a w działce "Pozycja taryfowa" - odpowiadającą tym rzeczom pozycję NHM.

Rubryka 13 "Nazwa towaru" - przewóz towarów niebezpiecznych

Nazwa towaru oraz dodatkowe dane muszą być zgodne z postanowieniami działu 5.4 „Dokumentacja” RID. Do wolnej kratki zamieszczonej w nagłówku rubryki i oznaczonej skrótem RID wpisuje się literę „X”. W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich rubrykach tego załącznika, a w rubryce 12 listu przewozowego należy zamieścić adnotację „wg załącznika”.

Rubryka 14 "Masa nadawcy"

Masa przesyłki w kilogramach, w kolejności odpowiadającej numerom wagonów wpisanych w rubryce 12. Masa wskazana przez nadawcę musi odpowiadać masie netto towaru, jeżeli oddzielnie wskazał on masę przyborów ładunkowych. Przy przewozie ładownych UTI należy zamieścić masę netto towarów w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI, natomiast przy przewozie próżnych UTI- rubryki tej nie należy wypełniać. W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich rubrykach tego załącznika.

Rubryka 17 "Należności przewozowe opłaca"

Oświadczenie o opłaceniu należności przewozowych są symbolizowane w następujący sposób:

- 1) symbol „0” w kratce po cyfrze 1, jeżeli nadawca zobowiązuje się do opłacenia należności przewozowych,
- 2) symbol „1” w kratce po cyfrze 1, jeżeli w imieniu nadawcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą LHS zawarła umowę. Warunkiem obciążenia przez LHS opłacającego należności przewozowe w imieniu nadawcy jest zamieszczenie w rubryce 21 listu przewozowego REGON-u i numeru umowy zawartej z LHS,
- 3) symbol „0” w kratce po cyfrze 2, jeżeli nadawca przenosi na odbiorcę obowiązek opłacenia należności przewozowych,
- 4) symbol „1” w kratce po cyfrze 2, jeżeli w imieniu odbiorcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą LHS zawarła umowę. Warunkiem obciążenia przez LHS opłacającego należności przewozowe w imieniu odbiorcy jest

zamieszczenie przez nadawcę w rubryce 21 listu przewozowego REGON i numeru umowy zawartej z LHS,

- 5) symbol „0” w kratce po cyfrze 3, jeżeli za przewóz przesyłki należności przewozowe opłaca osoba niebędąca nadawcą ani odbiorcą, która zawarła z LHS umowę. Warunkiem obciążenia przez LHS osoby niebędącej nadawcą lub odbiorcą, opłacającej należności przewozowe, jest zamieszczenie REGON-u w działce „Płatnik” przed cyfrą 3 i w rubryce 21 numer umowy zawartej z LHS.

Rubryka 17 winna być wypełniona przez nadawcę przesyłki. Za zgodą LHS może nastąpić zmiana płatnika przez odbiorcę przesyłki.

Rubryka 18 „Opakowanie”

- a) liczba sztuk i rodzaj użytego opakowania, według poniższego zestawienia:
- b) przy przesyłkach z deklarowaną wartością - numer atestu opakowania,

Rubryka 19 „Przybory ładunkowe, palety, pakiety”

- 1) Jeżeli do przewozu zostały użyte przybory ładunkowe lub towar przewożony jest na paletach, wpisujemy ich nazwę oraz liczbę sztuk.
- 2) W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego, dane dotyczące przyborów ładunkowych lub palet nadawca wpisuje w odpowiednich rubrykach tego załącznika.

Rubryka 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów”

Odpowiednie oświadczenia nadawcy przewidziane przepisami i wiążące dla LHS oraz nazwy dokumentów załączonych do listu przewozowego, a w szczególności:

- 1) rodzaj, liczbę i cechę założonych na wagonie plomb lub innych zabezpieczeń przed naruszeniem przesyłki,
- 2) o przewozie przesyłki nadzwyczajnej,
o załadunku towaru w wagonie ochronnym,
- 3) o dołączeniu do listu przewozowego na przesyłkę przewożoną w wagonie prywatnym lub wydzierżawionym kompletu listu przewozowego na przewóz tego wagonu w stanie próżnym,
- 4) o wyznaczeniu dozorca do nadzorowania przesyłki,
- 5) o wyznaczeniu osoby, którą LHS powinna zawiadomić o przeszkodzie w przewozie lub wydaniu przesyłki i od której żądać wskazówek, jak należy postąpić z przesyłką,
- 6) o dołączeniu do listu przewozowego dokumentów wymaganych przez organy administracji państwowej lub przez przepisy szczególne,
- 7) nr umowy specjalnej,
- 8) o załączeniu karty przekazania odpadów,
- 9) numer referencyjny zgłoszenia SENT, w przypadku przewozu towarów podlegających systemowi monitorowania przewozu towarów.

Rubryka 27 - „Oświadczenia nadawcy nie wiążące kolei” oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy, niewiążące LHS .

1. Nadawca przesyłki przewożonej w wagonie prywatnym lub wydierżawionym może - zamieszczając oświadczenie w liście przewozowym na tę przesyłkę – dołączyć kompletny list na zwrotny przewóz wagonu próżnego. Komplet tego listu stacja przeznaczenia przesyłki przekazuje odbiorcy.
2. List przewozowy na zwrotny przewóz wagonu próżnego prywatnego lub wydierżawionego, nadawca tego wagonu w stanie ładownym wypełnia zgodnie z postanowieniami ust. 1, z tym, że:
 - 1) **rubrykę 9** pozostawia niewypełnioną, rubrykę tę wypełni odbiorca przesyłki przewożonej w tym wagonie, występujący jako nadawca wagonu próżnego,
 - 2) **w rubryce 10** - zamieszcza swoje dane
 - 3) **rubryka 17** - może być wypełniona przez nadawcę wagonu ładownego albo przez nadawcę wagonu próżnego, w zależności od ustaleń między nimi wzajemnie uzgodnionych,
 - 4) **w rubryce 21** - w razie potrzeby zamieszcza żądanie potwierdzenia przez LHS czasu pobytu wagonu u odbiorcy przesyłki.

§ 12. MIĘDZYNARODOWY LIST PRZEWOSOWY SMGS

1. Międzynarodowy list przewozowy SMGS składa się z sześciu części (wzór Nr 5)
 - 1) Oryginału - towarzyszy towarowi na całej drodze przewozu i z szóstą częścią listu przewozowego zostaje wydany odbiorcy na stacji przeznaczenia łącznie z przesyłką,
 - 2) Ceduły – towarzyszy towarowi do stacji przeznaczenia i pozostaje u przewoźnika wydającego przesyłkę odbiorcy,
 - 3) Poświadczenia wydania – towarzyszy towarowi do stacji przeznaczenia i pozostaje u przewoźnika wydającego towar odbiorcy,
 - 4) Wtórnik – wydaje się nadawcy na stacji nadania po zawarciu z nim umowy przewozu,
 - 5) Poświadczenia przyjęcia towaru – zostaje u przewoźnika umownego,
 - 6) Zawiadomienia o przybyciu przesyłki – towarzyszy towarowi do stacji przeznaczenia i zostaje wydane odbiorcy z przesyłką, oryginałem listu przewozowego oraz dodatkowymi niewykorzystanymi egzemplarzami ceduł przeznaczonych dla kolei nadania i kolei tranzytowych.

Cedula - egzemplarze dodatkowe bez numeru – wydaje się przewoźnikom w drodze przewozu towaru (oprócz przewoźnika wydającego towar odbiorcy).

2. Części 1 i 6 oraz 2 i 3 listu przewozowego SMGS powinny być złączone ze sobą na całej długości. Dopuszcza się połączenie części od 1 do 6 w górnej ich części.

3. W przypadku nadawania na podstawie jednego międzynarodowego listu przewozowego SMGS więcej niż jednego wagonu/kontenera nadawca sporządza niezbędną liczbę egzemplarzy „Wykazu wagonów” (wzór Nr 6)/ „Wykazu kontenerów” (wzór Nr 7).

§ 13. WYPEŁNIANIE MIĘDZYNARODOWEGO LISTU PRZEWOSOWEGO SMGS PRZEZ NADAWCĘ

Nadawca wypełnia odpowiednie rubryki listu przewozowego położone na czołowej stronie. Oświadczenia zamieszczane w liście przewozowym powinny być wpisywane dokładnie w przeznaczonych dla nich polach i liniach.

Rubryka 1 „Nadawca”

Zamieszcza się nazwę nadawcy (zgodnie z dokumentacją), imię i nazwisko (osoba fizyczna) i jego pocztowy adres. Nadawcą może być tylko jedna osoba fizyczna lub prawna. Kod nadawcy, nadany mu przez przewoźnika, umownego, w przypadku gdy przewoźnik stosuje taki system kodowania (wpisuje się w polu przewidzianym dla kodu). Nadawca składa podpis zgodnie z prawodawstwem obowiązującym w kraju nadania. Podpis nadawcy potwierdza prawidłowość danych wpisanych do listu przewozowego.

Rubryka 3 „Oświadczenie nadawcy”

Do rubryki tej wpisywane są następujące dane:

- ☐ żądanie ważenia przesyłki lub tarowania wagonu próżnego
- ☐ szczegółowa relacja przewozu przy przewozie drogą okrężną;
- ☐ informacje o czynnościach, jak postępować z towarem w przypadku pojawienia się przeszkód w przewozie lub wydaniu towaru;
- ☐ środki zabezpieczające i warunki temperaturowe przy przewozie towarów łatwo psujących się;
- ☐ opis uszkodzeń wagonu, UTI i ATC, przekazany przez nadawcę, stwierdzonych przy zgłoszeniu towaru do przewozu;
- ☐ przy przewozie pojazdów mechanicznych - uwagi „Przewóz bez zabezpieczenia części łatwo tłukących się”, „Klucz od samochodu nr ____”;
- ☐ dla wskazania uzgodnionego z przewoźnikiem sposobu przewozu towaru (w tym próżnego wagonu), jeżeli przewóz realizowany jest na kolejach posiadających różną szerokość toru - uwagi „Przeładunek do wagonu innej szerokości toru”, „Przestawienie wagonu na wózki innej szerokości toru (w przypadku posiadania umowy na przestawienie podać numer oraz datę podpisania umowy)” lub „Zastosowanie rozsuwanych zestawów kołowych”;
- ☐ oświadczenia nadawcy o wprowadzonych przez niego poprawkach do listu przewozowego;
- ☐ przy przewozie towarów zamarzających należy podać procent zawilgocenia ładunku oraz podjęte środki profilaktyczne „Ładunek zamarznięty”, „Przesypany wapnem w ilości ____ %”, „Poddany obróbce ____ olejem w ilości ____ %”, „Przełożony warstwowo opilkami drewna” itp.;

- ☐ nazwę odbiorcy końcowego, jego adres przy zmianie regulacji prawnych dotyczących umowy przewozu (przy przewozie towaru z przeznaczeniem do kraju, w którym nie stosuje się SMGS);
- ☐ informację o wysłaniu arkusza listu przewozowego przy zmianie regulacji prawnych dotyczących umowy przewozu (*przy przewozie towaru z przeznaczeniem do kraju, w którym Przywóz transportem ____ (podać rodzaj transportu) z ____ (wskazać kraj pierwotnego nadania)* lub *„Do wywozu transportem ____ (wskazać rodzaj transportu) do ____ (wskazać kraj docelowy)”*; *nie stosuje się SMGS*);
- ☐ spis pełnomocnictw dozorczy;
- ☐ adnotację o dołączeniu dodatkowych arkuszy do listu przewozowego;
- ☐ przy przewozie towaru z zadeklarowaną wartością - adnotacja „Deklarowana wartość towaru ____ (*kwota słownie*)”;
- ☐ informacje o zastosowaniu warunków rozmieszczenia i mocowania ładunków gabarytowych, załadowanych na wagony odkryte (poza transporterami) szerokości toru 1520 mm: „Punkt ____ rozdziału ____ WT”, „NTU nr ____”, „MTU nr ____” lub „Szkic nr ____”;
- ☐ przy przewozie towaru w wagonie, dostarczonym przez nadawcę, z przeładunkiem do wagonów innej szerokości torów – uwaga: „Po przeładunku towaru na stacji ____ (*podać nazwę stacji przeładunku*) próżny wagon wydać ____ (*wskazać nazwę odbiorcy i adres pocztowy odbiorcy wagonu próżnego*)” lub „Po przeładunku towaru na stacji ____ (*wskazać nazwę stacji przeładunku*) próżny wagon skierować na stację ... (*podać nazwę stacji, kolei przeznaczenia i odbiorcy*), przez stacje graniczne ____ (*podać ich nazwy*) i podaje nazwę i kod płaćnika opłat przewozowych dla każdego, uczestniczącego w przewozie przewoźnika.

Rubryka 4 „Odbiorca”

W rubryce zamieszcza się nazwę odbiorcy (zgodnie z dokumentami założycielskimi), nazwisko oraz imię (dla osoby fizycznej), adres pocztowy. Można podać numer telefonu i faksu wraz z kodami, adres poczty elektronicznej. W polu przeznaczonym dla kodu wpisuje się kod odbiorcy, nadany mu przez wydającego towar przewoźnika, w przypadku, gdy ten przewoźnik stosuje taki system kodowania.

Przy przewozie towaru z przeznaczeniem do kraju, w którym nie stosuje się SMGS, wpisuje się skrót nazwy przewoźnika dokonującego ponownego nadania na stacji zmiany prawa przewozowego.

Rubryka 5 „Stacja przeznaczenia”

Wpisuje się nazwę stacji przeznaczenia oraz skrót nazwy kolei, kod stacji przeznaczenia (wpisuje się w polu przeznaczonym dla kodu).

Przy przewozie towaru z przeznaczeniem do kraju, w którym nie jest stosowany SMGS, wpisuje się nazwę, kod stacji zmiany prawa przewozowego oraz adnotację „Dla przewozu na stację ____” (nazwa stacji końcowej i kraju przeznaczenia).

Dla niżej podanych zarządów kolejowych (kolei) stosuje się następujące skróty:

20 - rosyjskich (RZD)	28 - gruzińskich (GR)
21 - białoruskich (BC)	29 - uzbeckich (UTI)
22 - ukraińskich (UZ)	51 - polskich (PKP)
23 - mołdawskich (CFM)	57 - azerbejdżańskich (AZ)
24 - litewskich (LG)	58 - armeńskich (ARM)
25 - łotewskich (LZD)	59 - kirgiskich (KRG)
26 - estońskich (EVR)	66 - tadżyckich (TDŻ)
27 - kazachskich (KZH)	67 - turkmeńskich (TRK)
00 - dla wagonów nie należących do kolei	

Rubryka 6 „Stacje graniczne”

Wpisuje się nazwę wyjściowych stacji granicznych oraz ich kody, skrót nazwy kolei kraju nadania oraz kolei krajów tranzytowych na uzgodnionej z umownym przewoźnikiem trasie przewozu towaru.

Jeżeli z wyjściowej stacji granicznej towar może być przewożony przez kilka wejściowych stacji granicznych kraju sąsiedniego, wskazuje się również nazwę wejściowej stacji granicznej, przez którą będzie realizowany przewóz.

Rubryka 7 „Wagon” - wpisuje się numer wagonu, nazwę posiadacza wagonu, dzierżawcy lub operatora oraz skróconą nazwę kolei, do której przynależy wagon,

podczas przewozu towaru w sekcji chłodniczej szerokości toru 1520 mm dodatkowo wpisuje się „PC - ____ (*podaje się numer sekcji chłodniczej*) ____ (*podaje się liczbę wagonów towarowych w sekcji*)”,

- ☐ przy przewozie towaru w wagonach sprzężonych podaje się numery wszystkich wagonów oraz wpisuje się adnotację „sprzężone”,
- ☐ podczas przewozu towaru w dwóch lub więcej wagonach na podstawie jednego listu przewozowego lub kilku kontenerów, załadowanych na dwa lub więcej wagonów, dostarczanych przez nadawcę na podstawie jednego listu przewozowego, wpisuje się adnotację: „Patrz załączony wykaz”,
- ☐ przy przewozie taboru na własnych kołach podaje się numer taboru (każdej sekcji), numer wagonu lub pojazdu szynowego.

Rubryka 8 „Wagon dostarczył” Wpisuje

się adnotację:

- ☐ «P» – gdy wagon został dostarczony przez przewoźnika,
- ☐ «O» – gdy wagon został dostarczony przez nadawcę.

Wagon dostarczony przez odbiorcę traktowany jest jak wagon dostarczony przez nadawcę.

Rubryka 9 „Ładowność”

Wpisuje się podaną na wagonie ładowność w tonach.

Rubryka 10 „Liczba osi”

Wpisuje się liczbę osi wagonu. Przy przewozie taboru na własnych kołach wpisuje się liczbę osi taboru (każdej sekcji), wagonu lub pojazdu szynowego.

Rubryka 11 „Masa własna”

Wpisuje się podaną na wagonie masę tary wagonu. Przy ustalaniu masy próżnego wagonu w liczniku wpisuje się masę podaną na wagonie, a w mianowniku masę ustaloną, w wyniku ważenia.

Rubryka 12 „Typ cysterny”

Przy przewozie towaru w wagonie cysternie na wózkach o rozstawie osi 1520 mm wpisuje się skalibrowany typ cysterny podany na cysternie pod numerem wagonu.

Rubryka 15 „Nazwa towaru” Wpisuje się:

- nazwę i ośmiocyfrowy kod towaru zgodnie ze Zharmonizowanym Spisem Towarów (NHM).
- w przypadku przewozu towarów podlegających systemowi monitorowania SENT, wpisujemy kod nomenklatury scalonej (CN) oraz numer referencyjny zgłoszenia,
- znaki, cechy i numery zamieszczone na towarze,
- ☐ przy przewozie **towarów niebezpiecznych**, nazwę towaru i informację zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do SMGS „Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych”,
- ☐ przy przewozie **towarów łatwo psujących się**, adnotację: „łatwo psujące się”, - przy przewozie **towarów w wagonach krytych z wentylacją**, adnotację „Z wentylacją”,
- ☐ przy przewozie **towarów zamarzających**, adnotację: „Zamarzające”,
- ☐ przy przewozie **zwierząt** adnotację: „Zwierzęta” i „Nie staczać z górki”,
- ☐ przy przewozie **towarów łatwopalnych**, adnotację: „łatwopalny” i „Osłona 3/0-0-1-0,
- ☐ przy przewozie towarów pod **nadzorem dozorczy**, adnotację: „Pod nadzorem dozorców nadawcy”, oraz imiona i nazwiska konwojentów jak również jeżeli dozorczy nadzorują kilka wagonów z towarem lub znajdują się w osobnym wagonie, powyższe dane wpisuje się do listu przy tym wagonie, w którym znajdują się dozorczy,
- ☐ w przypadku zmiany dozorców w drodze przewozu, adnotację „zmiana dozorców na _____ (nazwa stacji i kolei, na której nastąpi zmiana dozorców)”,
- ☐ w przypadku wstawienia do wagonu z dozorcami urządzenia grzewczego, adnotację: „Z ogrzewaniem piecykowym”
- ☐ przy przewozach towarów z użyciem **przyborów ładunkowych**, nazwę przyborów ładunkowych pod nazwą towaru dla którego zostały użyte.

W polu wydzielonym linią przerywaną **przy przewozie UTI, ATC** wpisuje się następujące dane:

- ☐ przy przewozie zestawu samochodowego, samochodu, przyczepy, naczepy siodłowej lub samochodowego nadwozia wymiennego - konkretną nazwę i numer identyfikacyjny UTI,

ATC, skład zestawu samochodowego oraz adnotację „Koła zapasowe ____ sztuk”, „Nie staczać z góry”,

- ☐ przy przewozie uniwersalnego kontenera średniego , adnotację „Kontener ____ (podaje się jego 9 cyfrowy numer)”,
- ☐ przy przewozie kontenera wielkiego , numer identyfikacyjny kontenera, - 11 znaków składających się z 4 liter alfabetu łacińskiego (z których 3 litery oznaczają kod posiadacza kontenera, ostatnia „U” kontener towarowy) i 7 cyfr, po numerze kontenera po myślniku 4 cyfrowy kod rozmiaru i typu kontenera, dalej w nawiasie – masę brutto kontenera według szablonu,
- ☐ przy przewozie dwóch lub więcej kontenerów za jednym listem przewozowym , adnotację „Patrz załączony wykaz”,
- ☐ przy przewozie **towarów długich** na wagonach sprzężonych wpisuje się adnotację: „Nie staczać z góry”.

Przy przewozie **przesyłek nadzwyczajnych** zamieszcza się następujące adnotacje:

- ☐ przy przewozie ładunków z przekroczoną skrajnią ładunkową – „ładunek z przekroczoną skrajnią ____ (wskaźnik przekroczenia skrajni ładunkowej)” – dla kolei o szerokości toru 1520 mm,
- ☐ przy przewozie ładunków z przekroczoną skrajnią ładunkową przewożonych z ramą kontrolną, w liście przewozowym wystawionym na przewóz towaru z przekroczoną skrajnią ładunkową – wpisuje się „Rama kontrolna umocowana w wagonie nr ____”, a w liście przewozowym wystawionym na przewóz wagonu z ramą kontrolną – „Wagon zajęty pod ramę kontrolną dla towaru załadowanego do wagonu nr ____” – jeżeli rama kontrolna jest umocowana w wagonie próżnym i „Na wagonie umocowana jest rama kontrolna dla towaru załadowanego do wagonu nr ____” – jeżeli rama kontrolna umocowana jest na wagonie ładownym,
- ☐ przy przewozie ładunku z przekroczoną skrajnią ładunkową i ładunku na transporterze – „Nie staczać z góry” lub „Nie przejeżdżać przez górkę” (o konieczność zastosowania danych zapisów decyduje przewoźnik),
- ☐ przy przewozie towaru, który z uwagi na swoje właściwości wymaga ograniczenia prędkości – „Maksymalna prędkość ____ km/godz.”,
- ☐ przy przewozie ładunku załadowanego w granicach ulgowej lub strefowej skrajni ładunkowej wpisuje się odpowiednio adnotację „Ulgowa skrajnia ładunkowa” lub „Strefowa skrajnia ładunkowa”.

Rubryka 16 „Rodzaj opakowania”

- ☐ należy wpisać rodzaj opakowania towaru załadowanego do wagonu, UTI lub ATC,
- ☐ przy przewozie towaru w pakietach należy wpisać: w liczniku – „pakiet”, w mianowniku – rodzaj opakowania sztuki towaru w pakiecie, jeżeli sztuka towaru nie jest opakowania - adnotację „nieopakowany”,
- ☐ przy przewozie towaru bez opakowania wpisuje się adnotację: „nieopakowany”.

Rubryka 17 „Liczba sztuk”

- ☐ w cyfrach podaje się liczbę sztuk towaru w jednej linii z nazwą towaru,
- ☐ przy przewozie towarów luzem, płynnych lub sypkich wpisuje się odpowiednio: „towar luzem”, „towar płynny”, „towar sypki”,
- ☐ przy przewozie w wagonie odkrytym lub kontenerze odkrytym towaru, którego liczba sztuk przekracza 100 wpisuje się adnotację „towar luzem”,
- ☐ przy przewozie towarów w pakietach podaje się w ułamku: liczbę pakietów (*w liczniku*), liczbę sztuk towaru znajdującego się w tych pakietach (*w mianowniku*),
- ☐ przy przewozie towarów z użyciem przyborów ładunkowych wielokrotnego użytku podaje się liczbę tych przyborów,
- ☐ przy przewozie towaru w UTI lub ATC podaje się liczbę sztuk załadowanego w nich towaru. Przy przewozie towarów w zestawie samochodowym podaje się liczbę sztuk towaru w samochodzie i przyczepie i ogólną liczbę sztuk towaru w zestawie samochodowym,
- ☐ przy przewozie próżnych UTI lub ATC podaje się ich liczbę.

Rubryka 18 „Masa w kilogramach” Podaje

się w liczbach:

- ☐ masę brutto towaru (razem z opakowaniem) dla każdego towaru w jednej linii z nazwą towaru (w tym masa taboru na własnych osiach),
- ☐ masę tary UTI lub ATC,
- ☐ masę przyborów ładunkowych, nie ujętych w masie tary wagonu, ☐ łączną masę towaru brutto.

Rubryka 19 „Plomby”

W zależności od tego kto dokonywał plombowania, wpisuje on liczbę i znaki plomb, nałożonych na wagony, UTI lub ATC przewożone bez dozorczy, a w przypadku wykorzystania ZP – nazwę i znak kontrolny ZP, skróconą nazwę kolei z której nadano ładunek.

Rubryka 20 „Załadowano”

Wpisuje się adnotację „przewoźnik” lub „nadawca”, w zależności od tego kto realizował załadunek towaru do wagonu.

Rubryka 21 „Sposób ustalenia masy”

W zależności od sposobu ustalenia masy towaru wpisuje się:

- ☐ „na wadze” (podaje się typ wagi),
- ☐ „wg szablonu”,
- ☐ „wg masy standardowej (znormalizowanej)”,
- ☐ „wg pomiaru”,
- ☐ „wg licznika”,
- ☐ „wg pomiaru wysokości nalewu.

Rubryka 22 „Przewoźnicy”

Wpisuje się skrót nazwy i kody przewoźnika umownego (wskazywanego jako pierwszy) i przewoźników kolejnych przewoźników (przewoźnika, który wydaje towar, wskazuje się jako ostatniego) oraz poszczególne odcinki trasy, na których każdy z przewoźników realizuje przewóz (granice odcinka – stacji wraz z kodami).

Rubryka 23 „Opłacanie należności przewozowych”

Podaje się skrócone nazwy przewoźników odpowiednio wg kolejności realizacji przez nich przewozów, zgodnie z danymi rubryki 22 „Przewoźnicy”, nazwy płatników każdego z nich oraz nazwę płatności (kod płatnika, data i numer umowy).

Rubryka 24 „Dokumenty załączone przez nadawcę”

- ☐ wymienia się wszystkie dokumenty załączone przez nadawcę do listu przewozowego. Jeżeli dokument został załączony w kilku egzemplarzach, podaje się liczbę tych egzemplarzy,
- ☐ jeżeli wymienione w liście przewozowym dokumenty towarzyszące przesyłce przeznaczone są do wydania w drodze przewozu, wówczas poniżej ich nazwy należy wpisać skróconą nazwę kolei na której są one odłączane, w formie adnotacji „dla ... (skrót nazwy kolei, na której odłączane są dokumenty)”.

Rubryka 25 „Informacje nie wiążące przewoźnika”, Nr umowy na dostawę.

- ☐ wpisuje się uwagi nadawcy, dotyczące danej przesyłki nie wiążące przewoźnika,
- ☐ w przypadku kiedy dokument niezbędny do spełnienia formalności administracyjnych nie został dołączony do listu przewozowego natomiast został przekazany organom kontroli administracyjnej, wpisuje się adnotację „____ (podaje się nazwę, numer oraz datę dokumentu) przedstawiony ____ (podaje się nazwę organu kontroli administracyjnego)”,
- ☐ można zamieszczać również inne informacje, na przykład numer umowy przewozowej, zawartej pomiędzy eksporterem a importerem, jeżeli dana umowa posiada tylko jeden numer dla eksportera i importera. W przypadku kiedy umowa na dostawę posiada dwa numery, jeden dla eksportera, a drugi dla importera, wpisuje się numer umowy eksportera.

Rubryka 28 „Uwagi do wypełnienia formalności celnych i innych formalności administracyjnych”

W rubryce urząd celny dokonuje odpowiednie adnotacje.

Rubryka 36 „Wydanie towaru”

Odbiorca kwituje odbiór wpisując się datę i podpisując się. Dodatkowo wpisuje się dane przewidziane prawem kraju przeznaczenia.

§ 14. OZNAKOWANIE PRZESYŁKI TOWAROWEJ

1. Oznakowanie nanosi się zgodnie ze standardami oraz innymi wymogami techniczno-normatywnymi

2. Na zewnątrz wagonu/kontenera nadawca umieszcza, zależnie od właściwości przesyłki, oznakowania określone w Załączniku 2 do SMGS /RID.
3. Nadawca zaopatruje się we własnym zakresie w tablice pomarańczowe i nalepki ostrzegawcze, o których mowa w ust.2.
4. Nadawca zobowiązany jest zapewnić prawidłowość oznakowania, nalepek lub etykiet przymocowanych na sztukach towaru, a także nalepek umieszczonych przez niego na wagonach, UTI, ATC.
5. Oznakowanie powinno być wyraźne i czytelne. Lakier, farby używane do oznakowania powinny być wodoodporne, szybko schnące, wytrzymałe na działanie niskich temperatur, odporne na ścieranie i rozmazywanie. Niedopuszczalne jest używanie materiałów mających wpływ na jakość towaru.

§ 15. PODSTAWIANIE WAGONÓW DO ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU

1. Wagony zamówione do załadunku/wyładunku, LHS podstawia za Wykazem zdawczym R-25/26 wg wzoru Nr 28.
2. W przypadku przewozu towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania SENT, LHS wpisuje – w rubryce Uwagi „SENT”.
3. Podmiot dokonujący załadunku ponosi odpowiedzialność za określenie przydatności wagonów do przewozu konkretnego towaru, spełnienie wymogów technicznych dotyczących umieszczania i mocowania towarów w wagonach, UTI i ATC oraz za wszystkie następstwa niewłaściwego załadunku.
4. Nadawca/odbiorca lub upoważniony przez nich przedstawiciel, potwierdza podpisem przyjęcie wagonu ładownego/próżnego, na wykazie zdawczym R-25/26. Jeżeli nadawca/odbiorca lub upoważniony przez nich przedstawiciel, nie zgłosi się po wagony podstawione-uważa się, że wagony te przyjęto bez zastrzeżeń. Brak nadawcy/odbiorcy lub upoważnionego przez nich przedstawiciela, pracownik LHS odnotowuje w wykazie zdawczym – „Przedstawiciel nieobecny”.
5. Wagon próżny podstawiony do załadunku oraz wagon po rozładunku, uważa się za należycie oczyszczony, jeżeli można załadować do niego rzeczy, nie powodując ich uszkodzenia lub pogorszenia wartości użytkowej w czasie transportu.

§ 16. STAN WAGONU ZWRACANEGO PO ZAKOŃCZENIU CZYNNOŚCI ŁADUNKOWYCH. OCZYSZCZENIE TERENU KOLEJOWEGO

1. Odbiorca/nadawca zobowiązany jest zwrócić wagon na podstawie druku „Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania R-27/28” (wg wzoru Nr 29). LHS nie sprawdza po wyładunku oczyszczenia wagonu. W przypadku stwierdzenia na granicy, że wagon jest nieoczyszczony postępuje się zgodnie z § 25 A.
2. Wagon powinien:
 - 1) być dokładnie i całkowicie oczyszczony z wszelkich pozostałości po ostatnio przewożonych towarach,

- 2) mieć prawidłowo zamknięte klapy zabezpieczające, drzwi, tj. wagon kryty powinien mieć drzwi uchylone i zabezpieczone hakiem zarzutnym na pierwsze oczko (w przypadku braku możliwości takiego zabezpieczenia, w wagonie powinno być ewentualność dokonania oglądu wnętrza wagonu przez Pracowników LHS i służb granicznych), a wagony cysterny zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do SMGS / RID.
- 3) mieć pozakładane luźne części wagonu i zawieszone sprzęgi,
- 4) mieć usunięte gwoździe, haki, klamry i inne środki mocujące pozostałe po przewozie oraz stare plomby,
- 5) znajdować się w nie pogorszonym stanie technicznym.

W przypadku wagonu nie oczyszczonego, możliwe jest przekazanie kolejom UZ takiego wagonu do odpłatnego oczyszczenia przez koleje UZ. Postępowanie w tych przypadkach ustalane jest ze stacją, w której wagon jest zdawany. Opłata za oczyszczenie według TT LHS

3. W przypadku niedopełnienia obowiązków określonych w:

- 1) ust. 2 pkt. 1 - 4 - wagony uważa się za niegotowe do zabrania,
- 2) ust. 2 pkt. 5 – w przypadku stwierdzonego uszkodzenia wagonu lub braku luźnych części pracownik stacji zawiadamia telefonicznie lub e-mail nadawcę, posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego i odnotowuje ten fakt w R-27/28 w zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania oraz sporządza protokół H-1428 wg wzoru Nr 23.
4. Adnotacje o uszkodzeniu wagonu lub braku jego luźnych części w dokumentach wymienionych w ust. 3 pkt 2 powinny być potwierdzone podpisem nadawcy/odbiorcy lub jego upoważnionego przedstawiciela. W przypadku, gdy nadawca/odbiorca odmawia złożenia podpisu, uwaga o tym fakcie powinna być poświadczona w miarę możliwości podpisem świadka na odwrotnej stronie protokołu H-1428.
5. Nadawca/ odbiorca, który uszkodził wagon zobowiązany jest zgodnie z art. 73 ustawy Prawo przewozowe oraz na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym do naprawienia wyrządzonej kolei szkody. Odszkodowanie w tym przypadku obejmuje koszt przewozu do zakładu naprawczego, koszty naprawienia uszkodzenia oraz utratę korzyści, które LHS mogłaby osiągnąć, gdyby jej szkody nie wyrządzono. W każdym ww. przypadku wysokość odszkodowania jest ustalana indywidualnie w oparciu o § 35 TT LHS.
6. Jeżeli nadawca/odbiorca naprawia wagon we własnym zakresie lub zleci jego naprawę innemu wykonawcy, do czasu zwrócenia PKP LHS wagon traktuje się jako niegotowy do zabrania i w przypadku wagonu:
 - 1) handlowego pobiera się opłatę za czas pozostawiania wagonu w dyspozycji klienta,
 - 2) prywatnego znajdującego się na torach ogólnego użytku pobiera się opłatę za postój przesyłki w wagonie prywatnym/wydzierżawionym lub wagonu prywatnego/wydzierżawionego na torach LHS.
7. Nadawca/odbiorca obowiązany jest dokładnie usunąć z terenu kolejowego wszystkie pozostałości po czynnościach ładunkowych. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku pracownik stacji sporządza protokół wg wzoru Nr 27, na podstawie, którego LHS obciąża

nadawcę/odbiorcę opłatami za oczyszczenie terenu kolejowego. Opłata za czyszczenie terenu kolejowego w zastępstwie klienta naliczana jest zgodnie z TT LHS.

8. LHS, na pisemną prośbę Klienta, złożoną wg wzoru Nr 30 w Sekcji Przewozów, dopuszcza możliwość składowania towaru na rampie, placu ładunkowym lub terenie kolejowym. Opłata za składowanie naliczana jest wg stawek określonych w § 30 TT LHS.

§ 17. USTALANIE CZASU POSTOJU WAGONU

1. Opłaty za pozostawienie wagonu w dyspozycji Klienta i postoj wagonów na torach stacyjnych zawieszają się na czas załatwienia formalności przed:
 - 1) Organami celno-skarbowymi w procedurze:
 - a) dopuszczenia do obrotu, dokonanej w stacji Hrubieszów LHS – nie więcej niż 6. godzin dla wagonów handlowych oraz do 9 godzin dla wagonów prywatnych/wydzierżawionych ,
 - b) dopuszczenia do obrotu, dokonanej na stacji przeznaczenia - objętej procedurą tranzytu w stacji Hrubieszów LHS – nie więcej niż 3. godziny,
 - c) tranzytu – nie więcej niż 3. Godziny dla wagonów handlowych oraz do 6. godzin dla wagonów prywatnych/wydzierżawionych,
 - d) wywozu – nie więcej niż 3. godziny.
 - 2) Organami administracji państwowej, na podstawie wydanego świadectwa, protokołu, decyzji - do 18 godzin dla wagonów handlowych oraz do 24 godzin dla wagonów prywatnych/wydzierżawionych,
 - 3) Organami Celno-Skarbowymi i Straży Granicznej – w przypadku zatrzymania listów przewozowych przez organy celne lub straży granicznej, dla wagonów w przesyłce wytypowanych do skanowania przy użyciu skanera mobilnego lub kontroli/rewizji celnej przed przekazaniem listów przewozowych klientowi lub przedstawicielowi klienta (Agencja Celna) celem dokonania formalności celnych – nie więcej niż do 24 godzin.
2. Zawieszenie czasu określonego w ust. 1 pkt 2 zawiera czas na dopuszczenie przesyłki do obrotu jak również czas na rozpoczęcie tranzytu, w stacji Hrubieszów LHS.
3. Ustalanie godzin postoj wagonu, za który pobiera się opłatę
 - 1) czas postoj z powodu przeszkody w przewozie lub wydaniu z przyczyn niezależnych od LHS liczy się od czasu wysłania zawiadomienia o przeszkodzie do czasu ustania przeszkody,
 - 2) czas postoj wagonu oczekującego na załatwienie formalności celnych, fitosanitarnych, weterynaryjnych, sanitarnych oraz jakości handlowej artykułów rolno - spożywczych – liczy się od: przekazania dokumentów przewozowych do właściwej Agencji Celnej lub jednostki administracyjnej, a w przypadku wagonu podstawionego fizycznie do czynności kontrolnych na rampę fitosanitarną, od momentu podstawienia - do czasu zwrotu przez tą Agencję Celną lub jednostkę administracyjną dokumentów potwierdzających wykonanie tych czynności,
 - 3) czas postoj wagonu, w przypadku zatrzymania listów przewozowych przez organy celne lub straży granicznej, dla wagonów w przesyłce wytypowanych do skanowania przy użyciu skanera mobilnego lub kontroli/rewizji celnej przed przekazaniem listów przewozowych klientowi lub przedstawicielowi klienta (Agencja Celna) celem dokonania formalności celnych, liczy się od czasu podstawienia wagonu/wagonów

przez LHS na miejsce skanowania/rewizji i powiadomienia o tym fakcie Agencji Celnej do czasu przekazaniem zatrzymanych listów przewozowych klientowi lub przedstawicielowi klienta (Agencja Celna) celem dokonania formalności celnych,

- 4) czas postoju wagonu w przypadku zajęcia lub konfiskaty przesyłki – liczy się od zatrzymania wagonu do czasu wydania przesyłki organowi państwowemu dokonującemu zajęcia lub konfiskaty na podstawie odpowiedniego tytułu prawnego,
- 5) czas skierowania wagonu z przesyłką do poprawy ładunku lub przeładunku dokonanego przez nadawcę lub odbiorcę liczy się od czasu zatrzymania wagonu do czasu ukończenia poprawy załadunku,
- 6) czas postoju wagonu na stacji obsługującej bocznice/ punkt ładunkowy z powodu przeszkody w podstawieniu wagonu na bocznice/punkt ładunkowy z przyczyn zależnych od posiadacza bocznic/punktu ładunkowego, liczy się od czasu zawiadomienia o przeszkodzie do czasu podstawienia wagonu na bocznice/ punkt ładunkowy, w obsłudze dodatkowej wskazanej przez klienta.
- 7) czas pozostawiania w dyspozycji Klienta wózków wagonowych własności LHS użytych do wagonów prywatnych lub wynajętych od przewoźnika kolejowego – liczy się od przyjęcia wózków do przewozu po torze 1435 mm do czasu zdania wózków na tor 1520 mm.

§ 18. USTALANIE CZASU POZOSTAWANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI NADAWCY/ODBIORCY , CZASU POSTOJU WAGONU „P” , „W” NA TORACH OGÓLNEGO UŻYTKU

1. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może rozpocząć się wyłącznie w godzinach otwarcia stacji dla wykonywania czynności ekspedycyjnych.
2. Czas pozostawiania wagonu handlowego w dyspozycji odbiorcy/ nadawcy , czas postoju wagonu prywatnego/ wydierżawionego na torach LHS rozpoczyna się:
 - 1) z chwilą przygotowania przesyłki do odbioru, jeżeli:
 - a) odbiorca zrzekł się zawiadamiania o przybyciu przesyłki,
 - b) odbiorca nie zgłosił się w terminie wskazanym w zawiadomieniu,
 - c) LHS nie mogła dokonać zawiadomienia o nadejściu przesyłki z przyczyn występujących po stronie odbiorcy.
 - 2) z chwilą przekazania przesyłki odbiorcy, jeżeli zgłosił się on w terminie wskazanym w zawiadomieniu.
 - 3) nie wcześniej niż po upływie:
 - a) 2. godzin od zawiadomienia o przygotowaniu przesyłki złożonej z wielu wagonów do odbioru,
 - b) 1. godziny od zawiadomienia o przygotowaniu przesyłki do odbioru dla przesyłek jednowagonowych.
3. Dla wagonów podstawianych do załadunku czas liczy się od podstawienia wagonu w dniu, na który był zamówiony.
4. Jeżeli LHS podstawia wagon przed terminem, na który był zamówiony, a Klient rozpocznie załadunek, czas liczy się od godziny faktycznego podstawiania wagonu w miejsce załadunku. W przypadku, gdy LHS podstawia wagon pod załadunek po czasie, na który wagon był żądany, czas liczy się od faktycznego podstawienia wagonu pod załadunek.

5. W przypadku podstawienia wagonu do załadunku/wyładunku na tory ogólnego użytku, z powodu braku miejsca na bocznicy lub innych punktach ładunkowych Klienta, czas liczy się od podstawienia.
6. Pozostawanie wagonu w dyspozycji Klienta/ czas postoju wagonu P lub W zawiesza się na czas, w którym rozpoczęcie wykonywania czynności ładunkowych lub zwrócenie wagonu było niemożliwe z przyczyn występujących po stronie LHS lub w przypadku wystąpienia siły wyższej. Zawieszenie czasu może być dokonane na wniosek Klienta, potwierdzony przez właściwe instytucje.
7. Czas liczy się do ukończenia czynności ładunkowych pod warunkiem zgłoszenia tego faktu pracownikowi LHS i dostarczenia zawiadomienia R-27/28 i załatwienia formalności związanych z nadaniem do przewozu.
8. W przypadku, gdy podstawienie na tory ogólnego użytku wszystkich wagonów, adresowanych do jednego Klienta, w tym samym, czasie nie jest możliwe z przyczyn leżących po stronie Klienta, nalicza się opłatę za przechowanie przesyłki/ wagonu z powodu przeszkody w wydaniu.
9. W przypadku nieopłacenia należności przewozowych w nieodroczonej terminie płatności nalicza się opłatę za przechowanie przesyłki/ wagonu z powodu przeszkody w wydaniu.
10. W przypadku użycia tego samego wagonu przez nadawcę występującego uprzednio jako odbiorca przesyłki przewożonej w tym wagonie, czas pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, czas postoju wagonu prywatnego/ wydzierżawionego na torach LHS liczy się oddzielnie dla każdej operacji ładunkowej.
11. W przypadku odwołania przez nadawcę zamówionego wagonu po podstawieniu, czas liczy się od podstawienia do czasu odwołania.
12. Jeżeli wyładowanie lub załadowanie wagonu nastąpi przed rozpoczęciem czasu pozostawania wagonu handlowego w dyspozycji Klienta lub w czasie krótszym od zawieszenia biegu tego czasu, opłatę za pozostawanie wagonu handlowego w dyspozycji Klienta pobiera się za 1 godzinę.
13. W przypadku zamarznięcia towaru, stwierdzonego protokólnie wg wzoru Nr 26, czas pozostawania wagonu handlowego w dyspozycji Klienta, liczony wg najniższej stawki TT LHS, przedłuża się o czas ustalony w protokole, jednak, nie dłuższy niż 24 godziny. Według tej samej zasady wyliczamy czas postoju wagonu P lub W na torach linii LHS.

§ 19. CZYNNOŚCI ŁADUNKOWE NA TORACH OGÓLNEGO UŻYTKU

1. Nadawca zobowiązany jest załadować rzeczy i umocować je na wagonie zgodnie z przepisami Załącznika Nr 3 do Umowy SMGS.
2. Do umocowania ładunku na wagonie bądź zabezpieczenia w czasie przewozu (wstrząsy, przesunięcie, warunki atmosferyczne), nadawca zobowiązany jest użyć własnych przyborów ładunkowych i środków zabezpieczających towar.
3. Po sprawdzeniu sposobu załadowania i zabezpieczenia przesyłki, LHS plombuje wagon.

§ 20. WAŻENIE PRZESYŁEK

1. Masę przesyłki nadawanej do przewozu ustala nadawca i wpisuje do listu przewozowego.
2. Żądanie ważenia przesyłki/ tarowania wagonu Klient wpisuje w :
 - 1) zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania R-27/28 wg wzoru Nr 29 ,
 - 2) liście przewozowym w rubryce „ Oświadczenie nadawcy”,

- 3) Dyspozycji Przeładunkowo – Wysyłkowej wg wzoru nr 9
3. Żądanie ustalenia masy przesyłki przez LHS nie zwalnia nadawcy od wskazania masy w liście przewozowym w rubryce „Masa nadawcy”.
 4. Wykonanie ważenia przesyłki/ tarowania wagonu na żądanie Klienta może być zrealizowane, jeżeli pozwalają na to warunki eksploatacyjne.
 5. W przypadku braku możliwości ustalenia masy przesyłki/ tarowania wagonu na żądanie nadawcy, stacja nadania powiadamia nadawcę i odnotowuje ten fakt w rubryce 29 listu przewozowego krajowego lub w rubryce 30 części 3 i 6 listu przewozowego SMGS.
 6. Masę przesyłki ustaloną przez LHS wpisuje się we wszystkich częściach w odpowiednich rubrykach listu przewozowego krajowego i międzynarodowego SMGS.
 7. Zlecający ważenie może być obecny przy ważeniu przesyłki przez LHS.
 8. Za ważenie wagonu próżnego pobiera się opłatę zgodnie z TT LHS, chyba że ustalenie masy wagonu próżnego wynika z przyczyn zależnych od przewoźnika LHS.
 9. Adnotację o dokonanych sprawdzeniach masy wagonu ładownego/ masy własnej wagonu pracownik LHS wpisuje we wszystkich częściach listu przewozowego lub w karcie ważenia przesyłki wzór nr 11.
 10. Jeżeli odbiorca żąda ustalenia masy przesyłki w trybie art.74 ustawy Prawo przewozowe, i w wyniku ustalenia masy przesyłki nie stwierdzono braku w przesyłce lub wykazana została szkoda wcześniej stwierdzona, lub nie przekraczająca norm ubytków naturalnych, pobiera się opłatę za ustalenie stanu przesyłki na żądanie odbiorcy zgodnie z TT LHS.

§ 21. LICZBA SZTUK W PRZESYŁCE I MASA TOWARU

1. Za sztukę towaru przyjmuje się: wiązkę, pakiet itp.
2. Na każdej sztuce towaru, którego masa ustalona została według szablonu, nadawca umieszcza jego numer, masę brutto i netto.
3. Liczbę sztuk towaru i masę towaru w wagonie określa nadawca.
4. Nadawca podaje w liście przewozowym liczbę sztuk towaru, za wyjątkiem:
 - 1) towarów przewożonych luzem, w stanie płynnym lub sypkim,
 - 2) towaru w opakowaniu lub towaru w sztukach przewożonego, w wagonach odkrytych lub w kontenerach z otwartym dachem, jeśli ogólna liczba sztuk przekracza 100.
5. Przewoźnik ma prawo wymagać od nadawcy, by towary w sztukach i towary drobne łączyć w większe jednostki ładunkowe, w tym sformować te towary w pakiety, jeżeli rozmiar i właściwości towaru na to pozwalają.
6. Przy przyjęciu do przewozu nie wykonuje się ważenia towarów w opakowaniu lub w sztukach, jeżeli masa podana jest na każdej sztuce towaru, a także towaru ze standardową jednakową masą.

7. Ogólną masę (brutto) towaru załadowanego do wagonu, UTI lub ATC określa się w zależności od rodzaju towaru i możliwości technicznych przy pomocy ważenia lub metodą obliczeniową.
8. Przy ustalaniu masy towaru na wadze wagonowej, jako tarę wagonu przyjmuje się masę naniesioną na wagonie.
9. Jeśli przed załadunkiem następuje sprawdzenie masy tary wagonu, to w liście przewozowym dodatkowo wpisuje się masę tary ustaloną w rezultacie tego sprawdzenia.
10. Opłatę za wykonaną usługę liczenia sztuk przesyłki pobiera się zgodnie z TT LHS.

ROZDZIAŁ 3 PRZEWÓZ I WYDANIE PRZESYŁEK

§ 22. KONTROLNE SPRAWDZENIE PRZESYŁKI

1. LHS w trybie art. 48 ustawy Prawo przewozowe może sprawdzić, czy przesyłka odpowiada oświadczeniom nadawcy zawartym w liście przewozowym oraz czy zastosowane zostały przepisy dotyczące rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych.
2. LHS powiadamia nadawcę o konieczności uczestniczenia w sprawdzeniu przesyłki. Nadawca powinien zgłosić się w ciągu:
 - 1) 6 godzin od doręczenia wezwania, jeżeli przesyłkę zatrzymano na stacji nadania,
 - 2) 12 godzin od czasu wysłania przez LHS zawiadomienia, jeżeli przesyłkę zatrzymano w drodze.
3. W przypadku, gdy nadawca nie zgłosi się w terminie ustalonym w ust.2 lub poinformuje LHS na piśmie o odmowie uczestniczenia w sprawdzeniu, bądź zawiadomienie go było niemożliwe, LHS dokonuje kontrolnego sprawdzenia przesyłki w obecności świadków.
4. Jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, LHS pobiera opłatę za sprawdzenie określoną w § 28 TT LHS.
5. Gdy po zawarciu umowy przewozu LHS dokonała w trybie art. 48 ustawy Prawo przewozowe kontrolnego sprawdzenia masy przesyłki, która uprzednio nie była ważona, do obliczania należności przewozowych jako masę taryfową przyjmuje się masę stwierdzoną w wyniku kontrolnego sprawdzenia przesyłki.
6. W przypadku sprawdzenia przesyłki z wielu wagonów, gdy masa została podana w liście przewozowym oddzielnie dla każdego wagonu, należy odrębnie określić różnicę pomiędzy masą wskazaną w liście przewozowym, a masą ustaloną w wyniku tego sprawdzenia.
7. Wynik sprawdzenia przesyłki zamieszcza się w protokole sporządzonym na druku H-1154 wg wzoru Nr 21 (przy przewozach krajowych) i na druku protokołu handlowego w relacji SMGS zgodnie ze wzorem nr 34.
8. Fakt dokonania sprawdzenia przesyłki i sporządzenia protokołu odnotowuje się w rubryce „Uwagi kolei” listu przewozowego krajowego lub w rubr. 30 „Oświadczenia przewoźnika” listu przewozowego SMGS.

9. Do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę sprawdzoną i wpisaną do listu przewozowego.
10. Protokołu nie sporządza się, jeżeli:
 - 1) stan przesyłki jest zgodny ze wskazaniem zamieszczonym w liście przewozowym,
 - 2) stwierdzona masa jest mniejsza lub większa, a różnica nie przekracza 2% masy wskazanej przez Nadawcę w liście przewozowym,
 - 3) różnica masy przesyłki mieści się w granicach dopuszczalnych norm ubytków naturalnych.

§ 23. PRZEŁADOWANIE PRZESYŁKI LUB POPRAWA ZAŁADUNKU. DOSYŁANIE PRZESYŁEK W KOMUNIKACJI SMGS

1. Jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej, nadawca lub odbiorca może za zgodą LHS doładować lub odładować towar do/z wagonu w celu wyeliminowania niezgodności oświadczeń zawartych w liście przewozowym ze stanem faktycznym.
2. Za czas od chwili umożliwienia przez LHS odładowania lub doładowania przesyłki do chwili zawiadomienia LHS o zakończeniu tych czynności pobiera się opłatę za przechowanie przesyłki w wagonie, z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu przesyłki z przyczyn niezależnych od PKP LHS określoną w TT LHS.
3. Jeżeli zajdzie potrzeba przeładunku lub poprawy załadunku przesyłki z powodów nie leżących po stronie przewoźnika, to do wykonania czynności przeładunkowych lub poprawy załadunku zobowiązany będzie nadawca lub odbiorca.
4. Po dokonaniu poprawy załadunku lub przeładunku przesyłki LHS sporządza protokół H-1227 na druku wg wzoru Nr 22 oraz obciąża nadawcę/odbiorcę kosztami pracy manewrowej lokomotywy, oraz opłatą za przechowanie przesyłki w wagonie z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu przesyłki z przyczyn niezależnych od PKP LHS określoną w Taryfie Towarowej PKP LHS. z o.o. w przypadku, gdy konieczność jej dokonania wynika z przyczyn leżących po stronie nadawcy.
5. W przypadku wyłączenia wagonu z przesyłki załadowanej do dwóch lub więcej wagonów albo ujawnienia przesyłki wagonowej bez listu przewozowego, LHS sporządza list dosyłkowy w komunikacji krajowej na druku wg wzoru nr 8 lub cedulę dosyłkową w komunikacji międzynarodowej wg wzoru Nr 37 oddzielnie na każdy wagon wypełniając rubryki zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Dosyłkową cedulę przewozową sporządza się m. in.:
 - 1) w celu dostania nadwyżki towaru, odładowanego z powodu przekroczenia nośności wagonu lub z powodu przekroczenia dopuszczalnego obciążenia osi wagonu na szyny, za pobraniem opłat przewozowych jak za oddzielną przesyłkę – w takiej ilości egzemplarzy, ile kolei uczestniczy w przewozie oraz jeden egzemplarz dodatkowy dla stacji, która je sporządza,
 - 2) w celu przewozu pozostałości towaru, która nie zmieściła się do wagonu podczas przeładunku (należności przewozowych za taki przewóz oddzielnie nie pobiera się) –

w dwóch egzemplarzach, z których jeden pozostaje na stacji która je sporządziła. W takim przypadku w liście przewozowym w rubryce „Uwagi kolei” należy zamieścić następującą uwagę: „(20) kg/szt. nazwa towaru /zostanie dosłane na podstawie dosyłkowej ceduły przewozowej Nr z dnia (data)”. Adnotacja ta powinna być potwierdzona podpisem pracownika i datownikiem stacji

7. Przybyłą na stację przeznaczenia część przesyłki na podstawie dosyłkowej ceduły przewozowej wydaje się odbiorcy po zwróceniu przez niego protokołu handlowego, wystawionego przez stację na okoliczność braku przesyłki, w tym zakresie, w jakim był stwierdzony brak tej części, pod warunkiem, że protokół handlowy został sporządzony.

§ 24. ZMIANA UMOWY PRZEWOZU

1. Prawo do udzielania przewoźnikowi zleceń dotyczących towaru i dokonywania zmiany umowy przewozu posiada nadawca oraz odbiorca. Nadawca zwraca się z instrukcjami do przewoźnika umownego, a odbiorca – do przewoźnika wydającego towar. Zmianę umowy przewozu wprowadza się na podstawie zlecenia wg wzoru Nr 10 złożonego na stacji:

- 1) nadania, jeżeli zmiany dokonuje nadawca,
- 2) przeznaczenia podanej w liście przewozowym, jeżeli zmiany dokonuje odbiorca,
- 3) granicznej, jeżeli zmiany dokonuje odbiorca lub upoważniony przez nadawcę/odbiorcę przedstawiciel.

Dopuszcza się możliwość złożenia dodatkowego zlecenia zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej.

Jednocześnie ze zleceniem nadawca przedstawia przewoźnikowi umownemu arkusz 4 «Wtórnik listu przewozowego» z treścią zlecenia zmiany umowy przewozu wpisaną w rubryce «Oświadczenia nadawcy». Przewoźnik umowny potwierdza zapis w liście przewozowym poprzez umieszczenie odcisku datownika.

2. Nadawca może dokonać następujących zmian umowy przewozu:

- 1) zmienić stację przeznaczenia towaru;
- 2) zmienić odbiorcę towaru.

3. Odbiorca może dokonać następujących zmian umowy przewozu wyłącznie na obszarze kraju przeznaczenia:

- 1) zmienić stację przeznaczenia towaru;
- 2) zmienić odbiorcę towaru.

4. Odbiorca może dokonać zmiany umowy przewozu zgodnie z Umową przewozu dopóki towar znajduje się na wejściowej stacji granicznej kraju przeznaczenia.

5. Jeżeli przesyłka (w komunikacji SMGS) przybyła do stacji przeznaczenia, przedmiotem zmiany umowy przewozu nie może być wcześniejsza stacja znajdująca się na linii LHS.

W takim przypadku odbiorca może nadać przesyłkę tylko na podstawie krajowego listu przewozowego.

6. Dopuszcza się zmianę umowy przewozu w trybie dodatkowego zlecenia, złożonego przez osobę uprawnioną, w zakresie zmiany numeru umowy handlowej, gdy jest to następstwem zmiany odbiorcy. Warunkiem jest dołączenie do zlecenia dodatkowych oświadczeń:
 - 1) o wyrażeniu zgody Płatnika, wskazanego w dodatkowym zleceniu, na uiszczenie opłaty za należności przewozowe obciążające przesyłkę (wzór nr 35 a),
 - 2) o zobowiązaniu się, wnioskującego zmianę umowy przewozu, do uiszczenia opłaty za należności przewozowe, jeżeli wskazany przez niego Płatnik nie opłaci tych należności (wzór nr 35 b).
7. Nie jest dopuszczalna zmiana umowy przewozu prowadząca do podziału przesyłki. Prawo nadawcy do zmiany umowy przewozu wygasa z chwilą wydania odbiorcy listu przewozowego lub przybycia towaru na wejściową stację graniczną kraju przeznaczenia, jeżeli przewoźnik posiada już pisemne zlecenie odbiorcy, dotyczące zmiany umowy przewozu.
8. Z chwilą zmiany umowy przewozu przez odbiorcę obejmują go obowiązki nadawcy wynikające z umowy przewozu.
9. Nadawca nie odpowiada za następstwa wynikłe ze zmiany umowy przewozu dokonanej na podstawie zlecenia odbiorcy.
10. Przewoźnik ma prawo odmówić zmiany umowy przewozu lub wstrzymać dokonanie tej zmiany tylko w przypadku, gdy:
 - 1) jest to niewykonalne dla przewoźnika w chwili otrzymania zlecenia zmiany umowy przewozu;
 - 2) może to zakłócić pracę eksploatacyjną na linii LHS;
 - 3) przy zmianie stacji przeznaczenia zmieniają się wskazani w liście przewozowym przewoźnicy, a nowi przewoźnicy nie uzgodnili przewozu.
11. O braku możliwości wykonania dodatkowego zlecenia stacja, która je przyjęła, zawiadamia osobę składającą dodatkowe zlecenie
12. W razie zmiany umowy przewozu przewoźnik przekreśla w liście przewozowym pierwotne informacje tak, by pozostały czytelne i wpisuje nowe, w rubryce «Uwagi przewoźnika» wpisuje adnotację: «Przeadresowany na stację_____ (nazwa stacji) dla odbiorcy _____ (nazwa odbiorcy) na podstawie _____ (nazwa dokumentu i data)» i umieszcza odcisk swojej pieczętki, w rubryce «Nazwa towaru» wpisuje adnotację «Zmieniona umowa przewozu» i umieszcza odcisk pieczętki przewoźnika.
13. Zmiana umowy przewozu, w przypadku towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania, o których mowa w § 59, po wyjeździe wagonów ze stacji granicznej, nie może powodować zmiany danych zawartych w zgłoszeniu SENT
14. Przewoźnik ma prawo żądać zapłacenia dodatkowych należności przewozowych i kosztów powstałych w związku z dokonaną przez niego zmianą umowy przewozu, zgodnie z opłatami określonymi w TT LHS.

§ 25. PRZESZKODY W PRZEWOZIE LUB W WYDANIU PRZESYŁKI

1. Przeszkody w przewozie występują wtedy, kiedy przewozu nie można rozpocząć lub kontynuować. Mogą być spowodowane przyczynami, za które ponosi odpowiedzialność kolej lub nadawca/odbiorca przesyłki albo też okolicznościami niezależnymi od stron umowy przewozu.
2. Przeszkodami niezależnymi od przewoźnika kolejowego i nadawcy są m.in.: zarządzenia władz administracyjnych oraz warunki meteorologiczne, klęski żywiołowe uniemożliwiające wykonywanie przewozów.
3. Przez zarządzenia władz administracyjnych należy również rozumieć konieczność wyłączenia wagonu/ wagonów z przesyłki z wielu wagonów, do czynności zarządzanych przez organy administracji państwowej i jednostki standaryzacyjne w przypadku zlecenia badań standaryzacyjnych przez organy administracji państwowej, powodujące rozdzielenie przesyłki z przesyłki z wielu wagonów. W takim przypadku odbiorca/ nadawca/ osoba upoważniona zobowiązana jest do złożenia pisemnego powiadomienia do Naczelnika Sekcji o wyłączonych wagonach. Stacja sporządza cedulę dosyłkową na wyłączony wagon.
4. Przeszkoda w wydaniu przesyłki występuje wówczas, kiedy przesyłki znajdującej się na stacji przeznaczenia nie można wydać odbiorcy wskazanemu w liście przewozowym z uwagi na:
 - 1) niewłaściwe dane odbiorcy uniemożliwiające odszukanie go w celu doręczenia zawiadomienia o przybyciu przesyłki,
 - 2) odmowę przyjęcia przesyłki przez odbiorcę,
 - 3) nie zgłoszenie się po przesyłkę, mimo upływu terminu odbioru,
 - 4) zarządzenie władzy administracyjnej zakazujące wydawania określonych przesyłek,
 - 5) brak dokumentów, bez których organ administracyjny (np. celny) nie wyraża zgody na wydanie przesyłki, brak pełnomocnictw i zgody właściciela punktu ładunkowego na podstawianie wagonów,
 - 6) nie okazanie dowodu opłacenia należności przewozowych w nieodroczonym terminie płatności,
 - 7) nagromadzenie przesyłek z przyczyn występujących po stronie odbiorcy lub posiadacza bocznic/punktu ładunkowego.
5. Do przyczyn zależnych od Klienta zalicza się m.in. wyłączenie wagonów z pociągu na stacjach pośrednich i przeznaczenia i odstawienie na tory stacyjne z powodu przeszkody w przewozie lub wydaniu przesyłki spowodowanych brakiem możliwości podstawienia wagonów na bocznic/punkcie ładunkowym stacji przeznaczenia.
6. O udzielenie wskazówek dotyczących sposobu postępowania z przesyłką w przypadku przeszkód w przewozie lub w wydaniu przesyłki zainteresowana stacja zwraca się za pomocą poczty elektronicznej bezpośrednio do nadawcy/odbiorcy lub osoby upoważnionej do dysponowania przesyłką, podając: stację nadania i przeznaczenia, nadawcę i odbiorcę, numer przesyłki i wagonu, nazwę rzeczy i masę oraz przyczynę przeszkody w przewozie lub w wydaniu.

7. Osoby, o których mowa w ust.6 udzielają wskazówek na otrzymanym od stacji druku wg wzoru Nr 13 z wpisanymi w nim wskazówkami, jeżeli dokumentem takim dysponują.
8. LHS potwierdza przyjęcie wskazówek (e-mail, wtórnik listu przewozowego) a następnie przekazuje je np. za pomocą poczty elektronicznej do stacji zatrzymania przesyłki, która zmienia treść listu przewozowego odpowiednio do wskazówek oraz odnotowuje podstawę zmiany.
9. W przypadku nieudzielenia wskazówek przez osobę uprawnioną, LHS ma prawo dokonać likwidacji przesyłki wg § 32 przy zachowaniu terminów przewidzianych w art. 58 stawy Prawo przewozowe.
10. Przyczynę i czas trwania zatrzymania z powodu przeszkody w przewozie / wydania przesyłki , przewoźnik odpisuje w rubryce „Wydłużenie terminu dostawy” .
11. Za wyłączenie wagonu na stacjach pośrednich z powodu przeszkody w przewozie/ wydaniu przesyłki oraz za ponowne włączenie na stacji pośredniej/ podstawienie na stacji docelowej z powodu ustania przeszkody w przewozie/ wydaniu przesyłki naliczana jest opłata zgodnie z § 24 TT LHS .
12. Za przechowanie przesyłki/ wagonu z powodu przeszkody w przewozie lub wydaniu, z przyczyn niezależnych od LHS naliczana jest opłata zgodnie z § 22 TT LHS.

§ 25 A. ODMOWA PRZYJĘCIA WAGONÓW NA GRANICY PRZEZ UZ

1. W przypadku odmowy przyjęcia wagonów przez kolej UZ w Hrubieszowie LHS, z powodu niedokładnego oczyszczenia z wszelkich pozostałości po ostatnio przewożonych towarach lub z innych powodów (np. załadowanie ponad granicę obciążenia, niewłaściwe zabezpieczenie lub zamocowanie przesyłki, stwierdzenie innego towaru niż podany w liście przewozowym itd.), LHS zawiadamia (na druku wzoru 13A do RPT) o tym fakcie nadawcę lub w przypadku próżnych wagonów handlowych podmiot , który zdał wagony próżne po wyładunku.
2. Osoby, o których mowa w ust.1 udzielają wskazówek/dyspozycji na otrzymanym od stacji druku wg wzoru Nr 13A lub podają stosowne informacje do stacji Hrubieszów LHS.
3. W zawiadomieniu wyznacza się termin zwołania komisji wspólnej UZ, LHS, Klient - w celu protokolarnego ustalenia stanu wagonu handlowego/przesyłki. Ustalenia protokolarne powinny być dokonane w obecności zawiadomionego Klienta lub osoby przez niego uprawnionej.
4. Jeżeli wezwanie klienta jest niemożliwe jak również w przypadku nie stawienia się klienta na komisji lub w przypadku braku uzgodnień komisji, LHS zastrzega sobie prawo zatrudnienia niezależnej certyfikowanej firmy standaryzacyjnej do ustalenia stanu faktycznego.
5. W przypadku protokolarnego stwierdzenia, przez niezależną certyfikowaną firmę standaryzacyjną, zanieczyszczenia wagonu handlowego/przesyłki, LHS obciąża Klienta kosztami wykonanej ekspertyzy.

6. Czas postoju wagonu/przesyłki z powodu uzasadnionej odmowy przyjęcia przez kolej UZ, liczy się od czasu wysłania zawiadomienia (wg wz. 13A) do czasu przekazania wagonów na koleje UZ po ustaniu przeszkody (pierwszym pociągiem zgodnie z Rozkładem Jazdy). W przypadku nieuzasadnionej odmowy przyjęcia wagonów przez kolej UZ koszty postoju lub przechowywania przesyłki w wagonie nie będą naliczone.
7. Uzasadniona odmowa przyjęcia wagonów przez kolej UZ to okoliczności zatrzymania, które zostały potwierdzone przez powołaną komisję lub niezależną certyfikowaną firmę standaryzacyjną. W przypadku nieuzasadnionej odmowy przyjęcia wagonów przez kolej UZ koszty postoju lub przechowywania przesyłki w wagonie nie będą naliczone.

§ 26. WSTĘPNE ZAWIADAMIANIE O SPODZIEWANYM TERMINIE DOSTARCZENIA PRZESYŁKI (PRZEDAWIZACJA)

1. Stacja przeznaczenia na żądanie zawiadamia odbiorcę o spodziewanym terminie przygotowania przesyłki do odbioru (przedawizacja). Za dokonaną przedawizację pobierana jest opłata określona w TT LHS.
2. Żądanie przedawizacji przesyłek odbiorca składa na stacji przeznaczenia na druku wg wzoru Nr 14.
3. Przedawizacja o spodziewanym terminie dostarczenia przesyłki powinna zawierać następujące dane:
 - 1) liczbę wagonów,
 - 2) nazwę rzeczy i ich masę,
 - 3) stację nadania,
 - 4) nazwę nadawcy,
 - 5) dzień i przewidywaną godzinę przygotowania przesyłki do odbioru.
4. Sposób i godziny przedawizacji ustala stacja przeznaczenia z odbiorcą przesyłek.
5. Przedawizacja nie zwalnia LHS od obowiązku zawiadomienia odbiorcy zgodnie z § 27 o przybyciu przesyłek dla niego przeznaczonych.

§ 27. ZAWIADOMIENIE O PRZYBYCIU I PRZYGOTOWANIU PRZESYŁKI DO ODBIORU (AWIZACJA).

1. LHS zawiadamia odbiorców o przybyciu przesyłki i o terminie przygotowania przesyłki do odbioru, z wyjątkiem przypadków gdy:
 - 1) przesyłki przekazywane są na bocznicę lub punkty ładunkowe dla odbiorców opłacających należności przewozowe w odroczonym terminie płatności,
 - 2) odbiorca zrzekł się przyjmowania zawiadomień składając oświadczenie na druku wg wzoru Nr 15.
2. Jeżeli listy przewozowe nadeszły bez przesyłki, LHS zawiadamia o tym odbiorcę nawet wtedy, gdy zachodzą okoliczności wymienione w ust. 1.

3. O przybyciu przesyłki stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę telefonicznie wskazując datę i godzinę przygotowania przesyłki do odbioru. W przypadku braku połączenia telefonicznego stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę e-mail.
4. Zawiadomienie o przybyciu przesyłki uważa się za dokonane z chwilą przyjęcia informacji przez aparat zgłoszeniowy (automatyczna sekretarka), wysłania zawiadomienia za pomocą e-mail lub innego środka łączności.
5. Odbiorca przesyłki powinien zapewnić odbiór zawiadomień o przybyciu przesyłek każdego dnia (w ciągu całej doby) oraz wyznaczyć pracownika lub inną osobę do odbioru zawiadomień o przesyłkach nadchodzących pod jego adresem składając oświadczenie na druku wg wzoru Nr 16. LHS może zażądać, aby podpisy na oświadczeniu były złożone w obecności jej upoważnionego pracownika.
6. Nieprzyjmowanie przez odbiorcę zawiadomień dokonywanych przez LHS zgodnie ze złożonym oświadczeniem lub niedopełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 5, uznaje się za równoznaczne ze zrzeczeniem się odbiorcy z zawiadomienia o przybyciu przesyłek. W tym przypadku LHS doręcza odbiorcy oświadczenie sporządzone wg wzoru Nr 17.
7. Jeżeli osoba upoważniona nie odbiera zawiadomień telefonicznych LHS po trzykrotnej próbie nawiązania łączności i nie uzyskania jej w ciągu 60 minut to wysyła zawiadomienie drogą elektroniczną (o ile został podany adres e-mail na oświadczeniu wzór Nr 15), a następnie odnotowuje w oryginale listu przewozowego i zawiadomieniu o przybyciu przesyłki oraz w rejestrze zawiadomień telefonicznych. W takim przypadku czas pozostawiania wagonu handlowego w dyspozycji odbiorcy, a prywatnego za postój wagonów na torach linii LHS, liczy się od pełnej godziny przypadającej po ostatniej próbie przekazania zawiadomienia. Nie zwalnia to LHS od podejmowania dalszych prób skutecznego powiadomienia o przygotowaniu przesyłki do odbioru.
8. W przypadku nieprzygotowania przesyłki do odbioru przez LHS, w terminie określonym w zawiadomieniu, LHS potwierdza ten fakt w liście przewozowym, odnotowując datę i godzinę zgłoszenia się odbiorcy po przesyłkę, oraz określa nowy termin przygotowania przesyłki do odbioru, o którym informuje odbiorcę.

§ 28. WYDANIE LISTU PRZEWÓZOWEGO

1. Jeżeli należności przewozowe opłacane są w odroczonym terminie płatności, odbiorca przesyłki lub podmiot odbierający przesyłki w jego imieniu wydawanej na:
 - 1) torach ogólnego użytku - odbiera list przewozowy przed wydaniem przesyłki,
 - 2) na innym punkcie ładunkowym niż tory ogólnego użytku – odbiera list przewozowy na stacji przeznaczenia, w godzinach jej otwarcia, najpóźniej w ciągu 24 godzin od chwili przekazania mu przesyłki lub w terminie ustalonym w odrębnej umowie
2. Jeżeli należności przewozowe opłacane są w nieodroczonym terminie płatności, odbiorca lub podmiot odbierający przesyłki w jego imieniu wydawanej na torach ogólnego użytku, bocznicę/punkt ładunkowy, odbiera list przewozowy i przesyłkę po opłaceniu należności ciążących na przesyłce.

3. W celu wykonania czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne LHS udostępnia, za potwierdzeniem odbioru odpowiednie części listu przewozowego osobie uprawnionej (np. odbiorca lub podmiot działający w jego imieniu na podstawie pełnomocnictwa), która potwierdza ich odbiór w Rejestrze pokwitowań udostępnionych listów przewozowych. Po dokonaniu wymaganych czynności osoba uprawniona zobowiązana jest niezwłocznie zwrócić LHS udostępnione części listu przewozowego.
4. Pracownik stacji może zażądać, aby osoba zgłaszająca się po list przewozowy okazała dokument pozwalający stwierdzić jej tożsamość.
5. Wraz z oryginałem listu przewozowego pracownik stacji przeznaczenia wydaje odbiorcy załączniki dołączone przez nadawcę.
6. List przewozowy oraz przesyłkę w imieniu odbiorcy może odebrać osoba wskazana w złożonym na stacji przeznaczenia pełnomocnictwie wystawionym przez odbiorcę na druku wg wzoru Nr 12.

W przypadku pełnomocnictwa:

- 1) udzielanego przez osobę fizyczną wymagany jest własnoręczny podpis tej osoby oraz numer PESEL,
 - 2) udzielanego przez jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, którym odpowiednie przepisy przyznają zdolność prawną wymagany jest podpis osoby lub osób uprawnionych do występowania w imieniu jednostki organizacyjnej, zgodnie z zasadami reprezentacji wynikającymi z odpowiedniego rejestru,
 - 3) udzielanego przez przedsiębiorców (czyli osoby lub jednostki prowadzące działalność gospodarczą) wraz z wypełnionym i podpisanym pełnomocnictwem należy również dołączyć dokument potwierdzający status przedsiębiorcy i uprawnienie do reprezentacji przedsiębiorcy np. aktualny wyciąg z Krajowego Rejestru Sądowego lub Ewidencji Działalności Gospodarczej itp.,
 - 4) w przypadku upoważnienia przedsiębiorstwa, PKP LHS musi uzyskać od tego przedsiębiorstwa wykaz osób uprawnionych do występowania w jego imieniu, wpisując imię, nazwisko, pesel.
7. Osoba uprawniona (odbiorca lub osoba działająca w jego imieniu na podstawie pełnomocnictwa) potwierdza odbiór przesyłki odpowiednio w rubryce 11 lub w rubryce 9 oryginału i ceduły listu przewozowego krajowego oraz 36 rubryce listu międzynarodowego SMGS zamieszczając datę, czytelny podpis, stempel (o ile go posiada), swój adres oraz REGON/NIP.

§ 29. WYDANIE PRZESYŁKI

1. Przewoźnik wydaje odbiorcy przeznaczone dla niego arkusze listu przewozowego i dokumenty towarzyszące załączone do listu przewozowego, a odbiorca w rubryce «Wydanie towaru» potwierdza odbiór towaru (wpisanie daty, złożenie podpisu i odbicie pieczęci).

2. Stacja przeznaczenia może wydać odbiorcy przesyłkę dopiero po dokonaniu czynności wymaganych przez władze celne i administracyjne oraz po opłaceniu należności ciężących na przesyłce w przypadku nieodroczonego terminu płatności.
3. Wydanie przesyłki następuje z chwilą:
 - 1) przyjęcia przez odbiorcę przesyłki wydanej na torach ogólnego użytku po uprzednim pokwitowaniu w liście przewozowym i Wykazie zdawczym R-25/26 odbioru wagonu, zdjęciu z wagonu przez pracownika stacji w obecności odbiorcy plomb i innych zamknięć założonych przez kolej oraz otwarciu drzwi wagonu przez odbiorcę,
 - 2) pokwitowania w liście przewozowym i Wykazie zdawczym R-25/26 odbioru wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy/punktu ładunkowego obsługiwanej na podstawie odrębnej umowy.
4. Na torach ogólnego użytku przesyłkę wydaje się za okazaniem oryginału listu przewozowego, który pracownik stacji zatrzymuje na czas jej rozładunku i zwraca po zakończeniu czynności wyładunkowych. Osobę, która okaże oryginał listu przewozowego uważa się za upoważnioną przez odbiorcę do odbioru przesyłki.
5. Jeżeli odbiorca oświadczył przy zgłoszeniu się po odbiór przesyłki, że list przewozowy zagubił, stacja wydaje przesyłkę po uprzednim:
 - 1) sprawdzeniu, czy list przewozowy wydano odbiorcy,
 - 2) sprawdzeniu tożsamości osoby zgłaszającej swe prawo do przesyłki,
 - 3) złożeniu pisemnego oświadczenia na druku wg wzoru Nr 18, w którym odbiorca zobowiązuje się do pokrycia szkód LHS spowodowanych odebraniem przesyłki, w przypadku gdyby okazało się, że nie był uprawniony do jej odbioru.
6. W przypadku przybycia do stacji przeznaczenia przesyłki bez dokumentu przewozowego, stacja wydaje ją osobie uprawnionej, po pokwitowaniu odbioru w oświadczeniu (wzór Nr 19).
7. Przed otrzymaniem listu przewozowego odbiorca tylko za zgodą LHS może skorzystać z dostępu do przesyłki lub pobrać próbki towarów znajdujących się w wagonie.
8. Towar załadowany przez nadawcę do wagonu, pojazdów drogowych, nadwozi samochodowych wymiennych, naczep siodłowych lub UTI (z wyjątkiem kontenera odkrytego), przybyły z nienaruszonymi plombami nadawcy w sprawnym wagonie, pojazdach drogowych, nadwoziach samochodowych wymiennych, naczepach siodłowych lub UTI (z wyjątkiem kontenera odkrytego) przewoźnik przekazuje, a odbiorca przyjmuje oglądając z zewnątrz stan wagonu, pojazdów drogowych, nadwozi samochodowych wymiennych, naczep siodłowych lub UTI, sprawdzając stan otworów i drzwi, obecność, stan plomb, a także zgodność cech na plombach z zapisami w liście przewozowym.

Nie sprawdza się ilości sztuk, masy i stanu towaru.
9. Towar załadowany przez nadawcę do kontenera przewoźnik przekazuje, a odbiorca przyjmuje:
 - 1) oglądając z zewnątrz stan kontenera, otworów i drzwi, sprawdzając obecność, stan plomb, zgodność cech na plombach z zapisami w liście przewozowym, jeżeli:

- a) przewoźnik przyjął od nadawcy kontenery wielkie załadowane na wagonie platformie drzwiami na zewnątrz; na stacji nadania kontenery były załadowane do wagonu przez przewoźnika;
 - b) na stacji przeznaczenia kontenery były wyładowane z wagonu przez przewoźnika;
 - c) kontenery były przewożone z przeładunkiem do innego wagonu lub z przestawieniem, dokonywanym przez przewoźnika w drodze przewozu;
- 2) oglądając z zewnątrz stan widocznych części kontenerów, jeżeli
- a) przewoźnik przyjął od nadawcy kontenery średnie załadowane do wagonu i przewoził bez ich przeładunku lub przestawienia, a wyładunek z wagonu należy do odbiorcy;
 - b) przewoźnik przyjął od nadawcy kontenery wielkie załadowane do wagonu platformy drzwiami do wewnątrz lub do wagonów węglarek i przewoził bez ich przeładunku lub przestawienia, a wyładunek z wagonu należy do odbiorcy.
10. Towar załadowany przez nadawcę do wagonu lub kontenera odkrytego, przewożony z podaną w liście przewozowym ilością sztuk towaru, przewoźnik przekazuje, a odbiorca przyjmuje bez sprawdzenia masy towaru, oglądając z zewnątrz tylko stan widocznych sztuk towaru (ich części) i sprawdzając oznakowanie zabezpieczające, a także ilość sztuk, jeżeli można je wizualnie policzyć.
11. Towar załadowany przez nadawcę do wagonu lub kontenera odkrytego, licząc powyżej 100 sztuk, przewoźnik przekazuje, a odbiorca przyjmuje oglądając z zewnątrz tylko stan widocznych sztuk towaru (ich części) i sprawdzając naniesione oznakowanie zabezpieczające.
12. Towar przewożony w wagonach odkrytych luzem lub w stanie sypkim przewoźnik przekazuje, a odbiorca przyjmuje, sprawdzając równomierność powierzchni i brak wgłębień.
13. Towar przewożony pod nadzorem dozorców nadawcy przewoźnik przekazuje odbiorcy bez sprawdzania ilości sztuk, masy, stanu towaru i obecności plomb.
14. Tabor toczący się na własnych kołach przewożony bez dozorczy przewoźnik przekazuje, a odbiorca przyjmuje na podstawie zewnętrznych oględzin.
15. Towary w opakowaniu i towary w sztukach bez opakowania wydawane przez przewoźnika, przewoźnik przekazuje, a odbiorca przyjmuje oglądając z zewnątrz ich stan i sprawdzając ilość sztuk.
16. Przybory ładunkowe należące do nadawcy przewoźnik przekazuje odbiorcy wraz z towarem.
17. Jeżeli przesyłka przybyła w stanie zamrożonym, sporządzany jest protokół wg wzoru Nr 26.
18. Jeżeli przed wydaniem przesyłki okaże się, że:
- 1) na wagonie brakuje plomb lub są plomby innej stacji, niż stacji nadania,
 - 2) są ślady uszkodzenia, naruszenia, ubytku bądź usypu towaru,
 - 3) stwierdzono ślady wycieku towaru, wydanie odbiorcy takiej przesyłki następuje po uprzednim ustaleniu jej stanu przez LHS.

§ 30. USTALENIE STANU PRZESYŁKI, ILOŚCI SZTUK I MASY TOWARU

1. Ustalenia stanu przesyłki przed jej wydaniem dokonuje się:
 - 1) gdy przesyłka przybyła do stacji przeznaczenia z protokołem lub zgłoszeniem nieprawidłowości (wzór Nr 20), bądź z usterkami wymienionymi w § 29 ust. 18,
 - 2) na uzasadniony wniosek uprawnionego składany na piśmie, telefonicznie lub ustnie.
2. Po przyjęciu przesyłki bez zastrzeżeń odbiorca może, w formie pisemnej, żądać protokolarnego ustalenia stanu przesyłki, jeżeli stwierdzi ubytek lub jej uszkodzenie nie dające się zauważyć z zewnątrz.

Żądanie należy zgłosić nie później jednak niż:

- 1) w ciągu siedmiu dni licząc od godziny 0.01 dnia następnego po dniu odebrania przesyłki w komunikacji wewnętrznej.
 - 2) trzy dni po wydaniu przesyłki w komunikacji międzynarodowej (SMGS).
3. Jeżeli przewoźnik jest zobowiązany uczestniczyć w sprawdzeniu masy, ilości sztuk i stanu towaru, ustalenie ilości sztuk i masy towaru odbywa się poprzez dokonanie sprawdzenia w następujący sposób:
 - 1) w przypadku towarów opakowanych i nieopakowanych, których masa przed przekazaniem ich do przewozu była ustalona wg standardu lub wg szablonu, sprawdza się ilość sztuk towaru w przesyłce, a w uszkodzonych sztukach towaru sprawdza się ilość jednostek towaru lub masę i stan towaru w nich; a jeżeli masa była ustalona wg szablonu sprawdza się numery sztuk towaru.
 - 2) jeżeli stwierdzi się uszkodzenie opakowania lub inne okoliczności mogące mieć wpływ na stan towaru, sprawdza się masę i ilość jednostek towaru i stan towaru w uszkodzonych sztukach, otwierając uszkodzone sztuki towaru i porównując zawartość uszkodzonych sztuk z informacjami podanymi w dokumentach towarzyszących;
 - 3) w przypadku towarów przewożonych w otwartych skrzyniach sprawdza się ilość sztuk i masę towaru lub ilość sztuk i ilość jednostek w każdej skrzyni;
 - 4) w przypadku towarów przewożonych luzem, w stanie płynnym lub sypkim sprawdza się łączną masę towaru.
4. Przy sprawdzaniu towaru luzem, w stanie płynnym lub sypkim, przewiezonego w dwóch lub więcej wagonach na podstawie jednego listu przewozowego, ustala się zgodność masy towaru z danymi w liście przewozowym, porównując masę towaru w każdym wagonie z masą towaru podaną w liście przewozowym.
5. Przy ustaleniu masy towaru poprzez ważenie na wadze wagonowej traktuje się masę podaną na wagonie jako masę własną wagonu. Jeśli przed załadunkiem lub po rozładunku następuje sprawdzenie masy własnej wagonu, podczas ustalenia masy towaru traktuje się masę ustaloną podczas ważenia jako masę własną wagonu.
6. W przypadku niezgodności masy towaru z danymi wskazanymi w liście przewozowym w granicach norm, określonych w ust. 14, przewoźnik wpisuje w liście przewozowym

w rubryce «Uwagi przewoźnika» adnotację: «Sprawdzenie masy towaru wykazało ___ kg» i potwierdza swoją pieczęcią; nie sporządza się protokołu handlowego.

7. Odbiorca może żądać wydania protokołu tylko w przypadku częściowego zaginięcia lub uszkodzenia przesyłki. Nie przysługuje mu natomiast prawo żądania sporządzenia protokołu w przypadku całkowitego braku przesyłki lub ubytku masy, który nie przekracza normy ubytków naturalnych określonych w ust. 9 i ust. 10, o ile szkoda wynika z przyczyn uzasadniających zastosowanie dopuszczalnych norm ubytku naturalnego. W tym przypadku fakt całkowitego braku przesyłki lub ubytku masy, pracownik stacji potwierdza stemplem stacji i podpisem w rubryce 30 „Oświadczenia przewoźnika” listu przewozowego.
8. Ustalenia protokolarne powinny być dokonane w obecności odbiorcy/osoby uprawnionej, a jeżeli wezwanie go nie jest możliwe albo nie zgłosi się on w wyznaczonym terminie, stacja dokonuje ustaleń w obecności świadków.
9. Odbiorca/osoba uprawniona podpisuje protokół tylko wtedy, gdy jest obecny przy stwierdzeniu lub ocenie szkody. Jeżeli jednak pomimo udziału w ustalaniu stanu przesyłki oraz sporządzeniu protokołu odbiorca/osoba upoważniona odmawia jego podpisania, pracownik stacji w miejscu przeznaczonym na podpis zamieszcza adnotację o przyczynie odmowy.
10. Dla danej przesyłki można sporządzić tylko jeden protokół niezależnie od rodzaju szkody.
Jeżeli po sporządzeniu protokołu szkoda się zwiększy lub zostanie ujawniona szkoda innego rodzaju, LHS uzupełnia protokół uprzednio sporządzony.
11. Protokoły handlowe H-3050 wzór Nr 24 i H-3051 wzór Nr 25 sporządza się w zależności od czasu, w którym ujawniono szkodę. Stanowią podstawę do określenia stopnia odpowiedzialności nadawcy i przewoźnika i za stwierdzoną szkodę.
12. Protokół handlowy SMGS wzór Nr 34 stanowi podstawę do określenia stopnia odpowiedzialności nadawcy i przewoźnika za stwierdzoną szkodę.
13. Odbiór protokołu (kopia protokołu) osoba uprawniona potwierdza czytelnym podpisem lub pieczęcią imienną (o ile ją posiada) i podpisem oraz datą odbioru.
14. W odniesieniu do towarów, które wskutek swoich właściwości naturalnych narażone są na ubytek masy podczas przewozu w komunikacji SMGS, LHS ponosi odpowiedzialność wyłącznie za część ubytku, która przekracza poniższe normy procentowe:
 - 1) Dla artykułów przewożonych luzem, które z powodu swych właściwości tracą na masie, ustala się normy ubytków naturalnych w wysokości:
 - a) 2 % dla artykułów płynnych lub nadanych do przewozu w stanie wilgotnym,
 - b) 1 % dla artykułów suchych narażonych na ubytek masy.,
 - 2) W odniesieniu do przewozu towarów luzem, sypkich lub płynnych, przeładowywanych podczas przewozu, wymienione normy podwyższa się o 0,3 % za każdy przeładunek.

- 3) W odniesieniu do towarów, które wskutek swoich naturalnych właściwości nie są narażone na ubytek masy podczas przewozu, LHS ponosi odpowiedzialność wyłącznie za tę część ubytku, która przekracza 0,2 % masy towaru.

§ 31. OPŁACANIE NALEŻNOŚCI PRZEWOSZOWYCH ORAZ NALEŻNOŚCI DODATKOWYCH

1. Należności przewozowe opłaca nadawca/odbiorca przesyłki lub inna wyznaczona osoba zgodnie ze złożonym Pełnomocnictwem.
2. Udzielenie Pełnomocnictwa przez nadawcę lub odbiorcę do dysponowania przesyłką, opłacenia należności obciążających przesyłkę nie zwalnia nadawcy lub odbiorcy przesyłki z odpowiedzialności opłacenia należności w przypadku braku zapłaty przez Pełnomocnika.
3. W przypadku odmowy lub zwłoki w zapłacie przez inną osobę, nadawca/odbiorca opłaca należności przewozowe wraz z odsetkami.
4. W przypadku braku uregulowania ww. należności, przewoźnikowi przysługuje prawo zastawu na przesyłkach w celu zabezpieczenia roszczeń wynikających z umowy przewozu.
5. Jeżeli nadawca nie zamieści w liście przewozowym oświadczenia o opłaceniu należności przewozowych, zamieści oświadczenia sprzeczne ze sobą lub nieprzewidziane przepisami, LHS zwraca list przewozowy w celu uzupełnienia lub dostarczenia właściwie wypełnionego listu przewozowego.
6. Nadawca lub osoba zobowiązana w trybie ust. 1 do opłacania należności przewozowych może zawrzeć z LHS umowę określającą sposób opłacania należności przewozowych i dodatkowych.
7. Należności dodatkowe opłaca nadawca lub odbiorca przesyłki w zależności od tego, który z nich spowodował ich powstanie.
8. Nadawca/odbiorca może upoważnić inny podmiot do opłacenia należności dodatkowych. Warunkiem obciążenia opłacającego należnościami dodatkowymi w imieniu nadawcy/odbiorcy jest dostarczenie do LHS oryginału pełnomocnictwa wystawionego przez nadawcę/odbiorcę na druku wg wzoru Nr 12.
Ww. pełnomocnictwo musi być podpisane przez odbiorcę/nadawcę oraz przez upoważnionego zgodnie z reprezentacją w KRS lub ewidencji działalności gospodarczej. Upoważniony zobowiązany jest do złożenia w LHS listy upoważnionych osób działających w jego imieniu.
9. Należności przewozowe oblicza się według stawek taryfy obowiązującej w dniu nadania przesyłki do przewozu, natomiast należności dodatkowe za wykonaną usługę oblicza się według taryfy towarowej obowiązującej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi.
10. Deklaracja wartości obejmuje tylko wartość przewożonych towarów, nie deklaruje się wartości przewożonego wagonu.

11. Jeżeli należności zostały ustalone i pobrane w wysokości niezgodnej z obowiązującą TT LHS różnice podlegają zwrotowi lub dopłacie na podstawie faktury VAT korekty wystawionej przez LHS.

§ 32. Likwidacja Przesyłki

1. LHS likwiduje przesyłkę w razie :
 - 1) braku wykonalnych wskazówek do usunięcia przeszkody w przewozie lub wydaniu,
 - 2) zaginięcia listu przewozowego i nie ustalenie osoby uprawnionej do rozporządzania przesyłką .
2. LHS przystępuje do likwidacji :
 - 1) Niezwłocznie po upływie terminu odbioru towarów niebezpiecznych i łatwo psujących się.
 - 2) W pozostałych przypadkach – po upływie 30 dni od terminu odbioru przesyłki, nie wcześniej jednak niż po upływie 10 dni od dnia zawiadomienia osoby uprawnionej o zamierzonej likwidacji.
3. Jeżeli nie ma możliwości przechowania przesyłki albo czynność ta pociąga za sobą zbyt wysokie koszty, w stosunku do wartości przesyłki, LHS może przystąpić do likwidacji przesyłki przed upływem terminów z ust. 2.

ROZDZIAŁ 4 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRZEWOZU PRZESYŁEK PRZY KORZYSTANIU Z BOCZNIC KOLEJOWYCH I PUNKTÓW ŁADUNKOWYCH (DZIERŻAWIONYCH)

§ 33. PODSTAWIANIE WAGONÓW NA BOCZNICĘ/PUNKT ŁADUNKOWY

1. Podstawianie i zabieranie wagonów na bocznice/punkt ładunkowy w ramach planowych obsług odbywa się w oparciu o opracowany przez LHS, w uzgodnieniu z posiadaczem bocznicy/punktu ładunkowego, plan na druku załącznika Nr 1 do umowy bocznicy/punktu ładunkowego.
2. Wagony w których stwierdzono ślady naruszenia przesyłki lub uszkodzenia mogą być podstawione na bocznice/punkt ładunkowy tylko po ich zabezpieczeniu lub sprawdzeniu zawartości i sporządzeniu protokołu.
3. Wagony z TWR oraz towarami podlegającymi wykonaniu czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne, LHS może przekazać wyłącznie w obecności uprawnionego użytkownika bocznicy. Posiadacz bocznicy/punktu ładunkowego jest odpowiedzialny za zapewnienie nadzoru nad wagonami od momentu ich podstawienia przez LHS na punkt zdawczo-odbiorczy w godzinach planowych obsług lub obsług dodatkowych z nim uzgodnionych.
4. Podstawianie wagonów na bocznice/punkt ładunkowy dla odbiorców lub współużytkowników, którzy posiadają nieodroczony termin płatności, może być dokonane po opłaceniu wszystkich należności obciążających tą przesyłkę.

5. Posiadacz bocznic/punktu ładunkowego kwituje otrzymanie wagonów na Wykazie zdawczym (R-25/26) wg wzoru Nr 28. Kopię wykazu otrzymuje posiadacz bocznic/punktu ładunkowego.
6. W wykazie zdawczym (R-25/26) wpisuje się:
 - 1) pełne numery przekazywanych wagonów, a w odniesieniu do wagonów ładownych również nazwę towaru,
 - 2) w rubryce „Uwagi” numer identyfikacyjny zagrożenia i numer identyfikacyjny towaru UN – w odniesieniu do wagonów z towarem niebezpiecznym, a w przypadku Towarów Niebezpiecznych Wysokiego Ryzyka - dodatkowo wpisać skrót TWR,
 - 3) w rubryce „Uwagi” w odniesieniu do wagonów z towarem podlegającym wykonaniu czynności wymaganych przez władze celne - „Przesyłka do oclenia. Rozładunek tylko w obecności funkcjonariusza celnego zgodnie z pozwoleniem urzędu celnego”,
 - 4) w rubryce „Uwagi” odnotowuje się początek i koniec zatrzymania wagonu na torach stacji obsługującej bocznicę/punkt ładunkowy z winy leżącej po stronie właściciela bocznic/punktu ładunkowego.
 - 5) w przypadku przewozu towarów podlegających systemowi monitorowania SENT, LHS wpisuje – w rubryce Uwagi „SENT”.
7. Nieprawidłowości ujawnione przez przyjmującego wagony na punkcie zdawczoodbiórczym pracownik wpisuje do Wykazu zdawczego (R-25/26). Zapisy te potwierdzają podpisami pracownik LHS i przyjmujący wagony.
8. Jeżeli pozwalają na to warunki eksploatacyjne, stacja obsługująca odpłatnie:
 - 1) grupuje wagony odpowiednio do:
 - a) ustaleń umowy bocznicowej/punktu ładunkowego,
 - b) doraźnego żądania posiadacza bocznic/punktu ładunkowego zgłoszonego uprzednio na piśmie.
 - 2) wykonuje inne czynności manewrowe na bocznic/punkcie ładunkowym odpowiednio do żądania posiadacza bocznic/punktu ładunkowego zgłoszonego na piśmie.
9. Posiadacz bocznic/punktu ładunkowego ma prawo wglądu do adresowanych do niego dokumentów przewozowych, które dotyczą wagonów oczekujących na podstawienie.
10. Jeżeli posiadacz bocznic/punktu ładunkowego nie zgłosi się na punkcie zdawczoodbiórczym po odbiór wagonów podstawianych:
 - 1) zgodnie z planem obsługi bocznic/punktu ładunkowego,
 - 2) z opóźnieniem nieprzekraczającym 2 godzin w stosunku do terminu planowej obsługi liczonych od ostatniej godziny planowej obsługi,
 - 3) w obsłudze dodatkowej z nim uzgodnionej,

uważa się, że wagony podstawione przez LHS na punkcie zdawczo - odbiorczym przyjęto bez zastrzeżeń. W wykazie zdawczym (R-25/26) pracownik LHS odnotowuje „Przedstawiciel bocznic/punktu ładunkowego nieobecny”.

11. Jeżeli ze względu na brak miejsca na torach zdawczo-odbiorczych bocznic/punktu ładunkowego lub z innej przyczyny zależnej od posiadacza bocznic/punktu ładunkowego nie można podstawić na bocznicę/punkt ładunkowy wszystkich przybyłych wagonów, LHS:
 - 1) podstawia i wydaje na torach ogólnego użytku nadwyżkę wagonów, których rozładunek nie wymaga użycia specjalnych urządzeń zainstalowanych na bocznic/punkcie ładunkowym,
 - 2) zatrzymuje wagony na torach stacji obsługującej bocznicę/punkt ładunkowy lub na stacjach pośrednich, jeżeli załadunek/rozładunek tych wagonów wymaga użycia specjalnych urządzeń zainstalowanych na bocznic/punkcie ładunkowym lub gdy nie ma miejsca umożliwiającego załadunek/rozładunek wagonów na stacji albo, gdy odbiorca odmówił ich odbioru na torach ogólnego użytku.
12. W przypadku, o którym mowa w ust. 11 pkt 1 czas pozostawiania wagonów handlowych w dyspozycji posiadacza bocznic/punktu ładunkowego, a w odniesieniu do wagonów prywatnych i wydierżawionych czas postoju wagonów na torach linii LHS, liczy się od podstawienia wagonów na tory ogólnego użytku do czasu wymeldowania i nalicza się opłatę zgodnie z TT LHS.
13. Czas oczekiwania na podstawienie na bocznicę/ punkt ładunkowy wagonów, o których mowa w ust. 11 pkt 2, liczy się od czasu powiadomienia o przeszkodzie do czasu ustania przeszkody i nalicza się opłatę za przechowanie przesyłki w wagonie/ wagonu z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki/ wagonu z przyczyn niezależnych od LHS określoną w TT LHS.

§ 34. PLOMBOWANIE WAGONÓW NA BOCZNICY/PUNKCIE ŁADUNKOWYM.

NAKŁADANIE NALEPEK

1. Na wagony załadowane i wymagające plombowania, posiadacz bocznic/punktu ładunkowego zakłada własne plomby, w sposób uniemożliwiający dostęp do przesyłki bez uszkodzenia plomby. Klient zobowiązany jest uzgodnić wzór plomb z LHS.
2. Przewóz próżnych, nieoczyszczonych opakowań i taboru po Towarach Niebezpiecznych Wysokiego Ryzyka powinien być realizowany na takich samych warunkach, jak w stanie ładownym, tzn. opakowania i tabor powinny być:
 - 1) tak samo zamknięte i szczelne,
 - 2) oznakowane nalepkami ostrzegawczymi tego samego wzoru, jak dla ostatnio przewożonego towaru,
 - 3) opломbowane na wszystkich zamknięciach wymagających plombowania,
 - 4) oznaczone tablicą identyfikacyjną koloru pomarańczowego z numerem zagrożenia i numerem UN ostatnio przewożonego towaru,
3. Posiadacz bocznic/punktu ładunkowego zobowiązany jest do:

- 1) zakładania na wagony i UTI nalepek ostrzegawczych i tablic informacyjnych przewidzianych w przepisach szczególnych dotyczących przewozu danego rodzaju rzeczy (przy przewozie towarów niebezpiecznych – duże nalepki ostrzegawcze oraz pomarańczowe tablice identyfikacyjne muszą być zgodne ze wzorami zamieszczonymi w RID/Załącznik 2 do SMGS),
- 2) zdejmowania z wagonów i UTI wszystkich nalepek i plomb oraz innych zabezpieczeń pozostałych po poprzednim przewozie,
- 3) zdejmowania z wagonów i UTI nalepek ostrzegawczych, znaków oraz pomarańczowych tablic identyfikacyjnych, jeżeli zostały one oczyszczone z przewożonego towaru niebezpiecznego.

§ 35. ZABIERANIE WAGONÓW Z BOCZNICY/PUNKTU ŁADUNKOWEGO

1. Odbiór wagonów z bocznic/punktu ładunkowego pracownik stacji potwierdza w zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania (R-27/28) wg wzoru Nr 29. Druki R-27/28 posiadacz bocznic/punktu ładunkowego otrzymuje od pracownika stacji obsługującej bocznicę/punkt ładunkowy. LHS nie sprawdza po wyładunku oczyszczenia wagonu. W przypadku stwierdzenia na granicy, że wagon jest nieoczyszczony postępuję się zgodnie z § 25 A.
2. W odniesieniu do wagonów z towarem niebezpiecznym lub wagonów próżnych nie oczyszczonych po towarze niebezpiecznym, posiadacz bocznic/punktu ładunkowego w R-27/28 w rubryce „Uwagi” wpisuje numer identyfikacyjny zagrożenia i numer identyfikacyjny towaru UN, a w przypadku Towarów Niebezpiecznych Wysokiego Ryzyka dodatkowo skrót TWR.
3. W przypadku przewozu towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania SENT posiadacz bocznic/ punktu ładunkowego wpisuje – w rubryce Uwagi „SENT”.
4. Nieprawidłowości ujawnione przy odbiorze wagonu pracownik stacji odnotowuje we wszystkich egzemplarzach R-27/28. Na nieprawidłowości dotyczące stanu technicznego wagonu sporządza się protokół H - 1428 wg wzoru Nr 23.
5. Posiadacz bocznic/punktu ładunkowego co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych, zawiadamia stację o wagonach gotowych do zabrania na zasadach określonych w umowie bocznic/punktu ładunkowego. Równocześnie z przekazaniem wagonów zobowiązany jest doręczyć przedstawicielowi stacji zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania R-27/28.
6. Wagony gotowe do zabrania posiadacz bocznic/punktu ładunkowego dostarcza na punkt zdawczo-odbiorczy sprzęgnięte i połączone sprzęgami (węzami) hamulcowymi. Jeżeli okaże się, że wagony wymeldowane nie są sprzęgnięte i znajdują się między wagonami niewymeldowanymi, i zachodzi potrzeba wykonania pracy manewrowej, pracownik przyjmujący ze strony LHS wagony, ma obowiązek fakt ten odnotować w zawiadomieniu R-27/28 wraz z informacją „ wagony niegotowe do zabrania”.
7. W przypadku potrzeby wykonania prac manewrowych przestawiania wagonów na bocznic/ punkcie ładunkowym w celu zabrania wagonów próżnych/ ładownych, Klient

zobowiązany jest dostarczyć do stacji LHS wystąpienie na wykonanie dodatkowej pracy manewrowej.

8. Za wykonanie prac manewrowych naliczana jest opłata zgodnie z TT LHS.
9. W przypadku ujawnienia wagonu niegotowego do zabrania, pracownik LHS wykreśla ten wagon oraz wagony znajdujące się za wagonem niegotowym z zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania R-27/28. W takim przypadku posiadacz bocznicy/punktu ładunkowego obowiązany jest ponownie zgłosić gotowość wagonów do zabrania z bocznicy/punktu ładunkowego.
10. Zawiadomienie o gotowości wagonów do zabrania jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na obsługę dodatkową.
11. W przypadku żądania przez klienta oczyszczenia przez kolej UZ, nieoczyszczonych przez niego po wyładunku wagonów, pracownik klienta w R-27/28, w rubryce Uwagi wpisuje „wagon nieoczyszczony”. Dalsze postępowanie w tych przypadkach ustalane jest ze stacją, w której wagon jest zdawany.

§ 36. UMOWA BOCZNICY/PUNKTU ŁADUNKOWEGO

1. Umowa bocznicy/punktu ładunkowego określa szczegółowe warunki korzystania z bocznicy/punktu ładunkowego a także prawa oraz obowiązki jej posiadacza i LHS.
2. Wzór umowy bocznicy/punktu ładunkowego ma również zastosowanie przy określaniu szczegółowych warunków obsługi punktów ładunkowych przylegających do obiektów wynajętych lub wydzierżawionych od kolei, uwzględniających warunki lokalne.
3. LHS dopuszcza indywidualne uzgodnienia zakresu przedmiotowego umowy bocznicy w zależności od potrzeb Klienta.
4. Projekt umowy bocznicy/punktu ładunkowego określony jest we wzorze Nr 33.

§ 37. WSPÓŁUŻYTKOWANIE BOCZNIC/PUNKTÓW ŁADUNKOWYCH

1. Za zgodą posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego i LHS, z bocznicy/punktu ładunkowego może korzystać stale lub jednorazowo współużytkownik, po uprzednim złożeniu Pełnomocnictwa według wzoru Nr 12.
2. Korzystanie z bocznicy/punktu ładunkowego przez współużytkownika nie zmienia praw i obowiązków posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego.
3. Jeżeli z bocznicy/punktu ładunkowego korzysta kilku współużytkowników, stacja sporządza wykazy zdawcze R-25/26 oddzielnie dla każdego z nich, chyba że w umowie bocznicy/punktu ładunkowego przewidziano inny tryb postępowania.
4. Postanowienia niniejszego Regulaminu dotyczące przewozu przesyłek towarowych na bocznicę/punkty ładunkowe i z bocznic/punktów ładunkowych oraz zapisy umowy bocznicy/punktu ładunkowego stosuje się odpowiednio do współużytkownika.

§ 38. USTALANIE CZASU POZOSTAWANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI KLIENTA NA BOCZNICY/ PUNKCIE ŁADUNKOWYM.

1. Stacja ewidencjonuje oddzielnie dla każdego wagonu czas jego pobytu w dyspozycji posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego (ewidencja numeryczna).
2. Opłaty za pozostawanie wagonów należących do przewoźnika kolejowego w dyspozycji współużytkownika bocznicy/punktu ładunkowego, współużytkownik uiszcza we własnym zakresie.
3. Jeżeli formalności takie jak odprawa celna, badania weterynaryjne, standaryzacyjne lub fitosanitarne odbywają się równocześnie z załadunkiem lub wyładunkiem wagonów znajdujących się na bocznicy/punkcie ładunkowym i łączny czas tych czynności jest krótszy niż czas określony w § 17 ust. 1 zaś samego czasu załadunku lub wyładunku nie można wydzielić, wówczas opłatę za pozostawanie wagonów należących do przewoźnika kolejowego w dyspozycji posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego pobiera się za czas 1 godziny.
4. W przypadku protokółarnego stwierdzenia stanu zamarznięcia przesyłki stosowne opłaty wg najniższej stawki TT LHS przedłuża się o czas ustalony w protokole, nie dłuższy niż 24 godziny.
5. Czas pozostawania wagonu handlowego w dyspozycji nadawcy/odbiorcy obejmuje:
 - 1) czas faktycznego załadowania lub wyładowania wagonu,
 - 2) czas na wykonanie prac manewrowych lub innych czynności określonych w umowie bocznicy/punktu ładunkowego,
 - 3) czas na usunięcie nieprawidłowości w załadunku wagonu oraz na odładowanie nadwyżki załadowanego towaru z wagonu,
 - 4) czas przestawienia wagonu na żądanie posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego w obrębie stacji,
 - 5) czas oczekiwania na dostarczenie dokumentów przewozowych oraz wszystkich dokumentów niezbędnych do realizacji i rozliczenia przewozu.
6. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego liczy się od:
 - 1) pełnej godziny po podstawieniu w czasie obsługi planowej lub dodatkowej uzgodnionej z posiadaczem bocznicy/punktu ładunkowego,
 - 2) pełnej godziny przypadającej po podstawieniu wagonu bez zgody posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego, gdy obsługa planowa nie była dokonana, a opóźnienie nie przekraczało 2 godzin licząc od ostatniej godziny planowej obsługi,
 - 3) pierwszej planowej obsługi w dniu, na który wagon został zamówiony, gdy wagon został podstawiony przed terminem,
7. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy/punktu ładunkowego liczy się do:

- 1) czasu faktycznego ukończenia czynności ładunkowych, jeżeli posiadacz bocznic/punktu ładunkowego zgłosi gotowość wagonu do zabrania nie później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych,
 - 2) czasu zabrania wagonu, najpóźniej jednak do najbliższej planowej obsługi, w której wagon mógłby być zabrany, jeżeli posiadacz bocznic/punktu ładunkowego nie powiadomił stacji obsługującej o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych, albo gdy ten wagon podczas dokonywania planowej lub dodatkowej obsługi, uzgodnionej z posiadaczem bocznic/punktu ładunkowego, nie był gotowy do zabrania.
 - 3) czasu odwołania w przypadku rezygnacji przez użytkownika bocznic/ punktu ładunkowego z zamówionego wagonu po jego postawieniu.
8. Jeżeli wagon po wyładunku, za zgodą LHS, pozostaje na bocznic/punkcie ładunkowym pod załadunek na podstawie złożonego *Zlecenia*, użytkownik bocznic/ punktu ładunkowego zobowiązany jest w R 27/28 w rubryce „Uwagi” dokonać adnotacji: „ po wyładunku, pod załadunek”
9. W przypadku przybycia przesyłki do stacji przeznaczenia, gdzie brak jest torów ogólnego użytku (czynności ładunkowe muszą być wykonane na bocznic/punkcie ładunkowym), a Klient nie wskazał miejsca wyładunkowego (brak wskazania w Pełnomocnictwie), opłatę z powodu przeszkody w wydaniu liczy się od czasu powiadomienia Klienta o powstaniu przeszkody do czasu podstawienia wagonu w obsłudze planowej na bocznicę/ punkt ładunkowy wskazany przez Klienta.
10. Do czasu pozostawiania wagonów w dyspozycji posiadacza bocznic/punktu ładunkowego nie dolicza się czasu oczekiwania wagonów na stacji obsługującej lub pośredniej, jeżeli podstawienie nie jest możliwe ze względu na ograniczoną pojemność bocznic/punktu ładunkowego. Opłata ta naliczona jest z tytułu przechowania przesyłki/ wagonu z powodu przeszkody w przewozie lub wydaniu, z przyczyn niezależnych od LHS.

ROZDZIAŁ 6 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z OBIEKTU

INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

§ 39. DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Zasady współpracy pomiędzy Operatorem OIU a przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do OIU lub korzystającym z tego Obiektu określa Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej dostępny na stronie www.lhs.com.pl
2. Regulamin określa warunki na jakich przyznawany jest dostęp do OIU.
3. Warunki dostępu oraz zobowiązania stron wynikające z udostępnienia OIU zdefiniowane są w umowie dwustronnej, której wzór dostępny jest na stronie www.lhs.com.pl

§ 40. DOSTĘP DO PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY OIU

1. Warunki dostępu i korzystania przez Wykonawcę z punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU, w szczególności określenie wzajemnych praw i obowiązków, zasad współpracy

oraz rozliczeń z tytułu dostępu do punktu ładunkowego zawarte są w umowie na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej zgodnie ze wzorem Nr 31.

2. Zgoda na jednorazowy dostęp i warunki korzystania przez Wykonawcę z punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU, w szczególności zasady współpracy oraz rozliczeń z tytułu dostępu do punktu ładunkowego zawarte są we Wniosku zgodnie ze wzorem Nr 32.
3. LHS na pisemny wniosek Wykonawcy złożony na druku Załącznika 1 do umowy, określonej w ust.1, dopuszcza możliwość składowania towaru na rampie, placu ładunkowym lub terenie należącym do LHS. Opłata za składowanie wg stawek określonych w TT LHS.

§ 41. USTALANIE CZASU KORZYSTANIA Z PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY OIU

1. Dokumentowanie czasu dostępu do punktu ładunkowego będącego podstawą do wyliczenia opłaty i wystawienia faktury VAT odbywać się będzie na podstawie:
 - 1) Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu – data i godzina wjazdu na OIU.
 - 2) Powiadomienia pracownika LHS na adres e-mail podany w umowie określonej w § 40 ust. 1 o czasie ukończenia czynności ładunkowych.
2. W przypadku udokumentowanego przeładunku z toru N na S i odwrotnie przez plac, tzn. wyładunku towaru na rampie, placu ładunkowym, terenie kolejowym, placu wydzierżawionym Klienta i następnie załadunku na torze N lub S i odwrotnie, zawiesza się czas do 48 godzin włącznie za dostęp do punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU.

ROZDZIAŁ 7 POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZEWOZU RZECZY POWODUJĄCYCH SZCZEGÓLNE TRUDNOŚCI

§ 42. OKREŚLENIE PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH

1. Warunki przewozu przesyłek nadzwyczajnych określa Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju i warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie.
2. Jako przesyłki nadzwyczajne LHS przyjmuje do przewozu rzeczy, pojazdy kolejowe, których przewóz, według oceny LHS, powoduje szczególne trudności transportowe ze względu na:
 - 1) kształt, wymiary, masę lub inne cechy charakterystyczne,
 - 2) sposób załadowania, rozmieszczenia i umocowania na wagonie,
 - 3) konieczność stosowania specjalnej technologii przewozu
 - 4) drogę przewozu.
3. Przesyłkę nadzwyczajną w komunikacji krajowej stanowią:
 - 1) rzeczy:

- a) przekraczające określoną skrajnię ładunkową lub załadowane z przekroczeniem tej skrajni,
 - b) wymagające specjalistycznego taboru, urządzeń zabezpieczenia bądź organizacji przewozu, ze względu na położenie środka ciężkości lub inne przyczyny związane z bezpieczeństwem przewozu,
 - c) wymagające przewozu w wagonach z zagłębioną podłogą,
 - d) o masie jednej sztuki powyżej 60 ton,
 - e) powodujące obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru większe od dopuszczalnego choćby w części drogi przewozu,
 - f) wymagające załadowania co najmniej na dwa wagony z ławami pokrętnymi, nie połączone ze sobą sprzęgami wagonowymi lub wagonem pośrednim.
- 2) szyny, pręty stalowe do zbrojenia betonu oraz metale giętkie o długości ponad 36 m, ładowane na co najmniej dwa wagony bez ław pokrętnych, (przy przewozie do krajów uczestniczących w SMGS o długości ponad 30 m),
 - 3) pojazd kolejowy toczący się na własnych kołach będący sam przedmiotem umowy przewozu lub załadowany przesyłkami, nie oznaczony znakami RIV, TEN, RIC lub MC, bez świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego przez właściwy organ,
 - 4) specjalistyczne pojazdy kolejowe toczące się na własnych kołach, np. dźwigi, maszyny torowe i drogowe, wyjątek stanowią pojazdy kolejowe do wykonywania przewozów technologicznych oraz wieloczynnościowe i ciężkie maszyny do robót budowlanych LHS. Przewozy te realizowane są na podstawie oddzielnych regulaminów opracowanych przez właściwe jednostki LHS, użytkujące te pojazdy,
 - 5) wagony z kołami o średnicy mniejszej niż 840 mm, w tym również oznaczone znakami RIV, TEN, RIC lub MC,
 - 6) wagony ładowne o większej niż 8 liczbie osi, nawet jeśli posiadają znak RIV lub TEN.
4. Przesyłki nadzwyczajne LHS przyjmuje do przewozu w miarę możliwości techniczno - eksploatacyjnych.
 5. LHS może uzależnić przyjęcie przesyłki nadzwyczajnej do przewozu od opłacenia należności przewozowych przez nadawcę przesyłki przy nadaniu.

§ 43. ZAWIADOMIENIE O ZAMIARZE PRZEWOZU PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ

1. Nadawca zawiadamia pisemnie PKP Linie Hutniczą Szerokotorową sp. z o.o. w Zamościu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej:
 - 1) w komunikacji krajowej na 30 dni,
 - 2) w komunikacji międzynarodowej na 60 dni przed planowanym terminem ładowania (nadania do przewozu pojazdu kolejowego na własnych kołach).
2. W zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 1 nadawca zamieszcza następujące dane:
 - 1) datę zgłoszenia,
 - 2) swoją nazwę lub nazwisko i imię oraz adres, konto bankowe i numer identyfikacyjny (NIP, REGON),
 - 3) stację nadania w brzmieniu taryfowym i miejsce ładowania (tory ogólnego użytku, bocznica/ punkt ładunkowy),
 - 4) nazwę rzeczy, wymiary i masę wraz z opakowaniem,
 - 5) liczbę przesyłek,
 - 6) termin zamierzonego ładowania,
 - 7) proponowany rodzaj wagonu do przewozu,
 - 8) nazwę lub nazwisko i imię odbiorcy oraz jego adres,
 - 9) stację przeznaczenia w brzmieniu DIUM i miejsce wyładowania,
 - 10) nazwę wszystkich stacji granicznych w brzmieniu DIUM na drodze przewozu oraz planowany termin przejazdu przesyłki przez stację graniczną kraju nadania/ wydania, lub stacje graniczne kraju tranzytowego,
 - 11) inne informacje wynikające z umów międzynarodowych i obowiązujących przepisów (np. kod cyfrowy stacji przeznaczenia, nr kontraktu , itp.)
 - 12) nazwę stacji przeznaczenia oraz adres odbiorcy nadawca zamieszcza w języku rosyjskim, jeżeli przesyłki są przeznaczone do krajów uczestniczących w SMGS.
3. Do zawiadomienia należy dołączyć:
 - 1) wymaganą liczbę egzemplarzy rysunku przesyłki, odpowiadającą liczbie zarządców infrastruktury kolejowej, liczbie przewoźników kolejowych lub kolei uczestniczących w przewozie
 - 2) instrukcję transportową na żądanie LHS.
4. Jeżeli nadawca zamierza nadać do przewozu w krótkim odstępie czasu, kilka takich samych przesyłek na tej samej stacji nadania do tej samej stacji przeznaczenia dla tego samego odbiorcy, może złożyć jedno zawiadomienie , określając w nim dodatkowo liczbę przesyłek i terminy ich ładowania.

5. Jeżeli uległ zmianie choćby jeden parametr przesyłki (np. masa, wymiary), nadawca składa nowe zawiadomienie o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej
6. Nowe zawiadomienie o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej nadawca składa również wtedy, gdy z przyczyn niezależnych od kolei nie wykorzysta zezwolenia na przewóz w terminie ważności lub zamierza nadać takie same przesyłki, lecz nieobjęte zezwoleniem. Do nowego zawiadomienia nadawca załącza pełny komplet załączników.

§ 44. SPOSÓB WYKONANIA RYSUNKU PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ

1. Rysunek przesyłki (wraz z opakowaniem) nadawca wykonuje zgodnie z zasadami rysunku technicznego wrzutach na trzy płaszczyzny:
 - 1) pionową (rzut główny),
 - 2) poziomą (rzut z góry),
 - 3) boczną (rzut lewy lub prawy).
2. Rysunek należy wykreślić lub zapisać elektronicznie w skali 1:30. Rzut na płaszczyznę pionową wykonać na tle obrysu skrajni ładunkowej.
3. Rysunek ma przedstawiać projekt usytuowania, umocowania oraz zabezpieczenia przesyłki na wagonie, jak również sposób zabezpieczenia jej części ruchomych przed zmianą ich położenia podczas przewozu, a także umieścić następujące dane:
 - 1) numer rysunku,
 - 2) nazwę rzeczy stanowiącej przesyłkę,
 - 3) masę przesyłki (łącznie z opakowaniem),
 - 4) dokładne wymiary zewnętrzne przesyłki w mm łącznie z opakowaniem i umocowaniem (np. podkładkami, przekładkami, saniami itp.) - w każdym punkcie załamania obrysu w odniesieniu do osi podłużnej i poprzecznej wagonu oznaczając te punkty kolejnymi dużymi literami,
 - 5) dokładne położenie środka ciężkości przesyłki w trzyosiowym układzie odniesienia ze wskazaniem jego współrzędnych na każdym z rzutów,
 - 6) oznaczenie skali, w jakiej wykonano poszczególne rzuty.
4. Nadawca podaje na rysunku również wysokość podłogi wagonu od główki szyny, wymiary podkładek (przekładek, sań), na których spoczywa ładunek oraz ich masę, jeżeli mogłaby ona wpłynąć istotnie na zwiększenie obciążenia na oś wagonu lub na metr bieżący toru.
5. Jeżeli przesyłkę cechują specjalne właściwości konstrukcyjne lub technologiczne, powodujące konieczność zastosowania szczególnych warunków przewozu, wyładowania, przeładowania, zmiany położenia przy przeładowaniu lub zmiany ustawienia wagonu (ze względu na położenie przesyłki przy wjeździe do zakładu odbiorcy), nadawca określa to w instrukcji transportowej.
6. Nadawca sporządza opis techniczny rysunku oraz instrukcję transportową w języku polskim z tłumaczeniem na język:

- 1) niemiecki lub francuski - w przypadku przewozu do krajów należących do CIM,
 - 2) rosyjski - w przypadku przewozu do krajów, których koleje uczestniczą w SMGS.
7. Wszelkie zmiany, poprawki i uzupełnienia dokonane na rysunku lub w instrukcji transportowej muszą być omówione i potwierdzone podpisem nadawcy i jego stemplem firmowym.
8. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. nie przyjmuje rysunków wykonanych ołówkiem i szkiców odręcznych.

§ 45. ZGODA NA PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ

1. LHS pisemnie powiadamia nadawcę o wyrażeniu zgody na przyjęcie przesyłki nadzwyczajnej i o warunkach jej przewozu. W przypadku braku możliwości przewozu przesyłki nadzwyczajnej powiadamia o niewyrażeniu zgody podając przyczynę odmowy.
2. LHS może uruchomić pociąg nadzwyczajny do przewozu przesyłki na całej drodze przewozu lub na poszczególnych odcinkach:
 - 1) na pisemne żądanie nadawcy,
 - 2) za zgodą nadawcy, jeżeli przewóz w inny sposób mógłby spowodować zakłócenia w ruchu kolejowym (np. ze względu na parametry przesyłki, masę, warunki techniczno-eksploatacyjne przewozu).

W zezwoleniu na przewóz LHS zawiadamia nadawcę, a przy przewozie przesyłki przybyłej z zagranicy - odbiorcę, o konieczności przewozu przesyłki pociągiem nadzwyczajnym i przypadających opłatach za uruchomienie pociągu i przewóz.

3. LHS może uzależnić wydanie zezwolenia na przewóz wymagający dostosowania drogi przewozu (np. przesunięcia torów pod obiektami, urządzeń sygnalizacyjnych) od wyrażenia przez nadawcę, a przy przewozie przesyłki przybyłej z zagranicy - odbiorcę, pisemnej zgody na pokrycie kosztów tych robót.
4. W przypadku przekroczenia skrajni ładunkowej i niepewności wykonania bezpiecznego przewozu przesyłki, LHS może udzielić zezwolenia na przewóz pod warunkiem przeprowadzenia próbnej jazdy wagonem z urządzeniem do pomiarów skrajni budowli albo z makietą przesyłki.

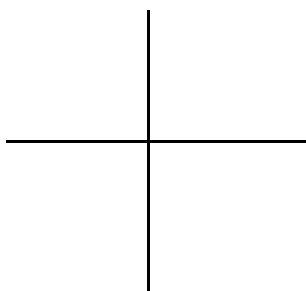
W wyjątkowych przypadkach LHS może udzielić zezwolenia na przewóz bez przeprowadzenia próbnej jazdy, pod warunkiem, że przesyłka będzie poprzedzona wagonem lub urządzeniem do pomiarów skrajni budowlanej albo makietą przesyłki. Zezwolenie na takie przewozy może być wydane tylko po wyrażeniu przez nadawcę, a przy przewozie przesyłki z zagranicy - odbiorcę, pisemnej zgody na pokrycie kosztów wykonania takiej usługi.

§ 46. ŁADOWANIE PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH

1. Przesyłki, których wysokość ponad główkę szyny jest większa niż 4650 mm muszą być uziemione. Towary z metalu bez opakowania oraz opakowania metalowe uziemia się przez bezpośrednie metalowe połączenie z wagonem (np. z ostojnicą mostem nośnym,

dźwigarami) przy pomocy przewodu miedzianego o powierzchni przekroju co najmniej 35 mm², zaopatrzonego w zaciski śrubowe. Inne towary i opakowania uziemia się przez nałożenie na górną powierzchnię osłony metalowej połączonej metalicznie z wagonem przewodem miedzianym o powierzchni przekroju co najmniej 35 mm².

2. Przesyłki, których wysokość ponad główkę szyny jest mniejsza niż 4650 mm uziemia się tylko na żądanie kolei.
3. Nadawca oznacza wodoodporną farbą:
 - 1) środek ciężkości przesyłki znakiem:



części przesyłki wystające poza skrajnię ładunkową - kolorem jaskrawo odcinającym się od koloru przesyłki,

- 2) oś podłogi wagonu oraz części przesyłki przylegające do podłogi wagonu linią na podłodze wagonu.
4. W przewozie krajowym i międzynarodowym na podstawie SMGS nadawca umieszcza z obu stron przesyłki tablice według wzoru:

- 1) w przewozie krajowym,

UWAGA PRZESYŁKA PRZEKRACZAJĄCA SKRAJNIĘ Największa wysokość od gł. szynymm Największa szerokość od osi torumm	mm 30
1000mm	

2) przy przewozie w komunikacji międzynarodowej SMGS:

UWAGA	mm	500
PRZESYŁKA PRZEKRACZAJĄCA SKRAJNIĘ NA KOLEJACH		
ВНИМАНИЕ НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ НА	mm	300
500mm		

§ 47. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WYPEŁNIANIA LISTU PRZEWÓZOWEGO PRZY PRZEWÓZIE PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ

- W krajowym liście przewozowym w rubryce 21 "Oświadczenie nadawcy" nadawca zamieszcza oświadczenie następującej treści:
 - "Przesyłka nadzwyczajna", a w przypadku przesyłki przekraczającej skrajnię ładunkową: "Przesyłka przekraczająca skrajnię –Zezwolenie PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. w Zamościu nrz dnia",
 - w przypadku wyznaczenia dozorczy do przesyłki - oświadczenie przewidziane w przepisach o przewozie przesyłek dozorowanych.
- W międzynarodowym liście przewozowym SMGS nadawca zamieszcza:
 - w rubryce "Szczególne oświadczenia nadawcy": "Przesyłka nadzwyczajna. Uzgodnienie nr z dnia kolei"
 - w rubryce "Nazwa towaru" w polu wydzielonym przerywaną linią: dodatkowo przy przewozie przesyłki przekraczającej skrajnię ładunkową: "Towar przekraczający skrajnię ładunkową na kolejach"

/Z tłumaczeniem na język rosyjski/

ROZDZIAŁ 8 ZASADY PRZEWÓZU W WAGONACH PRYWATNYCH LUB WYDZIERŻAWIONYCH

§ 48. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z NADANIEM DO PRZEWÓZU WAGONÓW PRYWATNYCH LUB WYDZIERŻAWIONYCH

- Przewóz wagonów w stanie próżnym i ładownym odbywa się na podstawie listu przewozowego.

2. Prawo do nadania wagonu przysługuje:
 - 1) w komunikacji krajowej:
 - a) posiadaczowi wagonu,
 - b) najemcy wagonu,
 - c) innemu podmiotowi, jeżeli równocześnie z listem przewozowym składa on upoważnienie wystawione przez posiadacza wagonu,
 - d) odbiorcy ostatnio przewożonej przesyłki, której nadawcą był posiadacz, jeżeli nie zastrzegł on prawa dysponowania wagonem,
 - 2) w komunikacji międzynarodowej - podmiotom określonym w obowiązujących przepisach i umowach międzynarodowych.
3. Nadawca może użyć wagonu tylko do przewozu towarów, do których jest on przeznaczony zgodnie z umową włączenia i najmu wagonu bądź inną dokumentacją np. świadectwem dozoru technicznego. Nadawca ponosi odpowiedzialność za skutki użycia wagonu, do których nie jest przeznaczony.
4. W przypadku skierowania wagonu po rozładunku pod załadunek wymagana jest zgoda właściciela wagonu.
5. Nadawca obowiązany jest zawiadomić stację nadania o zamierzonym nadaniu wagonu do przewozu na dobę wcześniej.
6. LHS może odmówić nadawcy przyjęcia wagonu do przewozu w przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 4 i 5.

§ 49. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWOŚCI PRZEWOSZOWYCH

1. Jeżeli podmiot nie dostarczy listu przewozowego dla wagonu próżnego znajdującego się na terenie kolejowym poza stacją macierzystą, LHS może zwrócić na stację macierzystą na podstawie listu przewozowego wystawionego na posiadacza wagonu/najemcę wagonu i na jego koszt każdy wagon:
 - 1) przybyły w stanie próżnym i którego nie zaczęto ładować na torach ogólnego użytku przed upływem czasu, za który nie pobiera się opłaty,
 - 2) przybyły w stanie ładownym, którego po wyładunku nie rozpoczęto ładować na torach ogólnego użytku przed upływem czasu, za który nie pobiera się opłaty.
2. Postanowienia ust. 1 nie dotyczą wagonów znajdujących się na bocznicach/punkcie ładunkowym.
3. W przypadku ujawnienia wagonu w stanie próżnym bez dokumentów przewozowych, LHS zwraca się do posiadacza wagonu/najemcy wagonu o wydanie odpowiednich dyspozycji. W przypadku braku odpowiedzi w ciągu 72. godzin od wysłania zapytania, LHS kieruje wagon do stacji macierzystej na podstawie wystawionego przez siebie listu przewozowego na koszt posiadacza wagonu/najemcy wagonu.

§ 50. NALEŻNOŚCI ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM

1. Opłatę za przewóz wagonu prywatnego lub wydierżawionego w stanie ładownym lub próżnym ustala się na podstawie TT LHS.
2. Przy przewozie wagonów ładownych deklaracja wartości obejmuje tylko wartość przewożonych towarów.
3. Nie deklaruje się wartości przewożonego wagonu próżnego.
4. Przy ustalaniu czasu pobytu wagonów prywatnych i wydierżawionych na torach linii LHS stosuje się postanowienia niniejszego Regulaminu i nalicza opłaty zgodnie z TT LHS.

§ 51. TRYB POSTĘPOWANIA Z WAGONEM W RAZIE USZKODZENIA

1. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia wagonu ładownego, LHS powiadamia o tym fakcie nadawcę przesyłki lub osobę wskazaną w Pełnomocnictwie oraz:
 - a) żąda od nadawcy wskazówek odnośnie postępowania z ładunkiem i wagonem,
 - b) w przypadku braku wskazówek, LHS przeładowuje towar do innego wagonu,
 - c) likwiduje przesyłkę zawierającą rzeczy ulegające zepsuciu a kosztami likwidacji obciąża nadawcę/odbiorcę lub osobę wskazaną w Pełnomocnictwie.
2. Termin dostawy przedłuża się o czas trwania przeszkody w przewozie spowodowanej uszkodzeniem wagonu, pod warunkiem, że LHS nie ponosi odpowiedzialności za to uszkodzenie.
3. Jeżeli towar z uszkodzonego wagonu przeładowano do innego wagonu, przeszkoda w przewozie kończy się z chwilą ustania przeszkody.
4. Jeżeli LHS nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie wagonu, koszty przewozu wagonu, do którego przesyłka zostanie przeładowana i koszty jego zwrotu do stacji macierzystej oraz koszty dodatkowe, powstałe w związku z koniecznością uzyskania i wykonania wskazówek, obciążają podmiot odpowiedzialny za uszkodzenie wagonu.

ROZDZIAŁ 9 DOZOROWANIE PRZESYŁEK W CZASIE PRZEWOZU ORAZ SZCZEGÓLNE WARUNKI TAKIEGO PRZEWOZU

§ 52. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Nadawca jest zobowiązany zapewnić dozór następujących przesyłek:
 - 1) towarów wymagających szczególnych warunków termicznych,
 - 2) materiałów promieniotwórcze klasy 7 RID /Załącznika Nr 2 do SMGS,
 - 3) taboru toczącego się na własnych kołach,
 - 4) wagonów z agregatem chłodniczym,
 - 5) materiałów wybuchowych i przedmiotów wypełnionych materiałami wybuchowymi,
 - 6) ciągników i samochodów,
 - 7) innych niż wymienione w pkt. 1 – 6, na warunkach określonych przez LHS.

§ 53. SZCZEGÓLNE OBOWIĄZKI NADAWCY, DOZORCY ORAZ LHS PRZY REALIZACJI PRZEWOZU PRZESYŁEK DOZOROWANYCH

1. Nadawca w rubryce 21 listu przewozowego krajowego wpisuje oświadczenie o wyznaczeniu dozorca, jego nazwisko, imię.
2. Szczegółowe obowiązki nadawcy przy realizacji przewozu przesyłek dozorowanych w komunikacji międzynarodowej SMGS reguluje Załącznik 1 Dział IV ust.12 do Umowy SMGS.
3. Dozorca w czasie wykonywania dozoru może przebywać w wagonie wraz z przesyłką, bądź w oddzielnym wagonie towarowym lub osobowym przydzielonym przez LHS , stosownie do żądania nadawcy.
4. LHS wydaje dozorcę poświadczenie uprawniające do wstępu na teren kolejowy oraz do dozorowanego wagonu (wzór Nr 36). Wykaz stałych i luźnych części wagonu, poświadczony przez dozorcę, dołącza się do listu przewozowego.
5. Dozorca przesyłki jest obowiązany stosować się do wskazówek LHS.

ROZDZIAŁ 10 PRZEWÓZ TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ

Nadanie do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym odbywa się z uwzględnieniem zasad i warunków określonych w Ustawie o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa oraz niektórych innych ustaw oraz w rozporządzeniach wydanych w jej wykonaniu.

§ 54. OKREŚLENIE TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM

Towary o znaczeniu strategicznym to towary określone w przepisach prawa unijnego i krajowego.

§ 55. NADANIE DO PRZEWOZU TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM

1. W przypadku zamiaru nadania do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym, nadawca zobowiązany jest najpóźniej na:
 - 1) 30 dni przed zamierzonym nadaniem przedłożyć w Sekcji PKP LHS, właściwej dla stacji nadania, informację o tych przewozach,
 - 2) pięć dni przed zamierzonym nadaniem przesyłki złożyć na stacji nadania zamówienie na wagon.
2. Przy zamówieniu wagonu do przewozu nadawca jest zobowiązany określić w zamówieniu na wagony:
 - 1) masę przewidywaną do przewozu,
 - 2) nazwę towaru i ośmiocyfrową pozycję NHM,

- 3) nazwę towaru strategicznego z numerem kontrolnym tego towaru zidentyfikowanym na podstawie Wykazu towarów i technologii podwójnego zastosowania lub Wykazu uzbrojenia (w rubryce nr 13 - "Uwagi"),
 - 4) stację i kraj przeznaczenia,
 - 5) przejścia graniczne,
 - 6) dokładną nazwę i adres odbiorcy.
3. W każdym przypadku składania zamówienia na wagon do przewozu towaru o znaczeniu strategicznym nadawca zobowiązany jest przedłożyć wypełniony list przewozowy w kasie towarowej oraz okazać zezwolenie na obrót towarami o znaczeniu strategicznym, wydane przez organ kontroli obrotu .
 4. Nadawca zobowiązany jest do zamieszczenia w liście przewozowym stosowanym dla komunikacji międzynarodowej (SMGS, CIM) w rubryce: Oświadczenia nadawcy wiążące kolej - oświadczenie o treści: „Oświadczam, że zgłoszony do przewozu towar znajduje się/nie znajduje się w aktualnie obowiązującym Wykazie produktów podwójnego zastosowania określonym w Rozporządzeniu WE oraz w obowiązującym Wykazie uzbrojenia .
 5. Niezależnie od oświadczenia, o którym mowa w ust. 4, LHS może żądać od nadawcy dodatkowego oświadczenia o charakterze generalnym, obejmującego cały okres obowiązywania umowy zawartej z LHS, o treści: „Oświadczam, że towar zgłoszony do przewozu w ramach umowy nr.... nie znajduje się w obowiązującym Wykazie produktów podwójnego zastosowania określonym w Rozporządzeniu WE oraz w obowiązującym Wykazie uzbrojenia .

W przypadku zgłoszenia do przewozu towaru znajdującego się w jednym z wymienionych powyżej wykazów, zobowiązuje się do poinformowania o tym fakcie LHS poprzez złożenie stosownego oświadczenia”.

ROZDZIAŁ 11 POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE PRZEWOZU ODPADÓW

1. Przewóz odpadów odbywa się z zachowaniem zasad i warunków określonych:
 - 1) w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy,
 - 2) w ustawie z dnia 29 czerwca 2007 roku o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy.
2. Wykazy odpadów zawarte są w:
 - 1) Załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 roku (poz.1923)
 - 2) Załącznikach III-V do Rozporządzenia z dnia 14 czerwca 2006 r. (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przemieszczania odpadów.

§ 56. NADANIE PRZESYŁKI ZAWIERAJĄCEJ ODPADY

1. Nadawca – posiadacz odpadów zamawia przewóz odpadów na stacji nadania poprzez złożenie zamówienia na wagony, z zastrzeżeniem § 7 ust. 3, w następujących terminach:
 - 1) na trzy dni przed nadaniem odpadów, jeżeli zamówienie dotyczy przewozu odpadów o nieznanym na stacji nadania właściwościach fizykochemicznych oraz z powodu konieczności ustalenia warunków transportu tych odpadów kolejną,
 - 2) w pozostałych przypadkach na podstawie postanowień określonych w § 7.
2. Nadawca - posiadacz odpadów powinien dodatkowo w zamówieniu określić rodzaj i kod odpadu zgodnie z „Katalogiem odpadów”.
3. Nadawca – posiadacz odpadów zlecający usługę transportu odpadów powinien dostarczyć prawidłowo wypełniony list przewozowy:
 - 1) w rubryce 15 „nazwa towaru” nazwę rzeczy w brzmieniu użytym w NHM. W przypadku odpadu niebezpiecznego (stanowiącego towar niebezpieczny) zapis powinien być dokonany w sposób podany w punkcie 5.4.1.1.3 RID (oficjalna nazwa przewozowa powinna być zgodna z Tabelą A części 3 RID). Zapisy te należy uzupełnić określeniem rodzaju i kodem odpadu,
 - 2) w rubryce 3 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” nadawca jest zobowiązany wpisać:
 - a) w komunikacji krajowej nr. wygenerowanego potwierdzenia wystawienia karty przekazania odpadów w systemie BDO.
 - b) w komunikacji międzynarodowej dokumentację wymaganą w Ustawie o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów.
4. Wraz z listem przewozowym nadawca - posiadacz odpadów, zobowiązany jest dostarczyć:
 - 1) w komunikacji krajowej (wyłącznie po spełnieniu przez nadawcę i odbiorcę przepisów Ustawy o odpadach wygenerowane potwierdzenie wystawienia karty przekazania odpadów w systemie BDO w przypadku, gdy nadawcą przesyłki jest „posiadacz odpadów, który przekazuje odpad” lub pełnomocnik – a odpady odbierane są przez „posiadacza odpadów, który przejmuje odpad”,
 - 2) w komunikacji międzynarodowej dokumentację wymaganą w Ustawie o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów
 - 3) w razie potrzeby charakterystykę fizykochemiczną odpadu,
 - 4) inne informacje istotne dla wykonania usługi przewozowej kolejną.
5. Pracownik stacji nadania sprawdza zgodność danych zawartych w liście przewozowym z wygenerowanym potwierdzeniem karty przekazania odpadu w systemie BDO” (komunikacja krajowa) lub dokumentami stosowanymi w międzynarodowym przemieszczaniu odpadów

6. Przewoźnik umieszcza indywidualny numer rejestrowy BDO 000010498, na dokumentach związanych z usługą przewozu odpadów.

§ 57. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z WYDANIEM PRZESYŁKI ZAWIERAJĄCEJ ODPADY

1. W przypadku, jeżeli odbiorcą odpadu jest „posiadacz odpadu, który przejmuje odpad” pracownik stacji przeznaczenia potwierdza wykonanie usługi transportu poprzez zgłoszenie do głównego użytkownika systemu BDO, który potwierdza realizację transportu w bazie BDO (komunikacja krajowa)
2. Dwa kompletne egzemplarze wraz z oryginałem listu przewozowego otrzymuje posiadacz odpadów, który przejmuje odpad.

ROZDZIAŁ 12 FORMALNOŚCI CELNE DOKONYWANE PRZEZ PRZEWOŹNIKA

§ 58. PRZYWOZOWE I WYWOZOWE DEKLARACJE SKRÓCONE

1. Towary wprowadzane na obszar celny Unii obejmuje się przywozową deklaracją skróconą natomiast, jeżeli towary mają zostać wyprowadzone poza obszar celny Unii i nie jest złożona deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie w formie zgłoszenia celnego ani zgłoszenia do powrotnego wywozu składa się wywozową deklarację skróconą. Przywozowa i wywozowa deklaracja skrócona zawiera dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony prowadzonej przez organy celno-skarbowe.
2. LHS odpłatnie składa przywozową deklarację skróconą dla towarów wprowadzanych na obszar celny Unii oraz wywozową deklarację skróconą dla towarów, które mają zostać wyprowadzone z obszaru celnego Unii.
3. Za wykonanie usługi, o których mowa w ust. 2 LHS pobiera opłaty określone w TT LHS.

ROZDZIAŁ 13 PRZEWÓZ TOWARÓW PODLEGAJĄCYCH USTAWOWEMU SYSTEMOWI MONITOROWANIA

§ 59. PODSTAWA PRAWNA

Przewóz kolejną towarów podlegających systemowi monitorowania odbywa się z zachowaniem zasad i warunków określonych w Ustawie z 09 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi oraz w rozporządzeniach do ustawy.

§ 60. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z PRZEWÓZEM TOWARÓW PODLEGAJĄCYCH SYSTEMOWI MONITOROWANIA PRZEWÓZU TOWARÓW

1. W przypadku przewozu towaru, rozpoczynającego się na terytorium kraju (dostawa, dostawa wewnątrzwspólnotowa towarów, eksport), podmiot wysyłający jest zobowiązany, przed rozpoczęciem przewozu towaru, przesłać do rejestru zgłoszenie SENT, uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia i przekazać ten numer przewoźnikowi.

2. W przypadku przewozu towaru z terytorium państwa członkowskiego (nabycie wewnątrzwspólnotowe towaru) albo z terytorium państwa trzeciego (import) na terytorium kraju podmiot odbierający jest obowiązany, przed rozpoczęciem przewozu towaru na terytorium kraju, przesłać do rejestru zgłoszenie SENT, uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia i przekazać ten numer przewoźnikowi.
3. Przesyłanie, uzupełnianie i aktualizacja zgłoszenia SENT następuje za pośrednictwem Platformy Usług Elektronicznych Skarbowo - Celnych, adres strony: www.puesc.gov.pl
4. LHS przyjmuje do przewozu przesyłki z towarami podlegającymi systemowi monitorowania pod warunkiem otrzymania od nadawcy (podmiot wysyłający) lub odbiorcy (podmiot odbierający):
 - 1) numeru referencyjnego zgłoszenia SENT wraz z kluczem autoryzacyjnym przewoźnika*, przyporządkowanym do niego oraz numerem wagonu, umożliwiającą dokonanie uzupełnienia lub aktualizacji danych zawartych w zgłoszeniu,
* klucz autoryzacyjny przewoźnika - kod zabezpieczający dostęp do zgłoszenia SENT
 - 2) dokumentu zastępującego zgłoszenie SENT i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie,
 - 3) dokumentu potwierdzającego przesunięcie międzymagazynowe towarów.
5. Nadawca/Odbiorca towarów podlegających systemowi monitorowania przewozu towarów zobowiązany jest do wpisania w liście przewozowym SMGS w rubryce 15 „nazwa towaru”, numeru referencyjnego zgłoszenia SENT oraz wysłanie numeru referencyjnego SENT wraz z kluczem autoryzacyjnym przewoźnika, dokumentu zastępującego zgłoszenie SENT i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie lub dokumentu potwierdzającego przesunięcie magazynowe towarów na adresy wskazane w ust.6.
6. Numer referencyjny zgłoszenia SENT wraz z kluczem autoryzacyjnym przewoźnika, dokument zastępujący zgłoszenie SENT i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie albo dokument potwierdzający przesunięcie międzymagazynowe towarów oraz numer wagonu, przesyła:
 - nadawca (podmiot wysyłający)- w przypadku dostawy, dostawy wewnątrzwspólnotowej lub eksportu towarów,
 - odbiorca (podmiot odbierający) – w przypadku nabycia wewnątrzwspólnotowego lub importu towaru,
 - 1) na adres e-mail stacji LHS rozpoczęcia i zakończenia przewozu: Hrubieszów LHS: sent.hrubieszow@pkp-lhs.pl
 - 2) Zamość-Bortatycze LHS, Szczepieszyń LHS, Biłgoraj LHS: sent.zb@pkp-lhs.pl
 - 3) Wola Baranowska LHS, Gołuchów LHS, Staszów LHS: sent.wb@pkp-lhs.pl
 - 4) Sławków LHS, Sędziszów LHS: sent.slawkow@pkp-lhs.pl
7. Niedopełnienie przez nadawcę lub odbiorcę towaru obowiązku, o którym mowa w ust. 5-6, będzie skutkować nieprzyjęciem przesyłki do przewozu.
8. W przypadku, gdy na LHS zostanie nałożona kara pieniężna w związku z niewykonaniem przez nadawcę lub odbiorcę obowiązków wynikających z przepisów ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami

opłatowymi lub w przypadku podania nieprawdziwych, nieprawidłowych, niezgodnych ze stanem faktycznym danych nadawca lub odbiorca zobowiązani są do zwrotu nałożonej na LHS kary pieniężnej w pełnej wysokości, za wyjątkiem przyczyn leżących po stronie LHS.

9. Sporządzenie zgłoszenia SENT przez nadawcę lub odbiorcę nie zawiesza czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji Klienta i nie zwalnia z opłat za przechowanie przesyłki/wagonu, z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu, z przyczyn niezależnych od LHS oraz nie zwalnia z opłat za postój przesyłki na torach LHS. W przypadku zatrzymania przesyłki, z towarami podlegającymi systemowi monitorowania, w związku z niewykonaniem przez nadawcę lub odbiorcę postanowień ust. 5, nalicza się opłaty za przechowanie przesyłki/wagonu, z powodu przeszkody w przewozie lub w wydaniu, z przyczyn niezależnych od LHS, wg stawek określonych w TT LHS.

ROZDZIAŁ 14 POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE

§ 61. WNOSZENIE REKLAMACJI

1. Reklamacje dotyczące odszkodowań z tytułu utraty, ubytku albo uszkodzenia przesyłki towarowej oraz odszkodowań za szkodę powstałą wskutek zwłoki w przewozie oraz dotyczące naliczenia opłat przewozowych i należności dodatkowych, związanych z wykonaniem umowy przewozu w komunikacji krajowej i międzynarodowej wnosi się do: PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. 22-400 Zamość ul. Szczepieszka 11.
2. Reklamacje o zwrot kwot z umowy przewozu może wnosić tylko ta osoba, która uprzednio dokonała ich zapłaty.
3. Złożenie reklamacji nie zwalnia Klienta z obowiązku terminowego uregulowania reklamowanych należności wynikających z wystawionych faktur VAT.

§ 62. SPOSÓB WNOSZENIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI

1. Warunki wnoszenia i szczegółowy tryb załatwiania reklamacji regulują postanowienia rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego
2. Dopuszcza się wnoszenie drogą elektroniczną, na adres: reklamacja@pkp-lhs.pl, reklamacji dotyczących należności przewozowych i należności dodatkowych związanych z realizacją umowy przewozu.

Rozdział 15 ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec nadawcy lub odbiorcy, wynikającą wyłącznie z umowy przewozu.
2. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za zaginięcie, częściowy brak, uszkodzenie (zepsucie) towaru od chwili przyjęcia towaru do przewozu do chwili jego wydania.
Potwierdzeniem okoliczności mogących być podstawą do nałożenia na przewoźnika odpowiedzialności za zaginięcie, ubytek, uszkodzenie (zepsucie) towaru jest protokół handlowy sporządzany przez przewoźnika.
3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za przekroczenie terminu dostawy towaru.

4. Przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności za zaginięcie, częściowy brak, uszkodzenie (zepsucie) towaru przyjętego do przewozu, jeżeli nastąpiły one:
 - 1) wskutek okoliczności, którym przewoźnik nie mógł zapobiec i których usunięcie nie było od niego zależne;
 - 2) wskutek niewłaściwej jakości towaru, opakowania lub wskutek szczególnych naturalnych i fizycznych właściwości towaru i opakowania, które wywołały jego uszkodzenie (zepsucie);
 - 3) z winy nadawcy lub odbiorcy lub w wyniku ich zleceń, skutkiem których nie można obciążać winą przewoźnika;
 - 4) przyczyn związanych z załadunkiem lub wyładunkiem towaru, jeżeli załadunek lub wyładunek były wykonywane przez nadawcę lub odbiorcę;
 - 5) wskutek braku opakowania towaru niezbędnego do jego przewozu;
 - 6) wskutek tego, że nadawca nadał do przewozu przedmioty pod nieprawidłową, niedokładną lub niepełną nazwą
 - 7) wskutek tego, że nadawca załadował towar do wagonu lub kontenera, nienadającego się do przewozu danego towaru;
 - 8) wskutek dokonania przez nadawcę nieprawidłowego wyboru sposobu przewozu towaru łatwo psującego się lub rodzaju wagonu (kontenera);
 - 9) wskutek niezałatwienia lub nienależytego załatwienia przez nadawcę, odbiorcę formalności celnych lub innych formalności administracyjnych;
 - 10) wskutek sprawdzenia, zatrzymania, konfiskaty towaru przez organy państwowe z przyczyn niezależnych od przewoźnika.
5. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za zaginięcie, częściowy brak, uszkodzenie (zepsucie) towaru przyjętego do przewozu, jeżeli miały one miejsce przy przewożeniu towaru na umownych warunkach szczególnych i zwolnienie od odpowiedzialności przewidziane jest tymi szczególnymi warunkami.
6. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za częściowy brak:
 - 1) towaru opakowanego, jeżeli towar był wydany odbiorcy w pełnej ilości sztuk, w nieuszkodzonym opakowaniu lub bez uszkodzenia związania i przy braku zewnętrznych oznak dostępu do zawartości, które mogłyby być przyczyną częściowego braku towaru;
 - 2) towaru przewożonego bez opakowania, jeżeli towar był wydany odbiorcy w pełnej ilości sztuk i przy braku zewnętrznych oznak dostępu do towaru, które mogłyby być przyczyną częściowego braku towaru;
 - 3) towaru, jeżeli towar załadowany przez nadawcę do wagonu, UTI lub pojazdów drogowych, nadwozi samochodowych wymiennych, naczep siodłowych został wydany odbiorcy pod nienaruszonymi plombami nadawcy, a także bez zewnętrznych oznak dostępu do towaru, które mogłyby być przyczyną częściowego braku towaru;
 - 4) towaru w kontenerach, załadowanych do wagonu przez nadawcę (drzwiami do wewnątrz), jeżeli kontenery były przewożone w tym wagonie bez przestawiania i zostały przekazane odbiorcy bez sprawdzenia plomb i bez zewnętrznych oznak dostępu do towaru, które mogłyby być przyczyną częściowego braku towaru;
 - 5) towaru przyjętego do przewozu w wagonie odkrytym, jeżeli towar przybył w nieuszkodzonym wagonie bez przeładunku podczas przewozu i nie ma oznak, które świadczyłyby o powstaniu częściowego braku towaru w czasie przewozu;

- 6) luźnych lub zapasowych części, znajdujących się w zaplombowanych UTI lub , pojazdów drogowych, nadwozi samochodowych wymiennych, naczep siodłowych, jeżeli UTI lub pojazdy drogowe, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe były wydane odbiorcy pod nienaruszonymi plombami nadawcy.
7. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie towaru przyjętego do przewozu w wagonie odkrytym, jeżeli towar przybył w sprawnym wagonie bez przeładunku podczas przewozu i nie ma oznak, które świadczyłyby o uszkodzeniu (zepsuciu) towaru w czasie przewozu.
8. Przewoźnik zwolniony jest z odpowiedzialności za przekroczenie terminu dostawy towaru, jeżeli przekroczenie było spowodowane:
 - 1) okolicznościami, którym przewoźnik nie mógł zapobiec i których usunięcie nie zależało od niego;
 - 2) winą nadawcy lub odbiorcy lub w wyniku ich zleceń, skutkiem których nie można obciążać winą przewoźnika;
 - 3) niezafatwieniem lub nienależytym zafatwieniem przez nadawcę, odbiorcę lub upoważnione przez nich podmioty, formalności celnych lub innych formalności administracyjnych.

Wzór Nr 1 do RPT

.....
(Firma)

.....dnia.....20..r.

Zlecenie Nr/20.....

na wagony obce pod załadunek przesyłek na stacjach LHS
w Zamościu przez przejście graniczne Hrubieszów – Izow

Data załadunku		
Nazwa towaru		Pozycja NHM
Stacja załadunku	Nadawca	
Liczba i rodzaj wagonów oraz dodatkowe cechy		
Kolej przeznaczenia	Stacja przeznaczenia	Kod stacji przeznaczenia
Inne informacje o przesyłce wymienione w § 7 ust. 3 RPT		
Nr zgody handlowej		
Wyrażam zgodę / nie wyrażam zgody* na przewóz wagonu pod załadunek z innej stacji niż stacja załadunku.		
Nr umowy, na podstawie której będzie naliczane przewoźne zgodnie z TT		

**niepotrzebne skreślić*

(Pieczęć i podpis Zleceniodawcy)

Wzór Nr 1A do RPT

ZLECENIE № z dnia

NA PŁATNE ZAPEWNIENIE WAGONÓW PRÓŻNYCH

WŁASNOŚCI UZ POD ZAŁADUNEK NA STACJACH LHS

1	Ilość próżnych wagonów i ich typ	
2	Nazwa towaru zgodnie z nomenklaturą towarową	
3	Planowany termin załadunku	
4	Stacja przeznaczenia dla wagonów próżnych	
5	Nazwa odbiorcy wagonów próżnych	
6	Przejście graniczne	
7	Nazwy i kody płatników po terytorium Ukrainy i innych krajów WNP	
	Kraj przeznaczenia dla wagonów ładownych	
8	Numer zgody handlowej	
9	Zobowiązuje się do uiszczenia opłaty zgodną z § 42 TT LHS	Pieczęć Podpis

LIST PRZEWOZOWY										1									
1. Droga przewozu										Odległość w km									
2. Rodzaj przesyłki										3. Stempel stacji nadania									
4. Miejsce ładowania tory ogólne										5. Stacja przeznaczenia									
6. Miejsce dostarczenia tory ogólne										7. Stempel stacji przeznaczenia									
8. Dane statystyczne										9. Nadawca — stempel									
10. Odbiorca — nazwa, adres										11. Pokwitowanie odbioru przesyłki									
12. Wagon*)										13. Nazwa towaru									
14. Masa nadawcy										15. Masa kolei									
16. Postanowienia taryfowe										17. Należności przewozowe opłaca									
18. Opakowanie										19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety									
20. Podstaw.										21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów									
22. Ogólne postanow. taryfowe										23. Datownik stacji nadania									
24. Data przygotowania przesyłki do odbioru										25. Stempel stacji zmiany umowy przewozu									
26. Przewoźne, opłaty dodatkowe										27. Liczba zapis. pozycji									
28. Jednostka obliczeniowa										29. Kwota należności w zł									

27. Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei			28. Podstawa obliczenia należności:	
			Odł. tar. w km	
			Masa w tonach	
			Stawka	
29. Uwagi kolei (np. o zatrzymaniu lub przeładunku przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)				
Dane o plombach				
30. Podstawiono wagon do wyładowania	dnia	godz.	31. Numer przybycia	
			32. Zawiadomiono odbiorcę	
Zwrócono wagon			dnia godz.	
Zwrócono przybory ładunkowe			 (sposób zawiadomienia)	
Pobyt wagonu w dyspozycji odbiorcy			33. Przesyłkę wydano	
			dnia godz.	
Przetrzymano przybory ładunkowe			Podpis wydającego	

[illegible]

27. Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei			28. Podstawa obliczenia należności:		34. Stempel stacji zdawczych		
			Odł. tariff. w km		Przybycie		Odejście
			Masa w tonach		1.		1.
			Stawka				
29. Uwagi kolei (np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)					2.		
					3.		
					4.		
Dane o plombach					5.		
30. Podstawiono wagon do wyładowania	dnia	godz.	31. Numer przybycia		5.		
Zwrócono wagon			32. Zawiadomiono odbiorcę dnia godz.				
Zwrócono przybory ładunkowe			 (sposób zawiadomienia)				
Pobyt wagonu w dyspozycji odbiorcy			33. Przesyłkę wydano dnia godz.		6. Datownik stacji przeznaczenia		
Przetrzymano przybory ładunkowe			Podpis wydającego				

LIST PRZEWOZOWY

Grzbiet

3

1. Droga przewozu

2. Rodzaj przesyłki

3. Stempel stacji nadania

4. Miejsce ładowania

5. Stacja przeznaczenia

6. Miejsce dostarczenia

8. Dane statystyczne

9. Nadawca — stempel

10. Odbiorca — nazwa, adres

12. Wagon*)

13. Nazwa towaru

14. Masa nadawcy

15. Masa kolei

16. Postanowienia taryfowe

17. Należności przewozowe opłaca

18. Opakowanie

19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety

20. Podstaw.

21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów

22. Ogólne postanow. taryfowe

23. Datownik stacji nadania

26. Przewoźne, opłaty dodatkowe

27. Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei	28. Podstawa obliczenia należności:		35. Dodatkowe zlecenie nadawcy
	Odł. taryf. w km		
	Masa w tonach		
	Stawka		
29. Uwagi kolei (np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)			36. Dodatkowe zlecenie przyjęto
		Datownik stacji	

7

27. Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei	28. Podstawa obliczenia należności:		35. Dodatkowe zlecenie nadawcy
	Odł. taryf. w km		
	Masa w tonach		
	Stawka		
29. Uwagi kolei (np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)			36. Dodatkowe zlecenie przyjęto
		Datownik stacji	

Wzór Nr 3 do RPT

[illegible]

Wzór Nr 4 do RPT

Załącznik do listu przewozowego Symbol

ze stacji nadania Kod główny

numer nadania

Stempel stacji nadania

(dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi - UTI)

Lp.	Wagon/UTI				Liczba osi	Pozycja taryfowa towaru w kontenerze wielkim	Masa towaru w kontenerze wielkim w kg	Postanowienia taryfowe	Kod główny stacji wyłączenia		Plomby (nr, liczba)	Uwagi kolei
	Numer		Masa własna z belki /spraw.	Granica obciążenia					Nazwa towaru w kontenerze wielkim			
1	2		3	4	5	6	7	8	9		10	11
1												
2												
3												
4												
5												

Wzór Nr 5 do RPT

[illegible]

Разделы по расчёту провозных платежей
Odcinki obliczeniowe

Разделы по расчёту провозных платежей Odcinki obliczeniowe					Расчёты с отправителем Rozliczenia z nadawcą		Расчёты с получателем Rozliczenia z odbiorcą	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от /z				48	49	50	51	
до /do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от /z				48	49	50	51	
до /do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от /z				48	49	50	51	
до /do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от /z				48	49	50	51	
до /do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от /z				48	49	50	51	
до /do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от /z				48	49	50	51	
до /do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
64 Отметки для исчисления и взимания провозных платежей Uwagi do obliczenia i pobrania należności przewozowych				60 Всего: ► Ogółem:	61	62	63	
43x128				65 Дополнительно взыскать с отправителя за Dodaikowo pobrać od nadawcy za				

Cedula (dla przewoźnika wydającego towar odbiorcy)

Przesyłka Nr

[illegible]

Odcinki obliczeniowe

43x128

3 Лист выдачи груза (для перевозчика, выдающего груз получателю)
Poświadczenie wydania towaru (dla przewoźnika wydającego towar odbiorcy)

210x297

29 Отправка №
Przesyłka Nr 13x45

Наименование СМГС / Linia przewoźnicza SMCIS Договорный перевозчик / Przewoźnik umowny	1 Отправитель / Nadawca 23x94 5x20		2 Станция отправления / Stacja nadania 10x94 5x20						
	Подпись Podpis		3 Заявления отправителя / Oświadczenia nadawcy 44x94						
	4 Получатель / Odbiorca 23x94 5x20								
	5 Станция назначения / Stacja przeznaczenia 15x106 5x20								
6 Пограничные станции переходов Graniczne stacje przejścia 35x65		7 Вагон / Wagon	8	9	10	11	12	После перегрузки Po przeładunku	
		4x45							
		4x45	4x8	4x10	4x8	4x15	4x10	13 Масса груза Masa towaru	14 К-во мест Ilość sztuk
								4x24	4x16
15 Наименование груза Nazwa towaru 65x95		16 Род упаковки Rodzaj opakowania 65x20	17 К-во мест Ilość sztuk 65x20	18 Масса (в кг) Masa (w kg) 65x20	19 Пломбы / Plomby				
					к-во Ilość				
					знаки cechy				
					5x10				
					5x35				
					20 Погружено Zaladowano przez 7x45				
					21 Способ определения массы Sposób ustalenia masy 13x45				
10x95		22 Перевозчик / Przewoźnik		(Участки от/до / Odcinki od/do)		(Без штампа) (Kody znac)			
		9x35		9x50		4.5x20			
23 Уплата провозных платежей Opłacanie należności przewozowych 35x95									
24 Документы, приложенные отправителем Dokumenty załączone przez nadawcę 34x95									
25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку Informacje nieprzeznaczone dla przewoźnika, Nr umowy dostawy 20x105									
26 Дата заключения договора перевозки Data zawarcia umowy przewozu 35x47.5		27 Дата прибытия Data przybycia 35x47.5		28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей Uwagi w celu załatwienia formalności celnych i innych formalności administracyjnych 35x105					

30 Отметки перевозчика Uwagi przewoźnika 87x120		35 Уведомление о прибытии груза Zawiadomienie o przybyciu towaru 45x80	
31 Коммерческий акт Protokół handlowy 10x120		36 Выдача груза Wydanie towaru 82x80	
32 Удлинение срока доставки / Wydłużenie terminu dostawy 5x120			
Станция / Stacja Станция / Stacja Задержка из-за / Zatrzymanie z powodu Задержка из-за / Zatrzymanie z powodu высота между строк 5 мм / wysokość między wierszami 5 mm от / od час / godz от / od час / godz до / do час / godz до / do час / godz			
33 Отметки о передаче груза / Adnotacje o przekazaniu towaru 5x200			
33.1 25x50	33.2 25x50	33.3 25x50	33.4 25x50
33.5 25x50	33.6 25x50	33.7 25x50	33.8 25x50
33.9 25x50	33.10 25x50	33.11 25x50	33.12 25x50
34 Отметки о проследовании пограничных станций / Adnotacje o przekroczeniu stacji granicznych 5x200			
34.1 25x50	34.2 25x50	34.3 25x50	34.4 25x50
34.5 25x50	34.6 25x50	34.7 25x50	34.8 25x50
34.9 25x50	34.10 25x50	34.11 25x50	34.12 25x50

29 Отправка № 13x45
Przesyłka Nr

Накладная СМГС / List przewoźny SMCGS Договорный перевозчик / Przewoźnik umowy	1 Отправитель / Nadawca 23x94	5x20	2 Станция отправления / Stacja nadania 10x94		5x20
	Подпись / Podpis 4 Получатель / Odbiorca 23x94		3 Заявление отправителя / Oświadczenia nadawcy 44x94		
	5 Станция назначения / Stacja przeznaczenia 15x106				

6 Пограничные станции переходов / Graniczne stacje przejścia 35x65	7 Вагон / Wagon	8	9	10	11	12	После перегрузки / Po przeładunku		
		4x45							
		4x45	4x8	4x10	4x8	4x15	4x10	13 Масса груза / Masa towaru	14 К-во мест / Ilość sztuk
								4x24	4x16

15 Наименование груза / Nazwa towaru 65x95	16 Род упаковки / Rodzaj opakowania	17 К-во мест / Ilość sztuk	18 Масса (в кг) / Masa (w kg)	19 Пломбы / Plomby	
				к-во / ilość	знаки / cechy
				20 Поручено / Zaufano przez 7x45	
				21 Способ определения массы / Sposób ustalenia masy 13x45	

10x95	22 Перевозчик / Przewoźnicy	(Участки от/до / Odcinki od/do)	(Количество / Kody stanów)	(Колышки / Kolki)
		9x35	9x50	4.5x20

23 Уплата провозных платежей / Opłacanie należności przewozowych 35x95	
---	--

24 Документы, приложенные отправителем / Dokumenty załączone przez nadawcę 34x95	
---	--

25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку / Informacje nieprzeznaczone dla przewoźnika, Nr umowy dostawy 20x105	
--	--

26 Дата заключения договора перевозки / Data zawarcia umowy przewozu 35x47.5	27 Дата прибытия / Data przybycia 35x47.5	28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей / Uwagi w celu załatwienia formalności celnych i innych formalności administracyjnych 35x105
---	--	--

Разделы по расчёту провозных платежей
Odcinki obliczeniowe

Разделы по расчёту провозных платежей Odcinki obliczeniowe					Расчёты с отправителем Rozliczenia z nadawcą		Расчёты с получателем Rozliczenia z odbiorcą	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от / z				48	49	50	51	
до / do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от / z				48	49	50	51	
до / do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от / z				48	49	50	51	
до / do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от / z				48	49	50	51	
до / do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от / z				48	49	50	51	
до / do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от / z				48	49	50	51	
до / do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
от / z				48	49	50	51	
до / do								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
64 Отметки для исчисления и взимания провозных платежей Uwagi do obliczenia i pobrania należności przewozowych				60 Всего: ► Ogółem:	61	62	63	
				65 Дополнительно взыскать с отправителя за Dodatkowo pobrać od nadawcy za				

29 Отправка №
Przesyłka Nr 13x45

Назначение СМГС / List przewozowy SMGS Договорный перевозчик / Przewoźnik umowny	1 Отправитель / Nadawca 23x94			5x20		2 Станция отправления / Stacja nadania 10x94			5x20					
	Подпись Podpis					44x94								
	4 Получатель / Odbiorca 23x94			5x20										
	5 Станция назначения / Stacja przeznaczenia 15x106					5x20		8 Вагон предоставлен 8 Wagon dostarczony przez			9 Грузоподъемность 9 Ładowność	10 Оса 10 Osie	11 Масса тары 11 Masa własna	12 Тип цистерны 12 Typ cysterny
6 Пограничные станции переходов Graniczne stacje przejścia 35x65				7 Вагон / Wagon		8	9	10	11	12	После перегрузки Po przeładunku			
				4x45							13 Масса груза Masa towaru	14 К-во мест Ilość sztuk		
				4x45		4x8	4x10	4x8	4x15	4x10				
											4x24	4x16		
15 Наименование груза Nazwa towaru 65x95				16 Род упаковки Rodzaj opakowania	17 К-во мест Ilość sztuk	18 Масса (в кг) Masa (w kg)	19 Пломбы / Plomby							
							к-во знаки ilość czechy							
							5x10 5x35							
				20 Перезагружено Zaladowano przez		7x45								
						21 Способ определения массы Sposób ustalenia masy		13x45						
				22	Перевозчик / Przewoźnicy		(Участок от/до / Odcinki od/do)		(Коды станций) (Kody stacji)					
23 Уплата провозных платежей Opłacanie należności przewozowych 35x95				9x35		9x50		4,5x20						
24 Документы, приложенные отправителем Dokumenty załączone przez nadawcę 34x95														
				25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку Informacje nieprzeznaczane dla przewoźnika, Nr umowy поставки										
				20x105										
26 Дата заключения договора перевозки Data zawarcia umowy przewozu		27 Дата прибытия Дата przybycia		28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей Uwagi w celu zaliczenia formalności celnych i innych formalności administracyjnych										
35x47.5		35x47.5		35x105										

Разделы по расчёту провозных платежей
Odcinki obliczeniowe

Разделы по расчёту провозных платежей Odcinki obliczeniowe					Расчёты с отправителем Rozliczenia z nadawcą		Расчёты с получателем Rozliczenia z odbiorcą	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от/з				48	49	50	51	
до/до								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от/з				48	49	50	51	
до/до								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от/з				48	49	50	51	
до/до								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от/з				48	49	50	51	
до/до								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от/з				48	49	50	51	
до/до								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от/з				48	49	50	51	
до/до								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
37 Участок / Odcinek	Коды станций Kody stacji	38 Расстояние, км Odległość, km	39 Расчётная масса, кг Masa obliczeniowa, kg	44 Валюта тарифа Waluta taryfowa	45 Валюта платежа Waluta płatności	46 Валюта тарифа Waluta taryfowa	47 Валюта платежа Waluta płatności	
от/з				48	49	50	51	
до/до								
40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55	
41 Тариф / Taryfa	42 Код груза / Kod towaru	43 Курс пересчёта / Kurs przeliczeniowy	Итого: ► Razem:	56	57	58	59	
64 Отметки для исключения и взимания провозных платежей Uwagi do obliczenia i pobrania należności przewozowych				60	61	62	63	
				Всего: ► Ogółem:				
43x128				65 Дополнительно взимается с отправителя за Dodatkowo pobrać od nadawcy za				

Zawiadomienie o przybyciu towaru (dla odbiorcy)

210x297

29. Отправка №
Przesyłka Nr 13x45

Накладная СМГС / List przewozowy SMGS Договорный перевозчик / Przewoźnik umowny		1 Отправитель / Nadawca 23x94		2 Станция отправления / Stacja nadania 10x94 5x20					
		Подпись / Podpis 		3 Заявления отправителя / Oświadczenia nadawcy 44x94					
		4 Получатель / Odbiorca 23x94							
5 Станция назначения / Stacja przeznaczenia 15x106		8 Вагон предоставлен / Wagon dostarczony przez 9 Грузоподъемность / Ładowność 10 Осн / Masa własna 11 Масса тары / Masa towaru 12 Тип цистерны / Typ cysterny 6x94							
6 Пограничные станции переходов / Graniczne stacje przejścia 35x65		7 Вагон / Wagon 4x45		8 9 10 11 12 4x45 4x8 4x10 4x8 4x15 4x10					
		4x45		После перегрузки / Po przeładunku 13 Масса груза / Masa towaru 14 К-во мест / Liczba sztuk 4x24 4x16					
		4x45		4x45					
		4x45		4x45					
		4x45		4x45					
		4x45		4x45					
15 Наименование груза / Nazwa towaru 65x95		16 Род упаковки / Rodzaj opakowania 65x20		17 К-во мест / Ilość sztuk 65x20		18 Масса (в кг) / Masa (w kg) 65x20		19 Пломбы / Plomby к-во / ilość знаки / cechy 5x10 5x35	
								20 Погружено / Załadowano przez 7x45	
								21 Способ определения массы / Sposób ustalenia masy 13x45	
								13x45	
10x95		22 Перевозчики / Przewoźnicy 9x35		Участок от/до / Odcinki od/do 9x50					
23 Уплата провозных платежей / Opłacanie należności przewozowych 35x95		4.5x20		4.5x20					
		4.5x20		4.5x20					
		4.5x20		4.5x20					
24 Документы, приложенные отправителем / Dokumenty załączone przez nadawcę 34x95		25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку / Informacje nieprzeznaczone dla przewoźnika, Nr umowy dostawy 20x105		20x105					
						20x105			
26 Дата заключения договора перевозки / Data zawarcia umowy przewozu 35x47,5		27 Дата прибытия / Data przybycia 35x47,5		28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей / Uwagi w celu załatwienia formalności celnych i innych formalności administracyjnych 35x105					
35x47,5		35x47,5							

30 Отметки перевозчика Uwagi przewoźnika 87x120		127x80	
31 Коммерческий акт Protokół handlowy 10x120			
32 Удлинение срока доставки / Wydłużenie terminu dostawy 5x120			
Станция / Stacja Станция / Stacja Задержка из-за / Zatrzymanie z powodu Задержка из-за / Zatrzymanie z powodu высота между строк 5 мм / wysokość między wierszami 5 mm от / od час / godz..... от / od час / godz..... до / do час / godz..... до / do час / godz.....			
33 Отметки о передаче груза / Adnotacje o przekazaniu towaru 5x200			
33.1 25x50	33.2 25x50	33.3 25x50	33.4 25x50
33.5 25x50	33.6 25x50	33.7 25x50	33.8 25x50
33.9 25x50	33.10 25x50	33.11 25x50	33.12 25x50
34 Отметки о проследовании пограничных станций / Adnotacje o przekroczeniu stacji granicznych 5x200			
34.1 25x50	34.2 25x50	34.3 25x50	34.4 25x50
34.5 25x50	34.6 25x50	34.7 25x50	34.8 25x50
34.9 25x50	34.10 25x50	34.11 25x50	34.12 25x50

Wzór Nr 6 do RPT

[illegible]

Графы не заполняются или не печатаются в зависимости от рода перевозимого груза
W zależności od rodzaju przewożonego towaru rubryk nie wypełnia się lub nie drukuje

Подпись / Podpis _____

29 Отправка № / Przesyłka Nr

[illegible]

Подпись отправителя
Podpis nadawcy

Przy przewożeniu kontenerów z ładunkiem o różnym numerze kontenera dodatkowo wskazuje się nazwę i kod towaru

23. Stempel stacji zmiany umowy przewozu	25. Uwagi kolei	26. Podstawiono wagon do wyładowania	Dnia	Godz.
		Zawiadomiono odbiorcę		
		Zwrócono wagon		
		Pobyt wagonu w dyspozycji odbiorcy		
		Przetrzymano przybory ładunkowe		
		E. Datownik stacji przeznaczenia		
		28. Przesyłkę odebrał:		

1. Droga przewozu																																																																																	
2. LIST DOSYŁKOWY 40 Cedula 2				3. Stempel stacji sporządzającej			4. Stacja przeznaczenia			5. Miejsce dostarczenia tory ogólne 1 2 bocznicą			6. Stempel stacji przeznaczenia																																																																				
7. Należy do przesyłki rodzaj ze stacji Nr z dnia				8. Uwagi (powód sporządzenia listu dosyłkowego) 				9. Pokwitowanie odbioru REGON																																																																									
10. Oświadczenie o płaceniu należności Nr umowy lub REGON		11. Nadawca REGON						12. Odbiorca																																																																									
13. Numer wagonu <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <th style="width: 10%;">a</th> <th style="width: 10%;">b</th> <th style="width: 40%;">c</th> <th style="width: 10%;">d</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>				a	b	c	d																	masa własna z belki/spraw <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>								granica obciążenia <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>								liczba osi <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>								14. Nazwa towaru 		RID		Pozycja taryfowa 		15. Masa nadawcy <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>														16. Masa kolei <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>													
a	b	c	d																																																																														
17. Data wystawienia i podpis wystawiającego 				18. Opakowanie <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <th style="width: 50%;">liczba</th> <th style="width: 50%;">nazwa</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>		liczba	nazwa					19. Przybory ładunkowe: nazwa 				cecha 		numer 		symb. 		liczba 		masa 																																																									
liczba	nazwa																																																																																
20. Nr przybycia 				24. Opłaty dodatkowe <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <th colspan="2">symbol</th> <th rowspan="2">Tytuł należności</th> <th colspan="2">Jednostka obliczeniowa</th> <th rowspan="2">Symbol</th> <th rowspan="2">Kwota należności w złotych</th> </tr> <tr> <th>prac. ustal.</th> <th>m-cie powst.</th> <th>nazwa</th> <th>liczba</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>										symbol		Tytuł należności	Jednostka obliczeniowa		Symbol	Kwota należności w złotych	prac. ustal.	m-cie powst.	nazwa	liczba																																																									
symbol		Tytuł należności	Jednostka obliczeniowa		Symbol	Kwota należności w złotych																																																																											
prac. ustal.	m-cie powst.		nazwa	liczba																																																																													
21. Datownik stacji sporządzającej 		22. Data przygotowania przesyłki do odbioru 																																																																															

23. Stempel stacji zmiany umowy przewozu	25. Uwagi kolei	26. Podstawiono wagon do wyładowania	Dnia	Godz.
		Zawiadomiono odbiorcę		
		Zwrócono wagon		
		Pobyt wagonu w dyspozycji odbiorcy		
		Przetrzymano przybory ładunkowe		
27. Stemple stacji zdawczych				
A.	A.	D.	D.	
B.	B.	E.	E. Datownik stacji przeznaczenia	
C.	C.	28. Przesyłkę odebrał:		

25. Uwagi kolei

DYSPOZYCJA PRZEŁADUNKOWO -WYSYŁKOWA

z wjazdu przesyłki dnia nr poc. godz.

1. Nr wagonu
2. Nazwa towaru
3. Nazwa odbiorcy / importera
4. Stacja przeznaczenia
5. Nr listu przewozowego
6. Przesyłki skierować do rozładunku / przeładunku (nazwa przeładowcy)
.....
7. Przesyłki zważyć i wydać protokół z ważenia
 - a) Na każdą przesyłkę osobno
 - b) Na partię towaru
8. Rodzaj i miejsce odprawy celnej
9. Przesyłkę wydać na podstawie dodatkowego zlecenia (nazwa odbiorcy)
.....
10. Przesyłkę wydać na podstawie dodatkowego zlecenia (nazwa stacji przeznaczenia)
.....

.....
nazwa spedytora upoważnionego do dysponowania
przesyłką na podstawie upoważnienia importera
/pieczętka i podpis/

Przekazanie dokumentów do Agencji Celnej godz.

podpis zdającego podpis przyjmującego

Przyjęcie dokumentów od Agencji Celnej godz.

podpis zdającego podpis przyjmującego

....., dnia

.....
Zleceniodawca

Do stacji LHS

ZLECENIE ZMIANY UMOWY PRZEWOZU

Proszę, aby przesyłkę nadaną o nr dnia.....

1. Nie wysyłać i wydać na stacji nadania.
2. Wydać na nowej stacji przeznaczenia
dotychczasowemu odbiorcy.
3. Wydać na nowej stacji przeznaczenia, nowemu odbiorcy
.....
4. Wydać na dotychczasowej stacji przeznaczenia nowemu odbiorcy
.....
5. Zmiana płaćnika/umowy handlowej(w załączeniu zgody nowego
płaćnika na wzorze 35a oraz 35b)

.....

Podpis i pieczęć Zleceniodawcy

(strona czołowa)

(stempel stacji)

KARTA WAŻENIA PRZESYŁKI

DO

Stacji

LHS (H -1297)

(strona odwrotna)

Przy ważeniu przesyłki za listem przewozowym nr

z dnia r. ze stacji

do stacji

w wagonie Nr stwierdzono:

1. Ogólna masa wagonu z ładunkiem kg
2. Masa własna wagonu na belce kg
(sprawdzona)
3. Masa opon, zastaw i innych przyborów ładunkowych kg
4. Rzeczywista masa towaru kg

Stacja Dnia 20.... r.

.....
(podpis pracownika)

(Nazwa i adres Klienta, NIP, REGON)

.....
(miejscowość i data)**PEŁNOMOCNICTWO****Do stacjiLHS**

Niniejszym zawiadamiamy, że Panu (Firmie)*

.....
(nazwa firmy i adres)

nr tel. udzielamy pełnomocnictwa do:

1. nadawania do przewozu przesyłek wagonowych w naszym imieniu, *
2. kwitowania i odbioru nadchodzących pod naszym adresem przesyłek wagonowych, * 3. odbioru listu przewozowego w imieniu odbiorcy, * 4. opłacania niżej wymienionych należności:
 - a. wszystkich opłat dodatkowych, *
 - b. opłaty z tytułu pozostawiania wagonów w dyspozycji Klienta, *
 - c. opłaty za podstawienie/zabranie wagonu na/z bocznic/punktu ładunkowego, *
 - d. opłaty za pracę manewrową lokomotywy *
 - e. opłaty za korzystanie z rampy/ placu usytuowanej przy torze ogólnego użytku *
 - f. opłaty za przechowanie przesyłki z powodu przeszkody w wydaniu *
 - g. opłat za inne świadczenia przewoźnika*, *
5. dysponowania przesyłką, *
6. odbioru faktur VAT *
7. innych czynności, *
8. Niniejszym upoważniony zobowiązuje się do przyjęcia w planowej obsłudze na własny punkt ładunkowy/bocznice wszelkich przesyłek wagonowych przybyłych pod adresem udzielającego Pełnomocnictwa.
9. **Udzielającego Pełnomocnictwa** obowiązują wszystkie postanowienia umowy bocznicowej/punktu ładunkowego nr z dnia zawartej pomiędzy LHS w Zamościu a *
10. **Dokumentowanie godzin podstawienia wagonów na bocznicę/punkt ładunkowy i ich zabranie z bocznic/punktu ładunkowego** odbywać się będzie na podstawie oddzielnych bloczków wykazów zdawczych R-25/26 oraz zawiadomień o wagonach gotowych do zabrania R-27/28 wydanych przez pracownika stacji obsługującej.*

(wskazać jakie)

(wskazać jakie)

Niniejsze pełnomocnictwo obowiązuje od do

.....
(czytelny podpis i pieczęćka Upełnomocnionego).....
(czytelny podpis i pieczęćka Mocodawcy).....
(czytelny podpis i pieczęćka posiadacza bocznic/punktu ładunkowego)**ZATWIERDZAM:** dnia
(podpis Naczelnika Sekcji LHS)

Pełnomocnictwo zarejestrowano w rejestrze pod poz.

.....
(datownik i podpis kasjera towarowego)

* niepotrzebne skreślić

.....
(Stempel stacji wystawiającej zawiadomienie)

.....
.....
.....
Nadawca^{*)}/Odbiorca^{*)} przesyłki

.....
Kasa towarowa stacji, której dotyczy zawiadomienie

ZAWIADOMIENIE

o przeszkodzie w wydaniu^{*)}/przewozie przesyłki^{*)}

Przesyłka nadana do przewozu ze stacji do stacji

za listem przewozowym nr dnia

Została zatrzymana^{*)}/ nie wydana^{*)} na stacji z powodu :

.....
Proszę o udzielenie wskazówek dotyczących sposobu postępowania z przesyłką, na poniższym druku,
mailem na adres:

.....
(Data i godzina wystawienia)

.....
podpis osoby wystawiającej zawiadomienie

DYSPOZYCJA KILENTA POSTĘPOWANIA Z PRZESYŁKĄ

.....
(Stempel Klienta wystawiającego dyspozycję)

.....
Do stacji wystawiającej zawiadomienie

W związku z powyższym zawiadomieniem proszę:

1. Wydać przesyłkę na stacji zatrzymania^{*)}
2. Zwrócić przesyłkę do stacji nadania^{*)}
3. Wysłać przesyłkę do stacji^{*)} dla odbiorcy.....
4. Inne (proszę określić – wpisać dyspozycję^{*)}

.....
(Data i godzina wystawienia)

.....
podpis osoby wystawiającej dyspozycję

^{*)} niepotrzebne skreślić

.....
(Stempel stacji wystawiającej)

.....
.....
Klient który zdał wagon nieoczyszczony

.....
Kasa towarowa stacji, której dotyczy zawiadomienie

ZAWIADOMIENIE

o przeszkodzie w przekazaniu wagonu na stronę UZ

Wagony próżne (numery jak w załączniku do niniejszego Zawiadomienia), zdane przez Państwo po wyładunku w stacji, zostały nieprzyjęte na granicy w Hrubieszowie, przez kolej UZ, z powodu:

1. niedokładnego oczyszczenia z wszelkich pozostałości po ostatnio przewożonych towarach*),
2. innych*) (wpisać jakich)

Proszę o delegowanie przedstawiciela Państwa firmy lub upoważnioną przez Państwo osobę do stacji Hrubieszów, do wzięcia udziału w komisji wspólnej przedstawicieli UZ, LHS, Klienta, w dniu godzina, w celu ustalenia stanu faktycznego, podjęcia stosownych działań regulujących i dalszego postępowania z wagonami.

Informację o delegowaniu lub braku delegowania Państwa Przedstawiciela proszę przekazać niezwłocznie mailem na adres: odprawa-hrubieszow@pkp-lhs.pl i kasa-hrubieszow@pkp-lhs.pl

W przypadku braku ww. informacji od Państwa lub braku Państwa Przedstawiciela, w dniu i godzinie (jak powyżej) zwołanej komisji, wagony zostaną;

- przekazane na stronę UZ do oczyszczenia, na Państwa koszt, za opłatą z Taryfy Towarowej PKP LHS*)
- postawione do Państwa dyspozycji*)

.....
(Data i godzina wystawienia)

.....
podpis osoby wystawiającej zawiadomienie

*) niepotrzebne skreślić

Wzór Nr 14 do RPT

PKP LHS sp. z o. o.

Stacja

Proszę o wstępne zawiadomienie o spodziewanych terminach przybycia przesyłek

(przedawizacja)

adresowanych dla

Do odbioru przedawizacji wyznaczamy:

w godz. oddo w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy*)

Pana (nią) **)

w godz. oddo w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy*)

Pana (nią) **)

w godz. od do w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy*)

Pana (nią) **)

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis i stempel odbiorcy)

Przyjęto do realizacji *)

Nie przyjęto do realizacji, gdyż odbiorca:

.....

.....
(podpis zwierzchnika)

*) niepotrzebne skreślić

**) wskazać nr telefonu, faksu adres e-mail

Nazwa i adres odbiorcy

Wzór Nr 15 do RPT

PKP LHS sp. z o. o.

Stacja

OŚWIADCZENIE

Zrzekam się zawiadamiania o przybyciu na stację

Przesyłek adresowanych dla
(wymienić rodzaj)

.....

Niniejsze oświadczenie obowiązuje od dnia do dnia.....

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis odbiorcy)

.....
(stempel stacji, data podpis pracownika)

.....
(podpis zwierzchnika)

PKP LHS sp. z o. o.

Stacja

OŚWIADCZENIE

o wyznaczeniu osób do odbioru zawiadomień o przybyciu przesyłek

Informujemy, że do odbioru awizo (zawiadomienia o przybyciu przesyłek)

.....
(wymienić rodzaj)

adresowanych dla

wyznaczam:

w godz. oddo w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy*)

Pana (nią)**)

w godz. oddo w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy*)

Pana (nią)**)

w godz. od do..... w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy*)

Pana (nią)**)

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis i stempel odbiorcy)

Przyjęto do realizacji:

.....
(podpis pracownika stacji)

.....
(podpis zwierzchnika)

*) niepotrzebne skreślić

**) wskazać nr telefonu, faksu adres e-mail LHS 2725-076-31 (H-1102) DKK

.....
.....
.....

Stwierdzono, że niedopełnialiście Państwo obowiązku wyznaczenia osób upoważnionych do odbierania zawiadomień o przesyłkach nadchodzących pod Państwa adresem czego wymaga § 27 ust. 5 RPT.

Wobec powyższego, stosownie do § 27 ust. 6 RPT oświadczamy, że począwszy od dnia uważamy ten stan za równoznaczny ze zrzeczeniem się przez Państwo przyjmowania zawiadomień o przesyłkach nadchodzących pod Państwa adresem.

Począwszy od tej daty czas pozostawiania wagonów w Państwa dyspozycji będzie liczony od godziny podstawienia wagonów z przesyłkami na tory ogólnego użytku naszej stacji.

.....
Miejscowość, dnia

.....
podpis Naczelnika Sekcji

OŚWIADCZENIE

Potwierdzam niniejszym, że w dniu dzisiejszym otrzymałem
na stacji
przesyłkę przybyłą ze stacji :za listem przewozowym nr
z dnia adresowaną dla

Bez	Nadawca	Odbiorca	Cechy	Liczba sztuk	Rodzaj opakowania	Zawartość	Masa kg

okazania listu przewozowego, który zgubiłem.

Jednocześnie oświadczam, że zobowiązuję się do pokrycia wszystkich kosztów jakie poniesie PKP LHS sp. z o. o. z tego tytułu oraz do pokrycia wszystkich roszczeń osób trzecich zgłoszonych po przesyłce z oryginalnym listem przewozowym.

.....
(miejscowość i data)

.....
(czytelny podpis i stempel odbiorcy)

OŚWIADCZENIE

o odebraniu przesyłki bezdokumentowej

Potwierdzamy, że w dniu dzisiejszym odebraliśmy ze stacjiprzesyłkę bezdokumentową:

Cechy, napisy, numery	Liczba sztuk	Rodzaj opakowania	Nazwa towaru	Masa	Uwagi

Równocześnie zobowiązujemy się do pokrycia ewentualnych strat, jakie poniosły PKP LHS sp. z o.o. z tego powodu i zaspokojenia roszczeń osób trzecich zgłoszonych na podstawie oryginalnego dokumentu przewozowego.

Jeżeli w ciągu 45 dni od dnia dzisiejszego nie zostanie ustalona przynależność przesyłki lub zostanie stwierdzone, że odebrane rzeczy należą do przesyłki przeznaczonej dla innego odbiorcy, wówczas spisany zostanie protokół zdawczo-odbiorczy będący podstawą do opłacenia przesyłki oraz innych należności

W/w rzeczy odebrane zostały w dniuprzez

.....
(nazwisko i imię, nazwa firmy i adres)

..... legitymującego się dokumentem tożsamości
(seria i numer)

.....
(podpis i pieczęć odbierającego rzeczy)

(stempel stacji)

Zgłoszenie nieprawidłowości Nr

Dnia o godz. zgłosił
.....
(Imię, nazwisko i stanowisko służbowe)

że przy wagonie nr w stanie ładownym, próżnym *),

nadany za listem przewozowym nr z dnia

ze stacji do stacji

- a) Podczas przyjęcia pociągu nr w dniu
o godz., przyprowadzonego przez kierownika pociągu, maszynistę
lokomotywy *) Ob. ze stacji,
lokomotywowni*) macierzystej,
- b) Znajdującym się na torze nr *),
- c) Podczas załadunku, wyładunku*) stwierdzono następujące nieprawidłowości:

.....
.....
.....
.....
.....

Zastosowano następujące środki zaradcze:

.....
.....
.....
.....

Podpisy:

.....

.....

(zgłaszającego)

(sporządzającego)

(świadka)

*) niepotrzebne skreślić

(strona odwrotna)

W cedule listu zamieszczono następujące dane o postoju wagonu na stacjach przejściowych:

Nazwa stacji	Przybycie			Wysłanie			Uwagi
	data	godz.	poc.	data	godz.	poc.	

.....
(podpis sporządzającego)

(stempel stacji)

Do

Naczelnika Sekcji

w

Przesyła się do wiadomości i wydania zarządzeń zapobiegawczych. Pomimo powiadomienia

.....
(kogo)

pismem nr z dnia

Opisane nieprawidłowości powtarzają się.

.....
(Miejscowość, data)

.....
(Naczelnik Sekcji)

Stacja
Sprawdzająca nadania:
 pośrednia:
 przeznaczenia:

PROTOKÓŁ

sprawdzenia przesyłki w trybie art. 48 Prawa przewozowego

z dnia 20.....roku

Przy przesyłce nadanej ze stacji
przez nadawcę.....
za listem przewozowym nrz dnia r.
wagonie nr
o granicy obciążenia do stacji
dla odbiorcy
przybyłym dnia r. poc. nr.....
podano w liście przewozowym: stwierdzono w rzeczywistości:
zawartość.....
Masa.....
liczba sztuk.....
sposób opakowania oraz załadowa-
nia
Orzeczenie Komisji

Stempel stacji:

Podpisy Członków Komisji

.....

.....

Wzór Nr 21 do RPT

Z powyższym zgadzam się:

..... 20.....r.

Podpis nadawcy względnie odbiorcy:*)

Z powyższym nie zagradzam się ponieważ:

Podpis nadawcy względnie odbiorcy:*)

Z powodu przeciążenia wagonu odładowano towar o masie.....kg

w środkami*)

obcymi

Kosztami z tytułu odładowania towaru obciążono

Koszt opłaty zarejestrowano w liście przewozowym nr *)

.....
(podpis pracownika stacji)

.....
(podpis zwierzchnika)

*) Niepotrzebne skreślić

Wzór Nr 22 do RPT

(Stempel stacji)

PROTOKÓŁ Nr.....
o przeładunku*)/poprawieniu załadowania *)
przesyłki

Dnia dokonano przeładunku*)/poprawienia
załadunku*) przesyłki przybyłej w dniu
poc. nr z ładunkiem o masie kg
załadowanej przez
do wagonu nr nadanej za listem
przewozowym nr dnia
na stacji do stacji
dla odbiorcy

Stwierdzono następujące nieprawidłowości (opis wadliwości załadunku):

Przyczyną przeładunku przesyłki*)/poprawienia załadunku*) było:

Przesyłkę przeładowano do wagonu nr
Przeładunek przesyłki – poprawienie załadunku przesyłki*) dokonano siłami

Kosztami przeładunku przesyłki*)/poprawienia załadunku przesyłki*) obciążono **

Koszty związane z przeładunkiem przesyłki*) – poprawieniem załadunku przesyłki*)
zarejestrowano w liście przewozowym Nr *)

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis sporządzającego)

Świadkowie:

1)

2)

*) niepotrzebne skreślić

**) wpisuje się wówczas, gdy przeładunek przesyłki lub
poprawa załadunku przesyłki nastąpiła z winy nadawcy.

PROTOKÓŁ

o stwierdzeniu uszkodzenia wagonu lub braku luźnych części wagonowych

sporządzony na stacji Dnia20.....r.

W a g o n	Cecha	Seria	Numer	Skierowany do
	załadowany na stacji			
	wyładowany			
	pociągiem Nr		ze stacji	
	Nazwisko kierownika pociągu		Sekcja kierownika pociągu	
	Dane o plombach			

Rodzaj uszkodzenia lub braku:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Uszkodzenie wagonu, zagubienie luźnych części nastąpiło	na stacji	na linii - odcinku
Przyczyny uszkodzenia - braku luźnych części wagonowych		
Winny uszkodzenia		

Protokół powyższy uznaje i koszty (naprawy wagonu - uzupełnienia brakujących części)* ponosi:

.....
Pieczęć i podpis

Z wagonu zdemontowano części			
Części odesłano za służbowym listem przewozowym	numer	data	
	odesłano do		
Wagon	należy wysłać w stanie: ładownym próżnym		
	zostanie naprawiony i włączony do ruchu na tutejszej stacji		
	wysłać do naprawy w:		
Pismo w sprawie poszukiwania zagubionych części wagonowych	numer pisma	data	przesłano do
Inne uwagi i wyjaśnienia			

..... (podpis sporządzającego protokół)	 (podpis rewidenta taboru)
..... dnia	 20....r
O uszkodzeniu wagonu Nr i konieczności zbadania pod względem technicznym powiadomiono Posterunek Rewizji Technicznej Taboru w	
..... dnia	 godz.
..... podpis zawiadamiającego	

..... Sekcja Przewozów	 Adresat
---------------------------	------------------

Niniejszy Protokół przekazuje się do dalszego traktowania służbowego.

..... dnia	 pieczęć i podpis
------------	---------------------------

Protokół nr

1. Dnia.....

dokonano komisijnego sprawdzenia przesyłki

2. Na stacji

.....

(stempel stacji)

3. Do protokołu dołączono:

a) plomby

- kolejowe szt.

- nadawcy szt.

- celne szt.

- inne szt.

okoliczności sporządzenia protokołu

.....

.....

.....

.....

b) odpis protokołu

c) protokół techniczny nr

d) korespondencję poszukiwawczą

na stronach

e) wykaz ładunkowy stacji

Dotyczy przesyłki towarowej za listem przewozowym nr z dnia

.....

4. Stacja nadania

(jednostka nadrzędna)

5. Stacja przeznaczenia

(jednostka nadrzędna)

6. Nadawca

7. Odbiorca

8. Wagon Numercechao ładowności.....

(rodzaj) przybył dnia

10. Pociągiem nr..... pod nadzorem.....

11. Z plombami:

Czyje plomby	Kolejowe		Nadawcy	
Gdzie założono i ile	Nazwa stacji	Znaki i daty plomb	Nazwa nadawcy	Znaki i daty plomb
z jednej strony wagonu				
z drugiej strony wagonu				
na wagonie specjalnym				
inne miejsca				

Liczba plomb założonych przez nadawcę zgadza się / nie zgadza* się z ilością podaną przez niego w dokumencie przewozowym i odpowiada / nie odpowiada* liczbie miejsc wymagających plombowania. Prócz tego na wagonie znajdowały się inne zabezpieczenia, jak kłódki, śruby, obwiązania drutem

itp.
(należy podać gdzie, jakie i ile)

12. Czy na plombach i innych zabezpieczeniach są ślady naruszenia lub uszkodzenia.....

.....

13. Wagon pod względem technicznym był.....co stwierdzono protokołem technicznym nr z dnia.....

14. W dokumencie przewozowym znajduje się oświadczenie nadawcy o stanie opakowania lub rzeczy następującej treści

15. Deklarowana wartość przesyłki.....

16. Przesyłka załadowana przez..... masa przesyłki przy załadunku ustalona przez.....

.....

(należy podać kto i na jakiej wadze ustalił masę przesyłki przy nadaniu)

Cechy	Liczba sztuk	Rodzaj opakowania	Rodzaj rzeczy	Ogólna masa w kilogramach	Wymiary lub masa l sztuki
-------	--------------	-------------------	---------------	---------------------------	---------------------------

17. Według dokumentów przewozowych powinno być:

18. W rzeczywistości stwierdzono:

19. W tej liczbie sztuk uszkodzonych:

[illegible]

Podpisy:

Stacja dnia

.....
protokół

Sporządzający

(nadawca - odbiorca)

Uczestnicy

Świadkowie* (imię, nazwisko, adres)

.....

1)

(Zwierzchnik)

2)

21. Uwagi stacji przeznaczenia o stanie przesyłki przybyłej z protokołem stacji pośredniej:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Podpisy:

Stacja , dnia.....

.....

Sporządzający protokół.....

(nadawca - odbiorca)

Uczestnicy

Świadkowie* (imię, nazwisko, adres)

1)

.....

2)

.....

22. Z powyższym zgadzam się / nie zgadzam się* z powodu

.....
.....
.....

(podpis osoby uprawnionej do rozporządzania przesyłką, imię, nazwisko, nazwa, adres)

Stanowisko przedstawiciela LHS do zarzutów:

.....

*) Niepotrzebne skreślić

Stacja
(stempel)

Protokół Nr

1. Dnia o godz. przyjęto od

(Nazwisko i imię, nazwa zgłaszającego)

pisemne, telefoniczne - potwierdzone pisemnie*) zgłoszenie następującego uszkodzenia - ubytku*) w odebranej przesyłce

..... nr z dnia

(rodzaj)

relacji

ujawnionego natychmiast, po upływie godzin/dni*).

Odbiorca zgłosił, że

.....

2. Przesyłka nadeszła dnia w wagonie pociągiem.....

i przekazana została bez zastrzeżeń odbiorcy.....

w dniu..... o godz.

(wskazać miejsce - magazyn stacji, tory ogólne)

.....

(punkt zdawczo-odbiorczy bocznic, pomieszczenie odbiorcy)

Stan pogody przy przekazywaniu przesyłki odbiorcy.....

3. Badanie zgłoszonych okoliczności wykazało:

1) rodzaj i stan zawartości
przesyłki.....

2) masa przesyłki według dokumentów przewozowych.....

masa przesyłki według oświadczenia odbiorcy.....

masa przesyłki według komisijnego sprawdzenia.....

ustalonego na wadze.....

3) rodzaj i stan opakowania przesyłki.....

4. Opis miejsca, w którym znajdowała się przesyłka w chwili badania oraz sposób jej składowania.....

.....

*) niepotrzebne skreślić

LHS (H-3051)

5. Rozmiary uszkodzenia lub ubytku

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. Oświadczenie odbiorcy na okoliczność uszkodzenia lub ubytku zawartości przesyłki

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7. Oświadczenie

przedstawiciela.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Podpisy

Świadkowie:

1).....

2).....

Rzecznik

Odbiorca

.....

.....

Sporządzający protokół:

.....

Stacjadnia

Zwierzchnik

.....

(Stempel stacji)

Wzór Nr 26 do RPT

PROTOKÓŁ

o stwierdzeniu stanu zamarznięcia ładunku sypkiego

Dnia o godz. odbiorca przesyłki

(wskazać nazwę)

zawierającej i nadanej za
(wskazać nazwę rzeczy)

listem przewozowym Nr z dnia

ze stacji.....do stacji.....,

zażądał komisijnego stwierdzenia stanu zamarznięcia ładunku sypkiego

luzem znajdującego się w wagonach nr

załadowanych przez.....
(wskazać nadawcę)

i podstawionych do wyładunku w dniu

o godz. na
(wskazać nazwę pkt. ładunk.)

W wyniku komisyjnych ustaleń stwierdzono, że stopień zamarznięcia.....

.....wymaga

(wskazać nazwę rzeczy)

- skierowania wagonów do odmrażalni *),

- użycia do wyładunku innych środków dodatkowych*),

(wskazać jakich)

bez zastosowania których wyładunek nie byłby możliwy.

*) niepotrzebne skreślić

LHS 2725-330-31(H-1366)

Strony uzgodniły, że wyładunek rzeczy z wagonu(ów) z uwagi na ich stan zamrożenia wydłuży się o

(miejscowość i data)

Członkowie Komisji:

Ze strony odbiorcy:

Ze strony LHS:

.....
(nazwisko i imię – podpis)

.....
(nazwisko i imię – podpis)

.....
(nazwisko i imię – podpis)

.....
(nazwisko i imię – podpis)

(Stempel odbiorcy)

(Stempel stacji)

PROTOKÓŁ

sporządzony na stacjidnia r.

Niżej podpisani osobiście stwierdzili, że nadawca/odbiorca *) spowodował zanieczyszczenie terenu kolejowego przy załadunku/wyładunku *) wagonów nr

.....

.....

.....

Przypadającymi należnościami obciążono fakturę nr

PODPISY:

ze strony LHS :

.....

ze strony nadawcy/odbiorcy *)

.....

*) Niepotrzebne skreślić

.....
(stacja)

Obsługa planowa
I. godz..... III. godz.
II. godz. IV. godz.

WYKAZ ZDAWCZY Nr na wagony zdane
Na
(nazwa punktu ładunkowego)

Numer wagonów												Czas przybycia wag. ład.		Rodzaj ładunku lub pr. -próżny	Masa towaru	Pobrano za*) podst. segregację itp.)	Nr listu przew.	Nazwa odbiorcy przy wag. ładownych	Usterki techniczne	Uwagi (nieprawidłowości stwierdzone na punktach zdawczych, dane o przyb. ładunku)	
												data	godz.					Nazwa nadawcy przy wag. próżnych			
1a	1b	1c										1d	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Wykaz przyjął do wykonania dnia 20r. godz.

Wykaz sporządził
.....
(podpis)

Wagony podstawiono dnia 20r. godz.
1).....
(podpis zdającego)

.....
(podpis)

2).....
(podpis przyjmującego)

Wzór Nr 29

ZAWIADOMIENIE Nr o wagonach gotowych do zabrania z:

[illegible]

.....
Nazwa i adres firmy

....., dnia

Do
Naczelnik Sekcji
PKP LHS sp. z o. o.

WNIOSEK O ZGODĘ NA SKŁADOWANIE TOWARU

Zwracam się z prośbą o wyrażenie zgody na składowanie.....
(nazwa towaru)

Na rampie, placu, terenie*w stacji.....

w dniach: oddo

.....
pieczętka i podpis Klienta

LHS wyraża zgodę się na składowanie towaru w wyżej wymienionym terminie.

.....
pieczętka i podpis Naczelnika Sekcji

od dnia, godz. do dnia, godz.;	 m ²
od dnia, godz. do dnia, godz.;	 m ²
od dnia, godz. do dnia, godz.;	 m ²
od dnia, godz. do dnia, godz.;	 m ²

* niepotrzebne skreślić

Umowa Nr /
na dostęp do punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU
w LHS.

z dnia r. zawarta w Zamościu pomiędzy:

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o. z siedzibą w Zamościu (adres: ul. Szczepkowska 11, 22-400 Zamość), wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000062888, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 922-24-92-238, REGON 951066095, wysokość kapitału zakładowego: 39 526 000,00 zł, którą reprezentuje:

1. zwaną dalej „Operatorem OIU” lub „LHS” a

.....
.....

którą reprezentuje:

1.

2.

zwaną w dalszej treści umowy **Wykonawcą**”

łącznie zwane „Stronami” o następującej

treści:

§ 1

Definicje pojęć stosowanych w umowie

Na potrzeby niniejszej umowy wprowadzono następujące pojęcia:

1. **Przewoźnik** - przewoźnik kolejowy, przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa o którym mowa w art. 17 ust. 2 i ust.3 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 roku;
2. **Wykonawca** - podmiot, który wykonuje czynności załadunkowe i wyładunkowe wagonów podstawionych przez Przewoźnika w obiekcie infrastruktury usługowej lub, na podstawie odrębnych uzgodnień, świadczy inne usługi do których obiekt jest przystosowany;
3. **OIU** - obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznicy kolejowej zarządzanej przez LHS, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usług określonych w treści Regulaminu OIU wraz z torami dojazdowymi do OIU;
4. **Punkt ładunkowy** – punkt ładunkowy zlokalizowany przy OIU;

5. **Regulamin OIU** - Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określający zasady współpracy pomiędzy Operatorem OIU a przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do OIU lub korzystającym z tego OIU. Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do OIU.
6. **Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT)** – Regulamin ustanowiony w danym roku Uchwałą Zarządu PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o.o. udostępniony Klientowi na stronie internetowej www.lhs.com.pl;
7. **Taryfa Towarowa (TT)** - Taryfa Towarowa PKP LHS sp. z o. o.
8. Pojęcia inne niż wymienione w ustępach 1-5, zdefiniowane w Regulaminie OIU posiadają znaczenie nadane im treścią Regulaminu OIU.

§ 2

Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest ustalenie warunków korzystania przez Wykonawcę z punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU w, w szczególności określenie wzajemnych praw i obowiązków, zasad współpracy oraz rozliczeń z tytułu dostępu do punktu ładunkowego

§ 3

Oświadczenie stron

1. Wykonawca oświadcza, że;
 - 1) czynności ładunkowe na punkcie ładunkowym będzie wykonywał własnymi środkami we własnym zakresie, stosując własne urządzenia ładunkowe lub środkami przez niego wynajętymi. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę wykonania usługi podwykonawcy, zobowiązuje się on ponieść odpowiedzialność za jego działalność jak za swoją własną,
 - 2) zatrudniać będzie przy realizacji czynności ładunkowych osoby spełniające warunki, jakie powinny spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z czynnościami ładunkowymi na terenie kolejowym oraz będą posiadać właściwe uprawnienia i zezwolenia,
 - 3) ponosi pełną odpowiedzialność za wydarzenia lub zdarzenia, jakie wydarzą się w obiekcie infrastruktury kolejowej, po ustaleniu, że do zdarzeń lub wydarzeń tych doszło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie, bądź odpowiedzialność w części odpowiadającej stopniowi przyczynienia się przez Wykonawcę lub podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie do zaistnienia tychże zdarzeń lub wydarzeń.
 - 4) posiada środki finansowe na uregulowanie zobowiązań wobec LHS z tytułu realizacji niniejszej umowy,
2. LHS wyraża zgodę na dostęp oraz korzystanie z punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU, na zasadach określonych w umowie.
3. Strony zgodnie oświadczają, że w odniesieniu do żadnej ze Stron nie jest prowadzone postępowanie upadłościowe, likwidacyjne, restrukturyzacyjne, układowe.

§ 4

Obsługa punktu ładunkowego

1. Wykonawca korzysta z punktu ładunkowego dla potrzeb własnych lub Podwykonawców.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności wynikających z niniejszej umowy w sposób nieutrudniający innym Wykonawcom korzystanie z punktu ładunkowego.
3. Podstawianie i zabieranie pojazdów kolejowych na/z punkt ładunkowy odbywać się będzie lokomotywą Przewoźnika na podstawie zgody udzielonej Przewoźnikowi przez LHS.
4. Dokumentowanie czasu dostępu do punktu ładunkowego będącego podstawą do wyliczenia opłaty i wystawienia faktury VAT odbywać się będzie na podstawie:
 - 1) Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu – data i godzina wjazdu na OIU,
 - 2) Powiadomienia pracownika danej Sekcji Przewozów LHS na adres e-mail: o czasie ukończenia czynności ładunkowych.
5. Dokumentowanie składowania/ pozostawiania towaru, rzeczy związanych z czynnościami ładunkowymi na punkcie ładunkowym przez Wykonawcę odbywać się będzie na podstawie pisemnej zgody Naczelnika danej Sekcji Przewozów zgodnie z Załącznikiem Nr 1.

§ 5

Specjalne warunki i zastrzeżenia

1. Nadzór nad dostępem i korzystaniem punktu ładunkowego sprawuje Naczelnik danej Sekcji Przewozów LHS.
2. LHS nie bierze odpowiedzialności za stan przesyłek i pojazdów, które wjechały do OIU dla wykonania czynności realizowanych przez Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania wolnej przestrzeni wzdłuż torów, o szerokości 1,5m, licząc od zewnętrznego toku szyny. W obrębie tej przestrzeni obowiązuje zakaz składowania wszelkich przedmiotów, materiałów i ładunków.
4. W przypadku wystąpienia szczególnej sytuacji spowodowanej np. klęską żywiołową, stanem wyższej konieczności itp. LHS zastrzega sobie możliwość wstrzymania dostępu do punktu ładunkowego na czas wykorzystania punktu na potrzeby własne lub właściwych służb państwowych, po uprzednim wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz ograniczenia organizacji pracy na punkcie ładunkowym upoważniony pracownik LHS ma prawo przerwać pracę Wykonawcy i wydać polecenie zwolnienia punktu ładunkowego.
5. Za przypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego nie można było wcześniej przewidzieć, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.
6. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe. Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.

§ 6

Opłaty za dostęp do punktu ładunkowego.

1. Faktury VAT będą wysyłane na adres siedziby Wykonawcy. W przypadku, gdy wysyłka faktur ma się odbywać na inny adres, Wykonawca zobowiązany jest pisemnie poinformować o tym LHS.
2. Wykonawca zobowiązuje się do ponoszenia na rzecz LHS opłat zgodnie z Taryfą Towarową.
3. Do opłat dolicza się należny podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Termin zapłaty należności wynikających z faktury VAT za usługi objęte niniejszą umową wynosi 14 dni od daty wystawienia faktury. Termin uważa się za zachowany, jeżeli należności wynikające z faktury wpłyną na wskazany w fakturze rachunek bankowy LHS najpóźniej w ostatnim dniu terminu zapłaty.
5. Nieuregulowanie należności na rzecz LHS w ustalonym terminie powoduje naliczenie ustawowych odsetek za opóźnienie w transakcjach handlowych.
6. Nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni może skutkować wpisem do Krajowego Rejestru Dłużników lub BIG Infomonitor.

§ 7

Szczególne zobowiązania

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z treści umowy.
2. LHS umożliwia dostęp do punktu ładunkowego tylko pracownikom Wykonawcy wykonującym czynności wynikające z niniejszej umowy.
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu umowy.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność finansową za uszkodzenia, zanieczyszczenia punktu ładunkowego i przyległej infrastruktury zaistniałe z jego winy, stwierdzone komisyjnie przez przedstawicieli Stron.

§ 8

Czas trwania umowy i zmiana umowy.

1. Umowa obowiązuje od dor. LHS ma prawo rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - 1) braku zapłaty w całości lub w części należnych LHS opłat, o których mowa w § 6 ust. 2 umowy, w terminie określonym zgodnie z postanowieniem § 6 ust. 4, po uprzednim wyznaczeniu przez LHS dodatkowego 7-dniowego terminu do uregulowania należności,
 - 2) naruszenia przez Wykonawcę postanowień umowy, w szczególności obowiązków określonych w § 3 ust. 1 pkt 2.

§ 9

Ochrona danych osobowych.

1. Każda ze stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie

swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników oraz pracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.

2. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych] oraz przepisami RODO.
4. Kontakt w zakresie danych osobowych – inspektor ochrony danych osobowych – Krzysztof Kleban, tel. 697 047 193, e-mail: iod@pkp-lhs.pl, <https://lhs.com.pl/pl/kontakt/dane-osobowe>
5. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne nie podpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści niniejszego paragrafu.

§10

Postanowienia końcowe

1. W zakresie nieuregulowanym umową, Strony obowiązują ustawy i inne akty prawne mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych, a zwłaszcza:
 - 1) Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
 - 2) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe.
 - 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa.
 - 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
 - 5) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju i warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie koleją.
 - 6) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.
 - 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.
 - 8) Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o. o.
 - 9) Taryfa Towarowa PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o. o.
 - 10) Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej SMGS, PGW, COTIF, AVV.
2. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego, zgodnie z wymogami określonymi:

- 1) w Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie;
- 2) w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r.

w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009.

3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
4. LHS zastrzega, że prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich bez zgody LHS wyrażonej na piśmie.
5. Wszelkie zmiany i uzupełniania niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Adresami do korespondencji stron są adresy wskazane w umowie. W przypadku zmiany adresu, strona zobowiązana jest powiadomić o tym fakcie drugą stronę w terminie 7 dni od powstania zmiany. Powiadomienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca zobowiązany jest przekazać LHS drogą elektroniczną na adres: ekspedycja@pkp-lhs.pl oraz w uzupełnieniu drogą pocztową. W przypadku braku zawiadomienia, korespondencję wysłaną na ostatni znany adres uważa się za doręczoną.
7. Wszelkie zmiany i uzupełniania niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności za wyjątkiem zmiany danych teleadresowych. Wszelkie spory wynikłe z realizacji umowy będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać je będą sądy powszechne właściwe dla siedziby LHS.
8. Wszelkie Załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
10. LHS oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

Za LHS

Za Wykonawcę

Załącznik Nr 1

do umowy nr z dnia..... na dostęp do punktu ładunkowego
zlokalizowanego przy OIU w LHS.

.....
Nazwa i adres Wykonawcy

....., dnia

Do
Naczelnika Sekcji
PKP LHS sp. z o. o.

WNIOSEK O ZGODĘ NA SKŁADOWANIE TOWARU

Na rampie, placu, terenie*w stacji.....

w dniach: oddo

.....
podpis i pieczętka Wykonawcy

LHS wyraża zgodę się na składowanie towaru w wyżej wymienionym terminie.

....., dnia

.....
podpis i pieczętka Naczelnika Sekcji

od dnia, godz. do dnia, godz.; m²

od dnia, godz. do dnia, godz.; m²

od dnia, godz. do dnia, godz.; m²

od dnia, godz. do dnia, godz.; m²

* niepotrzebne skreślić

Wniosek

na jednorazowy dostęp do punktu ładunkowego zlokalizowanego przy OIU

w LHS.

.....
Dane Wykonawcy

.....
miejscowość, data

Zwracam się z prośbą o dostępdo punktu ładunkowego zlokalizowanego
(data, określenie czasu)

przy Obiekcie Infrastruktury Usługowej
(podać lokalizację)

1.

Oświadczenie Wykonawcy.

1. Wykonawca oświadcza, że;
 - 1) czynności ładunkowe na punkcie ładunkowym będzie wykonywał własnymi środkami we własnym zakresie, stosując własne urządzenia ładunkowe lub środkami przez niego wynajętymi. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę wykonania usługi podwykonawcy, zobowiązuje się on ponieść odpowiedzialność za jego działalność jak za swoją własną,
 - 2) zatrudniać będzie przy realizacji czynności ładunkowych osoby spełniające warunki, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z czynnościami ładunkowymi na terenie kolejowym oraz będą posiadać właściwe uprawnienia i zezwolenia,
 - 3) ponosi pełną odpowiedzialność za wydarzenia lub zdarzenia, jakie wydarzą się w obiekcie infrastruktury kolejowej, po ustaleniu, że do zdarzeń lub wydarzeń tych doszło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie, bądź odpowiedzialność w części odpowiadającej stopniowy przyczynienia się przez Wykonawcę lub podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie do zaistnienia tychże zdarzeń lub wydarzeń posiada środki finansowe na uregulowanie zobowiązań wobec LHS z tytułu realizacji niniejszej umowy,
2. Wykonawca oświadcza, że w odniesieniu do niego nie jest prowadzone postępowanie upadłościowe, likwidacyjne, restrukturyzacyjne, układowe.
3. Wykonawca oświadcza, że ponosi odpowiedzialność finansową za uszkodzenia, zanieczyszczenia punktu ładunkowego i przyległej infrastruktury zaistniałe z jego winy, stwierdzone komisyjnie przez przedstawicieli LHS i Wykonawcy.

2.

Warunki dostępu do punktu ładunkowego.

1. Wykonawca korzysta z punktu ładunkowego dla potrzeb własnych lub Podwykonawców.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności ładunkowych w sposób nieutrudniający innym Wykonawcom korzystanie z punktu ładunkowego.
3. Podstawianie i zabieranie pojazdów kolejowych na/z punkt ładunkowy odbywać się będzie lokomotywą Przewoźnika na podstawie zgody udzielonej Przewoźnikowi przez LHS.
4. Dokumentowanie czasu dostępu do punktu ładunkowego będącego podstawą do wyliczenia opłaty i wystawienia faktury VAT odbywać się będzie na podstawie:
 - a. Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu – data i godzina wjazdu na OIU,
 - b. Powiadomienia pracownika LHS na adres e-mail:
o czasie ukończenia czynności ładunkowych,

3.

Opłaty za dostęp do punktu ładunkowego.

1. Wykonawca zobowiązuje się do ponoszenia na rzecz LHS opłat zgodnie z Taryfą Towarową PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.
2. Do opłat dolicza się należny podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty, w nieodroczonej terminie płatności, należności wynikających z faktury VAT za dostęp do punktu ładunkowego. Termin uważa się za zachowany, jeżeli należności wynikające z faktury wpłyną na wskazany w fakturze rachunek bankowy LHS najpóźniej w dniu zakończenia czynności ładunkowych.
4. Nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni może skutkować wpisem do Krajowego Rejestru Dłużników lub BIG Infomonitor.

4.

Specjalne warunki i zastrzeżenia

1. Nadzór nad dostępem i korzystaniem z punktu ładunkowego sprawuje Naczelnik Sekcji Przewozów LHS.
2. LHS nie bierze odpowiedzialności za stan przesyłek i pojazdów, które wjechały do OIU dla wykonania czynności realizowanych przez Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania wolnej przestrzeni wzdłuż torów o szerokości 1,5m, licząc od zewnętrznego toku szyny. W obrębie tej przestrzeni obowiązuje zakaz składowania wszelkich przedmiotów, materiałów i ładunków.

5.

Ochrona danych osobowych.

1. Każda ze stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne

rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników oraz pracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.

2. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych oraz przepisami RODO.
4. Kontakt w zakresie danych osobowych – inspektor ochrony danych osobowych – Krzysztof Kleban, tel. 697 047 193, e-mail: iod@pkp-lhs.pl, <https://lhs.com.pl/pl/kontakt/dane-osobowe>
5. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne nie podpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści niniejszego paragrafu

.....
Podpis i pieczęć Wykonawcy

LHS wyraża zgodę na dostęp oraz korzystanie z punktu ładunkowego przy OIU w
..... **LHS na zasadach określonych we Wniosku.**

.....
Za LHS

Umowa punktu ładunkowego/bocznicy* Nr

z dnia w Zamościu pomiędzy:

PKP Linia Hutniczą Szerokotorową sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu (ul. Szczepieska 11, 22-400 Zamość), wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000062888, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS , NIP 922-24-92-238, REGON 951066095, wysokość kapitału zakładowego: 39.526.000,00 zł, którą reprezentuje:

1.
2.

zwaną dalej **LHS**

a

.....
.....

którą reprezentuje:

1.,
2.

zwaną dalej **Posiadaczem punktu ładunkowego/bocznicy***,

łącznie zwanymi „**Stronami**”.

§ 1

Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest ustalenie warunków eksploatacji punktu ładunkowego/bocznicy*, zgodnie z którymi:

1. LHS zobowiązuje się do podstawiania i zabierania ładownych oraz próżnych wagonów na/z punktu zdawczo-odbiorczego punktu ładunkowego/bocznicy* użytych w przewozach realizowanych przez LHS.
2. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zobowiązuje się do przyjmowania wszystkich rodzajów wagonów przybyłych dla niego w stanie ładownym oraz zamówionych przez niego pod załadunek wagonów próżnych.

§ 2

Położenie punktu ładunkowego/bocznicy*

1. Punkt ładunkowy/bocznica otrzymuje skróconą nazwę (wskazać nazwę)
1) Tor punktu ładunkowego/bocznicy* nr „S” / (podać szczegóły techniczne).
2. Długość toru/torów* punktu ładunkowego/bocznicy* nrwynosi (podać szczegóły techniczne).
3. Pojemność toru/torów* punktu ładunkowego/bocznicy* wynosi wagonów czteroosiowych.
4. Tor / rozjazd / teren / obiekt budowlany * Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* dzierżawi od LHS na podstawie umowy dzierżawy

§ 3

Warunki eksploatacji punktu ładunkowego/bocznicy*

1. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* użytkuje punkt ładunkowy/bocznice* dla własnych potrzeb nadając i odbierając przesyłki przewożone transportem kolejowym.
2. Sposób prowadzenia ruchu na punkcie ładunkowym/bocznicy* określa (wskazać dokument , przez kogo uzgodniony, stacja).
3. Do wykonywania czynności ładunkowych związanych z nadaniem i odbiorem przesyłek wagonowych, Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* stosuje niezbędne własne urządzenia ładunkowe.
4. Za zgodą LHS wyrażoną na piśmie w formie Pełnomocnictwa (wzór nr 12 do RPT LHS), Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* może udostępnić punkt ładunkowy/bocznice* do użytkowania osobom trzecim na okres stały lub tymczasowy.

§ 4

Obsługa punktu ładunkowego/bocznicy*

1. Punkt ładunkowy/bocznice* obsługuje LHS stacja (podać nazwę stacji) lokomotywą manewrową lub pociągową w godzinach określonych w **planie podstawiania wagonów na bocznice/punkt ładunkowy i zabierania wagonów z bocznicy/punktu ładunkowego**, opracowanym przez LHS w uzgodnieniu z Posiadaczem punktu ładunkowego/bocznicy*, stanowiącym załącznik do niniejszej Umowy.
2. LHS podstawia wagony na punkt zdawczo-odbiorczy i odbiera wagony z tego punktu.
3. **Punkt zdawczo-odbiorczy punktu ładunkowego/bocznicy*** (podać nazwę punktu ładunkowego/bocznicy) **stanowi/stanowią* tor/tory* nr „S” stacji** (podać nazwę stacji).
4. LHS może przestawić wagony z punktu zdawczo-odbiorczego na wskazane miejsca torów ładunkowych, zmienić kolejność ustawienia podstawionych wagonów oraz przestawić wagony z torów ładunkowych na punkt zdawczo-odbiorczy za dodatkową opłatą, niezależną od opłaty za podstawienie wagonów ze stacji na punkt zdawczo-odbiorczy i zabranie ich z tego punktu. Wykonywanie dodatkowej pracy manewrowej odbywa się na podstawie pisemnego żądania przedstawiciela Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy*, złożonego do (wskazać komu).
5. LHS przekazuje wagony Posiadaczowi punktu ładunkowego/bocznicy* na podstawie wykazów zdawczych na wagony zdane R-25/26 (wzór nr 28 RPT LHS).

6. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* przekazuje LHS wagony na podstawie zawiadomień o wagonach gotowych do zabrania R-27/28 (wzór nr 29 RPT LHS).
7. Poza planową obsługą punktu ładunkowego/bocznicy* wagony mogą być podstawiane lub zabierane tylko po wzajemnym uzgodnieniu. Uwagę o dokonanym uzgodnieniu dodatkowej obsługi punktu ładunkowego/bocznicy* należy wpisać odpowiednio w wykazie zdawczym na wagony zdane R-25/26 lub w zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania R-27/28.
8. LHS może podstawić wagony na punkt zdawczo-odbiorczy punktu ładunkowego/bocznicy* bez zgody Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy*, gdy obsługa planowa nie została wykonana, a opóźnienie nie przekracza dwóch godzin, liczonych od ostatniej godziny planowej obsługi.
9. LHS może zabrać wagony poza planową obsługą, jeżeli Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zgłosił ich gotowość do zabrania co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
10. O gotowości wagonów do zabrania Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zawiadamia pisemnie LHS stację (wskazać nazwę stacji) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych doręczając zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania R27/28 (wskazać komu).
11. (WARIANT 1) LHS wyraża zgodę na telefoniczne zgłaszanie gotowości wagonów do zabrania co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych do (wskazać komu, numer telefonu) stacji (podać nazwę stacji) .
Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania R-27/28 Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* doręcza LHS w czasie przekazywania wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym punktu ładunkowego/bocznicy*.
(WARIANT 2) LHS nie wyraża zgody na telefoniczne zgłaszanie gotowości wagonów do zabrania.
12. Niewykorzystanie zamówionego i podstawionego pod załadunek wagonu na punkt ładunkowy/bocznice*, Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zgłasza pisemnie (wskazać komu, podać nazwę stacji), dostarczając Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania R27/28 z dokonanym w uwagach zapisem: **„rezygnacja z zamówionego wagonu po podstawieniu na punkt ładunkowy/bocznice*”**.
13. LHS nie przyjmuje na siebie obowiązku grupowania wagonów przed podstawieniem i zabieraniem na/z punkt ładunkowy/bocznice*.
14. Wagony ładowne i próżne przygotowane do przekazania na torach zdawczo -odbiorczych muszą być ze sobą sprzęgnięte i połączone wężami hamulcowymi. Ponadto wagony próżne winny być oczyszczone z pozostałości towarów i opakowań, a także ze zbędnych drutów, nalepek itp., oraz mieć prawidłowo zamknięte klapy zabezpieczające, drzwi, tj. wagon kryty powinien mieć drzwi uchylone i zabezpieczone hakiem zarzutnym na pierwsze oczko (w przypadku braku możliwości takiego zabezpieczenia, w wagonie powinna być ewentualność dokonania oglądu wnętrza wagonu przez Pracowników LHS i służb granicznych). Wagony cysterny (ładowne i próżne) powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do SMGS/RID.
15. W przypadku ujawnienia wagonu niegotowego do zabrania, pracownik LHS wykreśla ten wagon oraz wagony znajdujące się za wagonem niegotowym z zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania R27/28. W takim przypadku posiadacz bocznicy/punktu ładunkowego obowiązany jest ponownie zgłosić gotowość wagonów do zabrania z bocznicy/punktu ładunkowego.

16. W przypadku wagonu nie oczyszczonego, możliwe jest przekazanie takiego wagonu do odpłatnego oczyszczenia przez koleje UŻ. Postępowanie w tych przypadkach ustalane jest ze stacją, w której wagon jest zdawany.
17. Jeżeli LHS nie zabierze wymeldowanych wagonów z punktu ładunkowego/bocznicy*, z przyczyn leżących po stronie Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy*, LHS naliczy opłatę za wysłanie lokomotywy po wagony, uprzednio zgłoszone do wymeldowania, a niegotowe do zabrania.
18. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* nie może wykonywać pracy manewrowej przez osoby nieupoważnione*.
19. Jeżeli Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* załadował lub wyładował wagony oraz powiadomił stację (*podać nazwę stacji*) o gotowości wagonów do zabrania, dostarczając zawiadomienie R27/28, a LHS nie zabierze z torów zdawczoodbiorczych, zgłoszonych do zabrania wagonów, wówczas Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* nie zostanie obciążony opłatami za pozostawienie tych wagonów w jego dyspozycji za czas od godziny wymeldowania do godziny zabrania wagonów.
20. Jeżeli Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy*, z przyczyn leżących po jego stronie, nie przyjmie wagonów na tor zdawczo - odbiorczy podstawionych w planowej obsłudze, to postój tych wagonów zatrzymanych na torach stacji obsługującej, bądź innych stacjach pośrednich, zalicza się jako przechowanie przesyłki/ wagonu z powodu przeszkody w przewozie lub wydaniu przesyłki, z przyczyn niezależnych od LHS.

§ 5

Specjalne warunki i zastrzeżenia

1. LHS zastrzega sobie możliwość korzystania z punktu ładunkowego/bocznicy* dla własnych potrzeb lub potrzeb właściwych służb państwowych w przypadku wystąpienia szczególnej sytuacji spowodowanej np. klęską żywiołową, stanem wyższej konieczności itp. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* wyraża zgodę na nieodpłatne korzystanie z punktu ładunkowego/bocznicy* przez LHS
2. Przybycie przesyłek z ładunkami sypkimi w stanie zamrożonym Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zgłasza (*wskazać komu, stacja*), celem protokolarnego określenia stopnia zamrożenia (wg. wzoru nr 26 do RPT LHS).
3. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* może rozładować wagon dopiero po dokonaniu wszystkich czynności wymaganych przez władze celne i administracyjne.

§ 6

Opłaty związane z obsługą punktu ładunkowego/bocznicy*

1. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zobowiązuje się do ponoszenia opłat z tytułu usług wykonanych przez LHS, naliczanych na podstawie Taryfy Towarowej PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o.o.
2. Do opłat dolicza się należny podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Nieuregulowanie należności na rzecz LHS w ustalonym terminie powoduje naliczenie ustawowych odsetek za opóźnienie w transakcjach handlowych.
4. Nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni może skutkować wpisem do Krajowego Rejestru Dłużników lub BIG Infomonitor.

§ 7

Ustalenie czasu pozostawiania wagonów należących do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy*

1. Czas będący podstawą naliczania opłaty za pozostawianie wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy* oblicza się zgodnie z Regulaminem Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o.o.
2. Jeżeli wyładowanie lub załadowanie wagonu nastąpi przed rozpoczęciem czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy* lub w czasie krótszym od zawieszenia biegu tego czasu, opłatę za pozostawianie wagonu należącego do kolei w dyspozycji Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy* pobiera się za okres 1 godziny.

§ 8

Szczególne zobowiązania

1. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* odpowiada za stan techniczny tj. za należyte utrzymanie torów, rozjazdów, przejazdów, koźłów oporowych i innych obiektów i urządzeń kolejowych, będących w posiadaniu Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy*, jak również ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu, ludzi oraz ład i porządek na punkcie ładunkowym/bocznicy*.
2. Ustawienie i stałe utrzymanie tablic, wskaźników, tarcz oznaczonych na planie schematycznym punktu ładunkowego/bocznicy*, należy do Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy*. Tablica z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy” powinna być oświetlona w porze nocnej, a w razie gęstej mgły i słabej widoczności również w porze dziennej.
3. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zobowiązuje się do:
 - 1) zachowania wolnej przestrzeni wzdłuż torów punktu ładunkowego/bocznicy* o szerokości 1,5m, licząc od zewnętrznego toku szyny. W obrębie tej przestrzeni obowiązuje zakaz składowania wszelkich przedmiotów, materiałów i ładunków,
 - 2) przygotowania punktu ładunkowego/bocznicy* do pracy w okresie zimowym poprzez:
 - a) osłonę (w razie potrzeby) torów punktu ładunkowego/bocznicy* zasłonami odśnieżnymi oraz odśnieżania torów, rozjazdów, przejazdów i innych urządzeń w okresie obfitych opadów śnieżnych,
 - b) właściwe przygotowanie urządzeń i sprzętu ładunkowego oraz ludzi do wykonywania pracy ładunkowej,
 - 3) umożliwienia wstępu na punkt ładunkowy/bocznicy* pracownikom obsługującym punkt ładunkowy/bocznicy* oraz organom nadzoru i kontroli LHS dla wykonania czynności służbowych (wykonywanie tych czynności wymaga każdorazowego uzgodnienia z Posiadaczem punktu ładunkowego/bocznicy*).
4. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* ustala masę nadawanych przez siebie przesyłek i wynik zamieszcza w liście przewozowym.
5. Na wagony załadowane Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* nakłada własne plomby według wzoru uzgodnionego z LHS oraz przewidziane przepisami nalepki ostrzegawcze.
6. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zdejmuje z wagonów rozładowanych plomby, nalepki dotyczące poprzedniego przewozu.
7. Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zobowiązuje się przekazywać stacji (*podać nazwę stacji*) listy przewozowe na nadawane przesyłki sukcesywnie,

w miarę kończenia załadunku poszczególnych wagonów, nie później jednak niż z momentem przekazania zawiadomień R-27/28.

8. O każdym wypadku, poważnym wypadku lub incydencie (w rozumieniu definicji zawartej w art. 4 pkt 45, 46 i 47 Ustawy o transporcie kolejowym), jaki wydarzy się na punkcie ładunkowym/bocznicy*, Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zobowiązany jest natychmiast powiadomić dyżurnego ruchu stacji (podać nazwę stacji).
9. Wszelkie uszkodzenia wagonu podczas czynności ładunkowych, ujawnione przy odbiorze wagonu z punktu ładunkowego/bocznicy*, pracownik LHS odnotowuje we wszystkich egzemplarzach w zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania R-27/28. Na tej podstawie LHS sporządza protokół o uszkodzeniach wg wzoru Nr 23 do RPT LHS.
10. LHS zastrzega sobie możliwość wezwania przedstawiciela Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy* w celu sporządzenia protokołu o stanie technicznym wagonu wg wzoru Nr 23 do RPT LHS w przypadku niezauważenia uszkodzenia wagonu podczas zabierania wagonu z punktu ładunkowego/bocznicy*.
11. W przypadku uszkodzenia wagonu Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zobowiązany jest zgodnie z art. 73 ustawy Prawo przewozowe oraz na zasadach ogólnych określonych w kodeksie cywilnym do naprawienia wyrządzonej LHS szkody. Odszkodowanie w tym przypadku obejmuje refundację na rzecz LHS czynszu wagonowego za czas od zabrania wagonu z punktu ładunkowego/bocznicy* do włączenia wagonu do pociągu po dokonanej naprawie, oraz koszty usunięcia uszkodzenia wagonu.

Wysokość kosztów może być ustalona przez kolej właścicielkę wagonu lub kolej włączającą wagon na podstawie faktycznie poniesionych kosztów naprawy. Rozliczenia dokonywane są za pośrednictwem LHS

§ 9

Ograniczenie obsługi punktu ładunkowego/bocznicy*

1. LHS może - po uprzednim zawiadomieniu Posiadacza punktu ładunkowego/ bocznicy* - wstrzymać obsługę punktu ładunkowego/bocznicy* w przypadku:
 - 1) zagrożenia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego,
 - 2) remontu lub przebudowy torów prowadzących do punktu ładunkowego/bocznicy* lub na punktach ładunkowych/bocznicy*,
 - 3) wprowadzenia ograniczenia przewozu zgodnie z art. 8 ustawy Prawo Przewozowe.

§ 10

Ochrona danych osobowych.

1. Każda ze stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników oraz pracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.

2. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych oraz przepisami RODO.
4. Kontakt w zakresie danych osobowych – inspektor ochrony danych osobowych – Krzysztof Kleban, tel. 697 047 193, e-mail: iod@pkp-lhs.pl, <https://lhs.com.pl/pl/kontakt/dane-osobowe>
5. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne nie podpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści niniejszego paragrafu.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. W zakresie nieuregulowanym Umową, Strony obowiązują ustawy i inne akty prawne mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych.
2. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń oraz wzajemnej wymiany informacji, dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego, zgodnie z wymogami określonymi:
 - 1) w Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie;
 - 2) w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009.
3. LHS zastrzega, że prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich bez zgody LHS na piśmie.
4. Wszelkie zmiany i uzupełniania Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
6. Wszelkie spory wynikłe z realizacji Umowy będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać je będą sądy powszechne właściwe dla siedziby LHS
7. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem trzymiesięcznego terminu wypowiedzenia.
8. LHS ma prawo rozwiązać umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia w następujących przypadkach:
 - 1) rozwiązania umowy dzierżawy, o której mowa w § 2 ust. 4,
 - 2) braku zapłaty przez Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy* należnych LHS opłat z tytułu świadczonych usług.

- 3) naruszenia przez Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy* obowiązków wynikających z § 8 Umowy, po wcześniejszym bezskutecznym wezwaniu przez LHS do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w terminie 14 dni od otrzymania wezwania.
9. Adresami do korespondencji stron są adresy wskazane w umowie. W przypadku zmiany adresu, strona zobowiązana jest powiadomić o tym fakcie drugą stronę w terminie 7 dni od powstania zmiany. Powiadomienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy* zobowiązany jest przekazać LHS drogą elektroniczną na adres: info@pkp-lhs.pl oraz w uzupełnieniu drogą pocztową. W przypadku braku zawiadomienia, korespondencję wysłaną na ostatni znany adres uważa się za doręczoną.
10. Umowa obowiązuje od do
11. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
12. LHS oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

Za LHS

Za Posiadacza punktu ładunkowego/bocznicy*

*) niepotrzebne skreślić

.....
(Miejscowość, data)

.....
(Firma i nazwa stacji)

Załącznik Nr 1

do umowy punktu ładunkowego/bocznicy*

Nr

Plan

podstawiania wagonów na punkt ładunkowy/bocznice* i zabierania wagonów z punktu ładunkowego/bocznicy* eksploatowanego/eksploatowanej* przez :

.....

Ustala się do odwołania, że:

- 1) podstawianie wagonów na bocznice/punkt ładunkowy* odbywać się będzie razy na dobę w godzinach:
- 2) zabieranie wagonów z bocznicy/punktu ładunkowego* odbywać się będzie w grupach i kierunkach przewozu ustalonych przez LHS oraz w godzinach planowego podstawiania;
- 3) obsługa bocznicy/punktu ładunkowego dokonywana będzie:
 - a) lokomotywami manewrowymi stacji*,
 - b) lokomotywami pociągowymi*
- 4) inne ustalenia:

Niniejszy plan obowiązuje od

.....
LHS

.....
Posiadacz punktu ładunkowego/bocznicy*

*) niepotrzebne skreślić

Коммерческий акт № / Protokół handlowy Nr.....

Перевозчик / Przewoźnik _____

Станция / Stacja _____ Дата / Data _____

1. Отправитель / Nadawca	5. Отправка № / Przesyłka Nr Договорный перевозчик / Umowny przewoźnik Дата заключения договора перевозки / Data zawarcia umowy przewozu
2. Получатель / Odbiorca	6. Прибыл / Przybył Поездом № / Pociągiem Nr
3. Станция отправления / Stacja nadania	7. № вагона, ИТЕ, АТС / Nr wagonu, UTI 8. Дополнительные листы к коммерческому акту / Dodatkowe arkusze do protokołu handlowego
4. Станция назначения / Stacja przeznaczenia	9. Составлен в дополнение к коммерческому акту № / Sporządzono w uzupełnienie do protokołu handlowego Nr

10. Пломбы (ЗПУ) / Pomby

Место наложения Miejsce nałożenia	Перевозчика / Przewoźnika		Отправителя / Nadawcy		Таможни / Urząd Celny	
	К-во / Ilość	Знаки / Znaki	К-во / Ilość	Знаки / Znaki	К-во / Ilość	Знаки / Znaki
С одной стороны вагона / Z jednej strony wagonu						
С другой стороны вагона / Z drugiej strony wagonu						
На люке цистерны / Na włazie cysterny						
на ИТЕ						

11. Сведения о следах вскрытия или повреждения пломб / Informacje o śladach otwarcia lub uszkodzenia plomb _____

12. Вагон/контейнер в техническом отношении исправный / неисправный

Wagon/kontener w technicznym znaczeniu sprawny / niesprawny _____

13. Груз погружен перевозчиком/отправителем / Towar załadowany przez przewoźnika/nadawcę

14. Результаты проверки / Wyniki kontroli

Знаки, марки, номера / Oznakowania, marki, numeracje	К-во мест / Ilość sztuk	Род упаковки / Rodzaj opakowania	Наименование груза / Nazwa towaru	Общая масса / Masa ogółem	Масса одного места / Masa jednej sztuki
14.1. значится по накладной / występuje w liście przewozowym					
14.2. оказалось при перевозке / zostało wykazane podczas kontroli					
14.3. в том числе повреждённых мест / w tym ilość miejsc uszkodzonych					

Обстоятельства, являющиеся основанием для составления коммерческого акта. Описание груза:
Okoliczności, będące podstawą do sporządzenia protokołu handlowego. Opis towaru:

15. Сведения о проведении экспертизы: /

Informacje o przeprowadzeniu kontroli: _____

16. Приложены пломбы и документы: /

Dołączone plomby i dokumenty:

18. Подписи / Podpisy

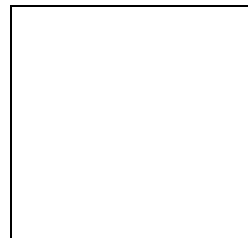
Представители перевозчика: / Przedstawiciele przewoźnika:

(Подпись / podpis)

(имя, фамилия /imię, nazwisko)

(Подпись / podpis)

(имя, фамилия /imię, nazwisko)



Представитель отправителя / получателя

Przedstawiciel nadawcy / odbiorcy

(Подпись / podpis)

(имя, фамилия /imię, nazwisko)

19. Отметка о соответствии состояния груза при выдаче сведениям, указанным в настоящем коммерческом акте

Anotacja o zgodności stanu towaru przy wydaniu z informacjami, zamieszczonymi w danym protokole handlowym

20. Подписи / Podpisy

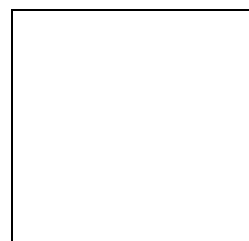
Представители перевозчика: / Przedstawiciele przewoźnika

(Подпись / podpis)

(имя, фамилия /imię, nazwisko)

(Подпись / podpis)

(имя, фамилия /imię, nazwisko)



Представитель отправителя / получателя

Przedstawiciel nadawcy / odbiorcy

(Подпись / podpis)

(имя, фамилия /imię, nazwisko)

Wzór Nr 35 a do RPT

.....
(miejscowość, data)

.....
(nazwa i adres firmy/pieczęć firmowa)

**PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
w Zamościu**

Kasa Towarowa w

Oświadczam, że wyrażam zgodę na wpisanie umowy nr.....
będącej własnością naszej firmy, w rubryce 3 i 23 listów SMGS dotyczących przesyłek
adresowanych na firmę

Jednocześnie zobowiązuję się do uiszczenia opłaty za przewóz i wszystkich opłat dodatkowych
obciążających przesyłki adresowane na ww. odbiorcę.

Okres obowiązywania oświadczenia

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji firmy)

Wzór Nr 35 b do RPT

.....
(miejscowość, data)

.....
(nazwa i adres firmy/pieczęć firmowa)

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
w Zamościu
Kasa Towarowa w

Oświadczam, że w przypadku nieopłacenia należności przewozowych przez właściciela umowy wskazanej w rubryce 3 i 23 listu SMGS zobowiązujemy się do opłacenia należności przewozowych wynikających ze zlecenia zmiany umowy przewozu złożonego, zgodnie z § 23 RPT PKP LHS, przez Agencję Celną w imieniu
..... (*importera/odbiorcy*) na rzecz odbiorcy
(*nowy odbiorca*) adresowanych na stację LHS oraz wyrażam zgodę na zastosowanie umowy nrwpisanej w rubryce 3 i 23 listu SMGS.

Okres obowiązywania oświadczenia

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji firmy)

Wzór Nr 36 do RPT

Poświadczenie dla dozorczy

Okaziciel niniejszego

Imię i nazwisko

posługujący się dokumentem tożsamości.....

seria i nr

wystawionym dnia.....przez.....

i zatrudniony w

jest dozorcą przesyłki przewożonej za listem przewozowym nr

z dnia.....r.

ze stacji.....do stacji.....

Opłatę za przejazd dozorczy od stacji.....

do stacji.....pobrano.....

Dozorca jest obowiązany zapoznać się z pouczeniem zawartym na odwrocie i stosować się do niego.

.....dn.r.

Stempel stacji nadania

Podpis pracownika stacji

LHS (H-1169)

Pouczenie dla dozorczy przesyłki

Dozorca obowiązany jest w czasie całej drogi przewozu od załadowania na stacji nadania aż do wydania na stacji przeznaczenia opiekować się przesyłką i chronić ją od uszkodzenia i zaginięcia. Dozorca powinien posiadać przy sobie stale dokument tożsamości i niniejsze poświadczenie dla dozorczy oraz okazywać je organom kolejowym na każde żądanie. Przy zajmowaniu miejsca w dozorowanym wagonie należy mieć na uwadze, że w skutek szarpnięcia lub zahamowania pociągu ładunek może ulec przesunięciu i spowodować okaleczenie dozorczy. Dozorca jadący w wagonie krytym powinien zabezpieczyć hak zarzutowy drzwi wagonu przed przesunięciem. Dozorca, który nie jedzie w dozorowanym przez siebie wagonie obowiązany jest zająć miejsce wyznaczone przez kierownika pociągu. W tym wypadku ma on prawo dostępu do dozorowanego wagonu jedynie w obecności pracownika kolejowego. Jeżeli dozorowany wagon – oprócz plomb został zaopatrzony w kłódki założone przez nadawcę, dozorca powinien posiadać do nich klucze. W czasie manewrów – na wezwanie pracowników kolejowych- dozorca obowiązany jest opuścić chwilowo wagon, nie zaniedbując jednocześnie jego dozoru. W wagonie dozorowanym nie wolno palić tytoniu, rozpalać ognia i używać świec względnie innego światła z niedostatecznie osłoniętym płomieniem . Rozniecanie ognisk na terenie kolejowym jak również posługiwanie się latarkami ze światłem kolorowym jest wzbronione. Dozorca ma prawo przewozić w dozorowanym wagonie tylko rzeczy niezbędne dla wykonywania swoich czynności w czasie podróży. Uprawianie handlu na terenie kolejowym jest zabronione. W przypadku okaleczenia się dozorczy, kradzieży lub uszkodzenia przesyłki dozorca obowiązany jest zgłosić te przypadki natychmiast służbie kolejowej. Poza tym dozorca obowiązany jest stosować się do przepisów Kolejowych oraz do każdorazowych urządzeń i ostrzeżeń kolei

1 Досылочная ведомость (для перевозчика, выдающего груз)
Cedula dosyłkowa (dla przewoźnika wydającego towar)

29 Отправка №
Przesyłka Nr 13x45

CMTC / SMGS Przewoźnik umowny	1 Отправитель / Nadawca 23x94 5x20		2 Станция отправления / Stacja nadania 10x94 5x20						
	3 Заявления отправителя / Oświadczenia nadawcy 44x94								
	4 Получатель / Odbiorca 23x94 5x20								
	5 Станция назначения / Stacja przeznaczenia 15x106 5x20								
6 Пограничные станции переходов Graniczne stacje przejścia 35x65		7 Вагон / Wagon 4x45	8 4x8	9 4x10	10 4x8	11 4x15	12 4x10	После перегрузки Po przeładunku	
								13 Масса груза Masa towaru	14 К-во мест Ilość sztuk
								4x24	4x16
15 Наименование груза Nazwa towaru 65x95		16 Вид упаковки Rodzaj opakowania 65x20	17 К-во мест Ilość sztuk 65x20	18 Масса (в кг) Masa (w kg) 65x20	19 Пломбы / Plomby к-во ilość 5x10 знаки cechy 5x35				
		20 Погружено Załadowano przez 7x45							
		21 Способ определения массы Sposób ustalenia masy 13x45							
10x95		22 Перевозчики / Przewoźnicy 9x35	Участки от/до / Odcinki od/do 9x50					(Коды станций) (Kody stacji) 4,5x20	
23 Груз принадлежит к отправке / Towar należy do przesyłki № / Nr от /z dnia станция отправления / stacja nadania станция назначения / stacja przeznaczenia 42x95 для получателя / dla odbiorcy									
24 Документы, приложенные отправителем Dokumenty załączone przez nadawcę 27x95		25 20x105							
26 Дата оформления досылочной ведомости Data sporządzenia cedy dosyłkowej 35x47,5	27 Дата прибытия Data przybycia 35x47,5	28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей Uwagi w celu załatwienia formalności celnych i innych formalności administracyjnych 35x105							

30 Отметки перевозчика Uwagi przewoźnika			
87x200			
31 Коммерческий акт Protokół handlowy			
10x200			
32 Отметки на станции назначения Uwagi stacji przeznaczenia			
30x200			
33 Отметки о передаче груза / Adnotacje o przekazaniu towaru 5x200			
33.1	33.2	33.3	33.4
25x50	25x50	25x50	25x50
33.5	33.6	33.7	33.8
25x50	25x50	25x50	25x50
33.9	33.10	33.11	33.12
25x50	25x50	25x50	25x50
34 Отметки о проследовании пограничных станций / Adnotacje o przekroczeniu stacji granicznych 5x200			
34.1	34.2	34.3	34.4
25x50	25x50	25x50	25x50
34.5	34.6	34.7	34.8
25x50	25x50	25x50	25x50
34.9	34.10	34.11	34.12
25x50	25x50	25x50	25x50

Досылочная ведомость (дополнительный экземпляр)
Cedula dosyłkowa (egzemplarz dodatkowy)

CMTC / SMGS <i>Przewoźnik międzynarodowy</i>	1 Отправитель / Nadawca 23x94		5x20		2 Станция отправления / Stacja nadania 10x94 3 Заявления отправителя / Oświadczenia nadawcy 44x94										5x20			
	Подпись Podpis																	
	4 Получатель / Odbiorca 23x94		5x20															
5 Станция назначения / Stacja przeznaczenia 15x106			5x20															
6 Пограничные станции переходов Graniczne stacje przejścia 35x65			7 Вагон / Wagon		8		9		10		11		12		После перегрузки Po przeładunku			
			4x45												13 Масса груза Masa towaru		14 К-во мест Ilość sztuk	
			4x45		4x8		4x10		4x8		4x15		4x10					
15 Наименование груза Nazwa towaru 65x95			16 Вид упаковки Rodzaj opakowania 65x20		17 К-во мест Ilość sztuk 65x20		18 Масса (в кг) Masa (w kg) 65x20		19 Пломбы / Plomby				к-во ilość		знаки cechy			
20 Погружено Zaladowano przez 7x45			21 Способ определения массы Sposób ustalenia masy 13x45															
23 Груз принадлежит к отправке / Towar należy do przesyłki № / Nr от / z dnia станция отправления / stacja nadania станция назначения / stacja przeznaczenia 42x95 для получателя / dla odbiorcy			22 Перевозчики / Przewoźnicy 9x35		(Участки от/до / Odcinki od/do)		9x50		(Коды станций) (Kody stacji) 4,5x20									
24 Документы, приложенные отправителем Dokumenty załączone przez nadawcę 27x95			25				20x105											
26 Дата оформления досылочной ведомости Data sporządzenia cedyuly dosyłkowej 35x47.5			27 Дата прибытия Data przybycia 35x47.5		28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей Uwagi w celu załatwienia formalności celnych i innych formalności administracyjnych 35x105													