PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

TARYFA TOWAROWA

PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółki z o.o. w Zamościu

Obowiązuje od 1 stycznia 2021 r.

2021

SPIS TREŚCI

OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW I POJĘĆ _____5
WYKAZ PRZEPISÓW _____6
ROZDZIAŁ 1. OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE 7
§ 1. PRZEDMIOT I ZAKRES STOSOWANIA TARYFY _____7
§ 2. PUBLIKACJA TARYFY _____7
§ 3. PRZESYŁKA _____7
§ 4. NAZWA TOWARU _____7
§ 5. MASA TARYFOWA PRZESYŁKI _____8
§ 6. ODLEGŁOŚĆ TARYFOWA _____8
§ 7. ZASADY OBLICZANIA PRZEWOŹNEGO I OPŁAT DODATKOWYCH _____8
§ 8. PROCENTOWE PODWYŻSZENIE I OBNIŻENIE PRZEWOŹNEGO _____9
§ 9. ZASADY ZAOKRĄGLANIA PRZEWOŹNEGO _____9
ROZDZIAŁ 2. SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE 9
§ 10. TOWARY NIEBEZPIECZNE _____9
§ 11. TABOR KOLEJOWY TOCZĄCY SIĘ NA WŁASNYCH KOŁACH _____10
§ 12. TOWARY DŁUGIE _____10
§ 13. PRZESYŁKI PRZEWOŻONE W WAGONACH SPECJALISTYCZNYCH _____10
§ 14. INTERMODALNA JEDNOSTKA TRANSPORTOWA (UTI) _____10
§ 15. MATERIAŁY I PRZEDMIOTY DO OCHRONY TOWARU _____11
§ 16. PRZESYŁKI Z PRZEKROCZONĄ SKRAJNIĄ ORAZ WYJĄTKOWOWO CIĘŻKIE _____12
§ 17. WAGONY PRYWATNE LUB WYDZIERŻAWIONE _____12
§ 18. PRZESYŁKI CAŁOPOCIĄGOWE ZŁOŻONE Z WAGONÓW “P” LUB “W” _____13
§ 19. SPECJALNE USŁUGI PRZEWOZOWE _____13
ROZDZIAŁ 3 TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH 14
TABELA I OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁEK _____14
TABELA II OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁKI UTI *, ** _____15
A) W WAGONACH HANDLOWYCH _____15
B) W WAGONACH PRYWATNYCH I WYDZIERŻAWIONYCH _____16
TABELA III PRZEWOŹNE ZA PRZEWÓZ CZTEROOSIOWEGO PRÓŻNEGO WAGONU PRYWATNEGO LUB WYDZIERŻAWIONEGO ORAZ PRZEWOŹNE ZA PRZEWÓZ POZYSKANEGO PO WYŁADUNKU, PRÓŻNEGO WAGONU CZTEROOSIOWEGO HANDLOWEGO POD ZAŁADUNEK *, ** _____18
ROZDZIAŁ 4. OPŁATY DODATKOWE 19
§ 21. POSTANOWIENIA OGÓLNE _____19
§ 22. OPŁATA ZA WAŻENIE _____20
§ 23. OPŁATA ZA CZAS POZOSTAWANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI KLIENTA _____20
§ 24. OPŁATA ZA PRZECHOWANIE PRZESYŁKI/ WAGONU, Z POWODU PRZESZKODY W PRZEWOZIE LUB W WYDANIU, Z PRZYCZYN NIEZALEŻNYCH OD LHS _____21
§ 25. OPŁATA ZA POSTÓJ PRZESYŁKI W WAGONIE PRYWATNYM/WYDZIERŻAWIONYM LUB WAGONU PRYWATNEGO/WYDZIERŻAWIONEGO NA TORACH LHS _____21
§ 26. OPŁATY ZA PODSTAWIENIE WAGONÓW ORAZ ZA PRACE MANEWROWE LOKOMOTYWY _____22
§ 27. OPŁATA ZA PRZESTAWIENIE TABORU KOLEJOWEGO NA ZESTAWY KOŁA INNEJ SZEROKOŚCI TORU _____22
§ 28. OPŁATA ZA UŻYCIE WÓZKÓW WAGONOWYCH WŁASNOŚCI LHS _____23
§ 29. OPŁATA ZA DEKLARACJĘ WARTOŚCI TOWARU _____23

§ 30. OPŁATA ZA SPRAWDZENIE PRZEZ LHS PRZESYŁKI PO ZAWARCIU UMOWY PRZEWOZU_____23
§ 31. OPŁATA ZA USTALENIE STANU PRZESYŁKI PO JEJ WYDANIU _____23
§ 32. OPŁATA ZA SKŁADOWANIE/POZOSTAWANIE RZECZY NA TERENIE LHS_____24
§ 33. OPŁATA ZA WYKONANIE ZMIANY UMOWY PRZEWOZU, UZUPEŁNIENIE/ ZMIANA ZAPISÓW W LIŚCIE PRZEWOZOWYM ORAZ WYSŁANIE TELEGRAMU _____24
§ 34. OPŁATA ZA CZYSZCZENIE TERENU KOLEJOWEGO W ZASTĘPSTWIE KLIENTA._____24
§ 35. OPŁATA ZA WYPEŁNIENIE LISTU PRZEWOZOWEGO NA ZLECENIE KLIENTA _____24
§ 36. OPŁATA ZA WYDANIE DUPLIKATU LISTU PRZEWOZOWEGO NA ZLECENIE KLIENTA __25
§ 37. OPŁATA ZA NAPRAWĘ USZKODZONEGO WAGONU TOWAROWEGO LUB BRAK CZĘŚCI SPOWODOWANY PRZEZ KLIENTA I STWIERDZONY PROTOKOLARNIE PRZEZ LHS ___25
§ 38. OPŁATA ZA PRZEDAWIZACJĘ POCZTĄ ELEKTRONICZNĄ _____25
§ 39. OPŁATA ZA REZYGNACJĘ Z ZAMÓWIONEGO WAGONU _____25
§ 40. OPŁATA ZA ZAŁATWIENIE FORMALNOŚCI CIĄŻĄCYCH NA PRZEWOŹNIKU _____25
§ 41.OPŁATA ZA INNE ŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA _____25
§ 42.OPŁATA ZA DOSTĘP DO PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY TORZE "N" DLA WYKONANIA CZYNNOŚCI ŁADUNKOWYCH _____25
§ 43. OPŁATA ZA UZGODNIENIE I ZADYSPONOWANIE POD ZAŁADUNEK WAGONU HANDLOWEGO NA STACJI WYŁADUNKU_____26
§ 44. OPŁATA DOTYCZY ZAPEWNIENIA WAGONÓW PRÓŻNYCH WŁASNOŚCI „UKRZALIZNYCIA" S.A. W RAMACH POMOCY WAGONOWEJ POD ZAŁADUNEK NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ_____24

§ 45. OPŁATA ZA PRZEKAZANIE PRZEZ PKP LHS NIEOCZYSZCZONYCH WAGONÓW PRÓŻNYCH DO OCZYSZCZENIA PRZEZ KOLEJ UZ_____24

ZAŁĄCZNIK NR 1 WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH _____29
ZAŁĄCZNIK NR 2 WYKAZ ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH_____29
ZAŁĄCZNIK NR 3 SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 MM____30

WYKAZ ZMIAN

Lp.	Uchwała		Obowiązuje od	Treść
	Data	Nr		
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				

OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW I POJĘĆ

LHS PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. w Zamościu,

kasa towarowa miejsce odprawy przesyłek towarowych, w którym zawiera się umowę przewozu,

linia LHS linia kolejowa szerokotorowa nr 65, od przejścia granicznego Ukraina - Polska „Most na rzece Bug Hrubieszów– Sławków LHS" wraz z infrastrukturą stacyjną,

należności dodatkowe opłaty za czynności dodatkowe powstałe przed przyjęciem przesyłki do przewozu lub po jej wydaniu,

należności przewozowe przewoźne oraz opłaty dodatkowe powstałe od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania,

punkt ładunkowy tory na stacjach i ładowniach publicznych przeznaczone do ogólnego użytku, bocznice stacyjne, bocznice szlakowe, tory przy magazynach, obiektach i placach wynajętych, tory użytku służbowego i inne przeznaczone dla dokonywania czynności ładunkowych,

przewoźne należność za przewóz przesyłki,

przewoźnik kolejowy przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną,

stacja LHS zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno - przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,

tor „S" tor o szerokości 1520 mm,

tor „N" tor o szerokości 1435 mm,

tor ogólnego użytku tor wyznaczony przez LHS do wykonywania czynności ładunkowych, udostępniony wszystkim klientom,

wagon handlowy wagon należący do przewoźnika kolejowego lub zależnych od nich podmiotów gospodarczych, za które LHS opłaca czynsz wagonowy z tytułu ich użytkowania,

wagon prywatny/ wydzierżawiony wagon podmiotu dysponującego tym wagonem na podstawie prawa własności lub na innej podstawie prawnej, za który LHS nie opłaca czynszu wagonowego, z tytułu ich użytkowania,

wagony specjalistyczne więcej niż czteroosiowe wszystkich typów, transportery platformowe, w tym z zagłębioną podłogą, zestawy chłodnicze złożone z wagonów chłodni i wagonu agregatu chłodniczego,

kontener wielki	znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów,
nadwozie samochodowe wymienne	pojemnik z nogami podporowymi przeznaczony do kombinowanego kolejowo drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowalne nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki),
naczepa siodłowa	każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy,
pojazdy drogowe	pojazdy drogowe przystosowane do przewozu w systemie „Rollende Landstrasse" próżne lub ładowne,
pomoc wagonowa	odpłatne zamówienie przez LHS wagonu, na kolei UZ dokonane w imieniu Klienta
przesyłka całopociągowa	25 i więcej wagonów nadanych za jednym listem przewozowym.

DS	Deklaracja Skrócona
PDS	Przewozowa Deklaracja Skrócona
TWR	Towary Niebezpieczne Wysokiego Ryzyka
UTI	Intermodalna jednostka transportowa
UZ	Koleje Ukraińskie
BDO	Baza danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami

WYKAZ PRZEPISÓW

Prawo przewozowe	ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U.2017 poz. 1983 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
NHM	Zharmonizowany Spis Towarów – stanowiący oddzielne wydanie.
RID	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do Konwencji COTIF).
RPT	Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych LHS
SMGS	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
Załącznik Nr 2 do Umowy SMGS	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

ROZDZIAŁ 1. OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE

§ 1. PRZEDMIOT I ZAKRES STOSOWANIA TARYFY

1. „Taryfa Towarowa PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółki z o. o.", zwana dalej "taryfą", określa zasady ustalania wysokości przewoźnego po linii LHS i należności dodatkowych.
2. Taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie:
   1) przepisów krajowego prawa przewozowego (przesyłka krajowa),
   2) międzynarodowego kolejowego prawa przewozowego (przesyłka międzynarodowa).
3. Taryfę stosuje się na takich samych warunkach wobec wszystkich klientów.
4. Usługi rozliczane są w następujący sposób:
   1) należności przewozowe na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy przewozu,
   2) należności dodatkowe na podstawie taryfy obowiązującej w dniu rozpoczęcia usługi.
5. Informacje o stacjach LHS otwartych dla odprawy przesyłek towarowych oraz o zakresie ich czynności ekspedycyjnych zamieszczone są w Załączniku Nr 1 do niniejszej taryfy.
6. Wykaz odległości pomiędzy punktami ekspedycyjnymi zamieszczony jest w Załączniku Nr 2.
7. Taryfa obowiązuje od 01 stycznia 2021 roku.

§ 2. PUBLIKACJA TARYFY

Wejście w życie taryfy, jej treść oraz wprowadzone do niej zmiany ogłasza się na stronie internetowej www.lhs.com.pl

§ 3. PRZESYŁKA

Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu, na podstawie jednego listu przewozowego od jednego nadawcy na jednej stacji nadania adresowane do jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia:

1) towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów,
2) tabor toczący się na własnych kołach,
3) próżne wagony prywatne lub wydzierżawione.

§ 4. NAZWA TOWARU

1. Nazwę towaru i numer pozycji odpowiadającej tej nazwie określa się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym, zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Załącznik Nr 2 do Umowy SMGS, RID).

§ 5. MASA TARYFOWA PRZESYŁKI

Przewoźne oblicza się za **masę taryfową** przesyłki.

1. Masą taryfową przesyłki jest masa wpisana do listu przewozowego przez nadawcę a w przypadku sprawdzenia masy przez przewoźnika kolejowego, masą taryfową jest masa sprawdzona i wpisana do listu przewozowego.
2. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa taryfowa obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
3. Za masę taryfową przesyłki przybyłej za listem przewozowym SMGS i przekazanej przeładowcy na stacji stycznej linia LHS/linia normalnotorowa, celem jej przeładowania z wagonu szerokotorowego (wagonów szerokotorowych) do wagonu normalnotorowego (wagonów normalnotorowych), przyjmuje się masę taryfową przesyłki w wagonie szerokotorowym.
4. Za masę taryfową przesyłki przybyłej za listem przewozowym SMGS i przekazanej przeładowcy na stacji stycznej linia normalnotorowa/ linia szerokotorowa, celem jej przeładowania z wagonu normalnotorowego (wagonów normalnotorowych) do wagonu szerokotorowego (wagonów szerokotorowych), przyjmuje się masę taryfową przesyłki w wagonie normalnotorowym.
5. **Minimalna masa taryfowa dla wagonu- 35 ton.**

§ 6. ODLEGŁOŚĆ TARYFOWA

Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego zwaną dalej „odległość taryfowa", ustala się na podstawie Załącznika Nr 2 do niniejszej taryfy, nie mniejszą niż 30 km.

§ 7. ZASADY OBLICZANIA PRZEWOŹNEGO I OPŁAT DODATKOWYCH

1. Podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki wagonowej (przewoźnego) stanowią:
   1) nazwa towaru,
   2) masa taryfowa przesyłki,
   3) odległość taryfowa,
   4) inne warunki przewidziane w taryfie.
2. Przewoźne za przewóz ładunków linią LHS oblicza się oddzielnie za każdy wagon, według stawek za 1. tonę, określonych w Tabeli I (Rozdział 3) i odległości taryfowej.
3. Przewoźne za przewóz pod załadunek, pozyskanego po wyładunku, próżnego wagonu handlowego, oblicza się oddzielnie za każdy wagon, wg stawki za 1 wagon, określonej w Tabeli III (Rozdział 3) odległości taryfowej.
4. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1. tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg zaokrągla się w dół, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
5. Należności dodatkowe oblicza się wg stawek ujętych w Rozdziale 4.
6. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 8. PROCENTOWE PODWYŻSZENIE I OBNIŻENIE PRZEWOŹNEGO

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie:

PRZYKŁAD:

Przewoźne w kwocie 120,00 PLN ma być podwyższone o 50%, obniżone o 15%, a następnie podwyższone o 10%:

OBLICZENIE: 120,00 PLN + 60,00 PLN (50% *120,00) = 180,00 PLN – 27,00 PLN (15%*180,00) = 153,00 PLN + 15,30 PLN (10%*153,00) = 168,30 PLN.

§ 9. ZASADY ZAOKRĄGLANIA PRZEWOŹNEGO

Przy obliczaniu przewoźnego końcówki poniżej 5 groszy zaokrągla się w dół, a końcówki 5 groszy i wyższe zaokrągla się wzwyż do 10. groszy.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

ROZDZIAŁ 2. SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE

§ 10. TOWARY NIEBEZPIECZNE

1. Przewoźne za przesyłki towarów niebezpiecznych wymienione w Załączniku Nr 2 do Umowy SMGS/RID oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
   1) 60% - gazy klasy 2 i towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR), z wyłączeniem materiałów zapalnych ciekłych klasy 3,
   2) 30% - TWR klasy 3 – materiały zapalne ciekłe,
   3) 25% - za pozostałe towary niebezpieczne, z wyłączeniem towarów z pozycji NHM 2306 oraz towarów nie podlegających przepisom RID, zgodnie z zapisami certyfikatu wydanego przez instytucję upoważnioną przez właściwe władze państwowe.

      Wymagane jest dołączenie kopii certyfikatu do listu przewozowego na stacji granicznej Hrubieszów dla przesyłek w relacji importowej lub na stacji nadania na linii LHS dla przesyłek w relacji eksportowej.
2. W przypadku załadowania do wagonu/ kontenera, towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę taryfową towarów w wagonie/ kontenerze.
3. Przy załadunku do jednego wagonu dwóch lub więcej towarów niebezpiecznych o różnym procentowym podwyższeniu stawek przewoźnego, w zależności od klasy niebezpieczeństwa, stosuje się zawsze dla całej przesyłki najwyższe procentowe podwyższenie należne dla towaru znajdującego się w wagonie.

§ 11. TABOR KOLEJOWY TOCZĄCY SIĘ NA WŁASNYCH KOŁACH

1. Za przewóz nie należącej do LHS oraz wynajętej od LHS lokomotywy w stanie nieczynnym przewoźne oblicza się za masę brutto lokomotywy według stawek za 1. tonę określonych w Tabeli I (Rozdział 3) z kolumny „w wagonie prywatnym lub wydzierżawionym" i odległości taryfowej.
2. Za przewóz nie należących do LHS oraz wynajętych od LHS dźwigów, maszyn do robót torowych, wagonów tarowych oraz wagonów budowlano-montażowych, mieszkalnych, osobowych itp., przewoźne oblicza się stosując stawkę 8,00 PLN za oś i kilometr odległości taryfowej z tym, że minimalne przewoźne dla każdego z ww. wynosi 800,00 PLN.

§ 12. TOWARY DŁUGIE

1. Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość wymagają:
   1) załadowania na dwu lub kilku wagonach (także sprzężonych, przegubowych, wieloczłonowych), lub
   2) użycia wagonów ochronnych,

   oblicza się za każdy wagon oddzielnie, również za wagony ochronne, na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem :

   - o 25% kiedy, nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
   - o 50% kiedy, zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
   - o 75% kiedy, zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu i obsadzenia pociągu pilotem.
2. Masa przyjmowana do obliczania przewoźnego wynika z podzielenia łącznej masy rzeczywistej przesyłki przez liczbę użytych wagonów.
3. Jeżeli masa wynikająca z podzielenia łącznej masy przesyłki jest niższa od minimalnej, określonej dla danego wagonu, do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę minimalną.

§ 13. PRZESYŁKI PRZEWOŻONE W WAGONACH SPECJALISTYCZNYCH

1. Opłaty za przewóz próżnego wagonu/ przewóz ładunków w wagonie więcej niż 4. osiowym oblicza się mnożąc przewoźne z Tabeli odpowiednio I i III Rozdziału 3 dla wagonu 4. osiowego przez współczynnik":
   a) 2,0 – dla wagonu więcej niż 4. osiowego do 12. osiowego
   b) 3,0 – dla wagonu więcej niż 12. osiowego
2. Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie przepisów §7 i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę 2,20 PLN za oś i kilometr odległości taryfowej.

§ 14. INTERMODALNA JEDNOSTKA TRANSPORTOWA (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie zostały skodyfikowane przez koleje europejskie. UTI dzielą się podstawowo na:

kontenery wielkie (NHM 9931, 9941), nadwozia samochodowe wymienne (NHM 9932, 9942), naczepy siodłowe (NHM 9933, 9943)

2. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się również do przewozu pojazdów drogowych z pozycji NHM 9934, 9944.
3. Przewoźne oblicza się oddzielnie za każdą UTI i w zależności od:
   1) rodzaju towaru,
   2) rodzaju UTI,
   3) stanu UTI (ładowna czy próżna),
   4) odległości taryfowej,
   5) masy ładunku w UTI
   6) innych warunków przewidzianych w taryfie.
4. Przewoźne oblicza się stosując odpowiednią stawkę według Tabeli II (Rozdział 3) dla określonej odległości taryfowej.
5. Za UTI nowe nieocechowane przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.
6. Załadunek jednego UTI 20', 25', 30' i 35' na jeden wagon, należy traktować jak załadunek UTI 40`.
7. Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w UTI stosuje się postanowienia § 10.
8. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923..), pojemniki klasyfikuje się jako UTI zgodnie z długością w metrach.
9. Długości UTI:

długość w stopach angielskich	**długość w metrach**
20`	≤ 6,15
25`	6,16 - 7,82
30`	7,83 - 9,15
35`	9,16 - 10,90
40`	10,91 - 13,75
45` i więcej	≥ 13,76

§ 15. MATERIAŁY I PRZEDMIOTY DO OCHRONY TOWARU

1. Przewóz konstrukcji wielokrotnego użytku na wagonach prywatnych lub wydzierżawionych nadanych jako próżne, służących wyłącznie jako zabezpieczenie i/lub stabilizacja ładunku na danym wagonie traktowane jest jako przewóz wagonu próżnego pod warunkiem, że:
   1) została podana masa tych konstrukcji w liście przewozowym,
   2) przewóz tych konstrukcji dokonywany jest w wagonach jedynie pod załadunek lub po wyładunku towaru, dla którego mają być lub zostały użyte,
   3) posiadają odpowiednie oznakowanie: numer, masę, cechę właściciela lub najemcy.

2. Do konstrukcji wielokrotnego użytku służącej zabezpieczeniu i/ lub stabilizacji towaru podczas przewozu należy zaliczyć: stelaże, ramy, dachy zdejmowalne, itp.
3. W przypadku, gdy nie zostaną spełnione wymogi ust. 1, przewóz konstrukcji na wagonach prywatnych lub wydzierżawionych traktowany jest jako przewóz przesyłek.

§ 16. PRZESYŁKI Z PRZEKROCZONĄ SKRAJNIĄ ORAZ WYJĄTKOWOWO CIĘŻKIE

1. Za przewóz przesyłki przekraczającej skrajnię na linii LHS, określoną w Załączniku Nr 3 do niniejszej taryfy, przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem :
   1) o 25% stawki taryfowej, kiedy nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
   2) o 50% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu w stosunku do określonej rozkładem jazdy,
   3) o 100% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy i obsadzenia pociągu pilotem.
2. Opłatę za przewóz towarów wyjątkowo ciężkich o masie przesyłki w jednej sztuce przekraczającej 60 ton lub powodujących większe od dopuszczalnego na linii LHS obciążenia 24,5 tony, a na liniach krajów byłego WNP obciążenia najmniejsze dopuszczalne na liniach przewozu przesyłki, na oś wagonu, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem:
   1) o 30 % stawki taryfowej, kiedy nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
   2) o 50% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
   3) o 70% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność, zmniejszenia prędkości jazdy i obsadzenia pociągu pilotem,
3. W przypadku przewozu przesyłki spełniającej jednocześnie warunki określone w ust. 1 i 2 przewoźne oblicza się na zasadach ujętych w ust. 1.
4. Wysokość procentowej podwyżki przewoźnego ustala się przy uzgadnianiu warunków przewozu.

§ 17. WAGONY PRYWATNE LUB WYDZIERŻAWIONE

1. Przewoźne za przewóz towaru, w wagonie prywatnym lub w wagonie wydzierżawionym oraz w wagonie prywatnym lub wydzierżawionym ponownie załadowanym po wyładunku-oblicza się oddzielnie za każdy wagon, według stawek za 1. tonę określonych w Tabeli I (Rozdział 3) i odległości taryfowej. Stawki za przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wydzierżawionego dla określonej odległości taryfowej LHS zawarte są w Tabeli III (Rozdział 3).

2. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu prywatnego lub wydzierżawionego uszkodzonego z przyczyn, za które przewoźnik kolejowy ponosi odpowiedzialność, opłat nie pobiera się.

§ 18. PRZESYŁKI CAŁOPOCIĄGOWE ZŁOŻONE Z WAGONÓW "P" LUB "W"

1. Przewoźne za przewóz towaru, w wagonach prywatnych lub w wagonach wydzierżawionych, w składach całopociągowych złożonych z 25. do 39. wagonów za jednym listem przewozowym, obniża się o 1 %, natomiast złożonych z 40. i więcej wagonów za jednym listem przewozowym obniża się o 2%.
2. Upustów z ust. 1 nie stosuje się przy przewozie składów całopociągowych złożonych z próżnych wagonów prywatnych lub wydzierżawionych jak również załadowanych UTI .

§ 19. SPECJALNE USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Opłata za usługę LHS, nie wymienioną w taryfie ustalana jest w ramach uzgadniania warunków przewozu.
2. Za przejazd konwojenta LHS opłat nie pobiera.

ROZDZIAŁ 3 TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH

TABELA I OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁEK

odległość w km, do:	przewoźne za 1. tonę (w PLN), w wagonie czteroosiowym*, **			
	handlowym*	prywatnym lub wydzierżawionym*	prywatnym lub wydzierżawionym ponownie załadowanym po wyładunku *, ***„nie dotyczy cystern”***	cysternie prywatnej lub wydzierżawionej*
30	25,77	20,51	21,78	21,11
40	25,95	20,66	21,95	21,27
50	26,24	20,89	22,18	21,49
60	26,66	21,22	22,52	21,84
70	27,78	22,12	23,48	22,76
80	28,34	22,55	23,94	23,21
90	30,06	23,93	25,36	24,62
100	31,93	25,41	26,96	26,16
110	33,70	26,82	28,46	27,60
120	35,33	28,12	29,87	28,94
130	37,01	29,46	31,26	30,32
140	38,73	30,83	32,69	31,72
150	40,37	32,13	34,10	33,07
160	41,72	33,20	35,22	34,17
170	43,39	34,54	36,66	35,54
180	45,26	36,03	38,24	37,08
190	46,70	37,18	39,47	38,26
200	49,83	39,66	42,10	40,81
210	51,08	40,66	43,15	41,84
220	52,90	42,11	44,69	43,34
230	55,56	44,22	46,93	45,51
240	57,38	45,66	48,48	47,00
250	58,86	46,85	49,75	48,23
260	60,87	48,45	51,43	49,86
270	62,54	49,78	52,84	51,24
280	65,44	52,09	55,29	53,60
290	67,40	53,65	56,94	55,21
300	68,47	54,50	57,86	56,09
310	70,89	56,43	59,88	58,08
320	71,41	56,84	60,34	58,50
330	72,99	58,10	61,69	59,79
340	74,81	59,54	63,24	61,28

350	76,62	60,99	64,75	62,77
360	79,33	63,15	67,03	64,98
370	80,22	63,85	67,79	65,71
380	81,52	64,89	68,89	66,78
390	82,23	65,44	69,48	67,35
400	82,69	65,81	69,88	67,73

* Minimalna masa taryfowa dla wagonu – 35 ton.

**za przewóz ładunku w wagonie więcej niż 4. osiowym przewoźne oblicza się mnożąc stawki dla wagonu 4. osiowego przez współczynnik:

a) 2,0 – dla wagonu więcej niż 4. osiowego do 12. osiowego
b) 3,0 – dla wagonu więcej niż 12. Osiowego

TABELA II OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁKI UTI

A) W WAGONACH HANDLOWYCH

odległość w km, do:	Przewoźne (w PLN) za UTI 20', 25' *, **, ***		Przewoźne (w PLN) za UTI 30', 35' oraz pojazdy drogowe *, **,***		Przewoźne (w PLN) za UTI 40' i więcej oraz pojazdy drogowe ** ,***	
	ładowny	próżny	ładowny	próżny	ładowny	próżny
30	457,35	347,83	546,15	415,36	813,93	679,66
40	459,76	350,23	549,02	418,23	818,67	684,40
50	460,97	351,44	550,45	419,67	821,05	686,78
60	476,61	362,27	569,14	432,61	848,38	709,36
70	499,48	379,12	596,44	452,73	888,78	742,63
80	518,73	394,77	619,44	471,40	923,24	771,15
90	536,78	408,00	641,00	487,22	955,31	798,48
100	569,28	433,28	679,80	517,40	1 012,36	847,20
110	599,37	456,15	715,74	544,71	1 068,20	892,34
120	629,46	479,01	751,66	572,01	1 120,48	937,50
130	660,76	501,88	789,03	599,33	1 175,14	982,65
140	693,25	527,15	827,84	629,49	1 233,36	1 031,36
150	764,26	581,32	912,63	694,17	1 359,31	1 137,12
160	770,28	586,13	919,82	699,93	1 370,00	1 145,43
170	775,09	589,75	925,57	704,24	1 379,51	1 152,56
180	807,58	613,82	964,38	732,98	1 437,74	1 201,28
190	835,27	635,48	997,43	758,85	1 487,64	1 242,87
200	894,25	680,01	1 067,85	812,03	1 591,01	1 329,61
210	915,91	696,86	1 093,73	832,15	1 630,22	1 362,88
220	947,20	720,93	1 131,09	860,89	1 687,25	1 410,40
230	994,14	757,04	1 187,15	904,01	1 770,43	1 479,32
240	1 026,63	781,11	1 225,95	932,76	1 826,27	1 526,85

250	1 059,13	805,18	1 264,76	961,49	1 884,50	1 575,56
260	1 089,21	829,25	1 300,68	990,24	1 939,16	1 620,72
270	1 115,70	848,50	1 332,31	1 013,24	1 986,68	1 659,93
280	1 177,07	895,44	1 405,60	1 069,29	2 096,00	1 751,42
290	1 207,17	917,11	1 441,53	1 095,17	2 147,10	1 795,38
300	1 239,67	943,58	1 480,34	1 126,78	2 206,51	1 845,29
310	1 270,96	967,65	1 517,71	1 155,53	2 263,54	1 891,63
320	1 279,38	972,47	1 527,76	1 161,27	2 276,61	1 903,51
330	1 311,88	997,75	1 566,57	1 191,45	2 334,82	1 951,04
340	1 345,57	1 024,22	1 606,81	1 223,07	2 395,43	2 002,13
350	1 380,48	1 050,70	1 648,49	1 254,69	2 457,21	2 054,41
360	1 429,83	1 086,81	1 707,41	1 297,81	2 543,96	2 126,89
370	1 440,65	1 095,24	1 720,36	1 307,87	2 564,15	2 143,52
380	1 464,72	1 114,49	1 749,10	1 330,87	2 606,93	2 179,17
390	1 480,38	1 125,33	1 767,78	1 343,80	2 634,26	2 201,75
400	1 486,39	1 130,14	1 774,97	1 349,55	2 644,95	2 211,26

* Załadunek jednego UTI 20`, 25’. 30,’ 35’ , na jeden wagon należy traktować jak załadunek UTI 40`.

** Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w UTI stosuje się postanowienia § 10.

*** Przy masie ładunku w UTI 30 ton i więcej stawkę mnoży się przez wskaźnik 1,1

B) W WAGONACH PRYWATNYCH I WYDZIERŻAWIONYCH

odległość w km, do:	Przewoźne (w PLN) za UTI 20', 25’ *, **,***		Przewoźne (w PLN) za UTI 30’, 35’ oraz pojazdy drogowe *, **,***		Przewoźne (w PLN) za UTI 40' i więcej oraz pojazdy drogowe **,***	
	ładowny	próżny	ładowny	próżny	ładowny	próżny
30	377,75	287,30	451,10	343,07	672,28	561,37
40	379,74	289,29	453,48	345,45	676,20	565,30
50	380,74	290,28	454,66	346,63	678,16	567,27
60	393,66	299,23	470,10	357,32	700,74	585,91
70	412,55	313,14	492,65	373,94	734,11	613,39
80	428,46	326,06	511,64	389,37	762,57	636,95
90	443,37	337,00	529,45	402,43	789,07	659,52
100	470,21	357,88	561,50	427,35	836,17	699,76
110	495,06	376,77	591,17	449,91	882,30	737,05
120	519,91	395,65	620,85	472,46	925,48	774,35
130	545,76	414,54	651,72	495,02	970,63	811,64
140	572,61	435,42	683,78	519,95	1 018,72	851,88
150	631,26	480,15	753,81	573,36	1 122,75	939,23
160	636,23	484,13	759,75	578,12	1 131,58	946,10
170	640,20	487,11	764,50	581,68	1 139,43	951,98

180	667,04	507,00	796,55	605,43	1 187,52	992,22
190	689,91	524,88	823,84	626,79	1 228,74	1 026,57
200	738,62	561,67	882,01	670,71	1 314,13	1 098,22
210	756,51	575,59	903,38	687,33	1 346,51	1 125,70
220	782,36	595,46	934,26	711,07	1 393,62	1 164,95
230	821,13	625,29	980,55	746,68	1 462,33	1 221,87
240	847,97	645,18	1 012,60	770,43	1 508,45	1 261,13
250	874,81	665,05	1 044,65	794,17	1 556,54	1 301,37
260	899,66	684,94	1 074,32	817,91	1 601,69	1 338,66
270	921,54	700,84	1 100,45	836,90	1 640,94	1 371,05
280	972,23	739,61	1 160,99	883,20	1 731,24	1 446,62
290	997,08	757,51	1 190,66	904,57	1 773,43	1 482,93
300	1 023,92	779,38	1 222,71	930,69	1 822,51	1 524,15
310	1 049,77	799,25	1 253,59	954,43	1 869,61	1 562,43
320	1 056,73	803,23	1 261,89	959,17	1 880,41	1 572,25
330	1 083,57	824,11	1 293,94	984,10	1 928,50	1 611,51
340	1 111,41	845,98	1 327,18	1 010,23	1 978,56	1 653,70
350	1 140,23	867,85	1 361,61	1 036,34	2 029,59	1 696,89
360	1 180,99	897,67	1 410,28	1 071,95	2 101,23	1 756,75
370	1 189,94	904,63	1 420,97	1 080,27	2 117,92	1 770,49
380	1 209,82	920,54	1 444,71	1 099,26	2 153,25	1 799,93
390	1 222,74	929,48	1 460,13	1 109,94	2 175,82	1 818,59
400	1 227,71	933,46	1 466,07	1 114,69	2 184,65	1 826,44

* Załadunek jednego UTI 20`, 25’. 30,’ 35’, na jeden wagon należy traktować jak załadunek UTI 40`.

** Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w UTI stosuje się postanowienia § 10.

*** Przy masie ładunku w UTI 30 ton i więcej stawkę mnoży się przez wskaźnik 1,1

TABELA III PRZEWOŹNE ZA PRZEWÓZ CZTEROOSIOWEGO PRÓŻNEGO WAGONU PRYWATNEGO LUB WYDZIERŻAWIONEGO ORAZ PRZEWOŹNE ZA PRZEWÓZ POZYSKANEGO PO WYŁADUNKU, PRÓŻNEGO WAGONU CZTEROOSIOWEGO HANDLOWEGO POD ZAŁADUNEK

Odległość w km, do:	przewoźne (w PLN) za przewóz czteroosiowego próżnego wagonu prywatnego lub wydzierżawionego**	przewoźne (w PLN) za przewóz pozyskanego po wyładunku oraz przewóz w ramach „pomocy wagonowej ”, próżnego wagonu czteroosiowego handlowego pod załadunek, na trasie*, ***:	
		Sławków LHS - Hrubieszów LHS	Hrubieszów LHS - Sławków LHS
30	129,76	68,71	123,89
40	130,90	69,29	124,97
50	132,03	69,90	126,04
60	133,16	70,49	127,13
70	139,93	74,08	133,58
80	141,06	74,68	134,67
90	146,69	77,67	140,05
100	157,98	83,64	150,83
110	168,13	89,03	160,52
120	178,30	94,40	170,22
130	185,06	97,98	176,68
140	191,83	101,56	183,14
150	201,99	106,94	192,84
160	206,50	109,33	197,15
170	217,79	115,30	207,92
180	226,82	120,08	216,54
190	235,85	124,87	225,16
200	249,38	132,03	238,08
210	255,03	135,02	243,48
220	265,18	140,39	253,16
230	278,72	147,57	266,09
240	288,88	152,94	275,80
250	296,78	157,12	283,34
260	305,80	161,90	291,94
270	313,71	166,08	299,50
280	328,37	173,85	313,49
290	337,40	178,64	322,12
300	345,30	182,81	329,66
310	354,33	187,59	338,28
320	358,84	189,98	342,59
330	367,86	194,76	351,20
340	378,02	200,14	360,90

350	385,92	204,32	368,45
360	398,33	210,89	380,29
370	403,98	213,88	385,68
380	410,75	217,46	392,15
390	414,13	219,26	395,37
400	416,39	220,46	397,53

* za zadysponowanie pod załadunek wagonu handlowego na stacji wyładunku, pobierana będzie opłata zgodnie z § 43.

** opłatę stosuje się również za dowóz wagonu po wyładunku do nowej stacji załadunku, innej niż stacja wyładunku

*** za przewóz wagonu próżnego więcej niż 4. osiowego przewoźne oblicza się mnożąc stawki dla wagonu 4. osiowego przez współczynnik":

a) 2,0 – dla wagonu więcej niż 4. osiowego do 12. osiowego

b) 3,0 – dla wagonu więcej niż 12. osiowego.

ROZDZIAŁ 4. OPŁATY DODATKOWE

§ 21. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24^{00} dnia, w którym powstała podstawa do pobrania opłat dodatkowych.
3. Opłaty oblicza się na zasadach określonych w RPT.
4. Przy ustalaniu opłat dodatkowych stosuje się następujące zasady:
   1) Liczba godzin pobytu wagonu w dyspozycji Klienta w pierwszym przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla pierwszego przedziału, liczba wagonogodzin w drugim przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla drugiego przedziału.

PRZYKŁADY:

a) **§ 23 ust. 1** Za czas pozostawania w dyspozycji Klienta wagonu handlowego, np.**73 godziny** pozostawania wagonu w dyspozycji Klienta:

– Kod 130 - 12 wagonogodzin po 9,00 PLN : 12 x 9,0 PLN = 108,00PLN

– Kod 131 - 61 wagonogodzin po 14,00 PLN : 61 x 14,00 PLN = 854,00 PLN

b) **§ 25 ust. 1** Za postój przesyłki w wagonie prywatnym / wydzierżawionym lub wagonu prywatnego/wydzierżawionego – postój na torze ogólnego użytku pod czynnościami ładunkowymi, np. **86 godzin postoju**:

<u>Od 86 godzin odejmujemy 8 godzin zgodnie z § 25 ust.2 = 78 godzin:</u>

– Kod 140 - 48 wagonogodzin po 5,00 PLN : 48 x 5,00 PLN = 240,00 PLN

– Kod 141 - 30 wagonogodzin po 7,00 PLN : 30 x 7,00 PLN = 210,00 PLN

c) **§ 18 ust. 13 RPT** W przypadku protokolarnego stwierdzenia stanu zamarznięcia przesyłki stosowanie opłaty za pozostawienie wagonu handlowego w dyspozycji Klienta wg najniższej stawki przedłuża się o czas ustalony w protokole **np. 88 godzin pozostawania wagonu w dyspozycji Klienta, czas zamarznięcia 15 godzin**.

– Kod 130 - 12 wagonogodzin + 15 wagonogodzin (zamarznięcie) po 9,00 PLN : 27 x 9,00 PLN = 243,00PLN
– Kod 131 - 61 wagonogodzin po 14,00 PLN : 61 x 14,00 PLN = 854,00 PLN

2) Zasady rozliczania, o których mowa w pkt. 1 stosuje się do wszystkich opłat dodatkowych, gdzie występują przedziały czasowe i stawki opłat uzależnione od liczby wagonogodzin.

§ 22. OPŁATA ZA WAŻENIE

KOD LHS	NAZWA OPŁATY	JEDNOSTKA OBLICZENIOWA	KWOTA W PLN
1. Za ważenie na wadze kolejowej szerokotorowej:			
100	1) dynamicznie	Od wagonu ładownego lub próżnego	35,00
	2) statycznie		70,00
2. Za ważenie na wadze normalnotorowej			
100	1) dynamicznie	Od wagonu ładownego lub próżnego	34,10
	2) statycznie		68,20
3. Za udział pracownika LHS przy ważeniu na wadze Klienta:			
101	Za udział przy ustalaniu i potwierdzenie przez pracownika LHS masy przesyłki/ masy własnej wagonu przy zważeniu na wadze Klienta	Za godzinę	52,00

§ 23. OPŁATA ZA CZAS POZOSTAWANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI KLIENTA

1. Za czas pozostawania wagonu w dyspozycji Klienta:			
130	1) do 12. godzin włącznie	za wagon/za godzinę	9,00
131	2) powyżej 12. godzin		14,00
2. Za czas pozostawania wagonu krytego budowy normalnej, załadowanego towarem sypkim luzem w dyspozycji Klienta:			
133	1) do 24. godzin włącznie		9,00

134	2) powyżej 24. godzin	za wagon/ za godzinę	14,00

§ 24. OPŁATA ZA PRZECHOWANIE PRZESYŁKI/ WAGONU, Z POWODU PRZESZKODY W PRZEWOZIE LUB W WYDANIU, Z PRZYCZYN NIEZALEŻNYCH OD LHS

1. Za przechowanie przesyłki, w wagonie handlowym lub wagonu handlowego, na torach LHS:			
135	1) do 12. godzin włącznie	za wagon/za godzinę	9,00
136	2) powyżej 12. godzin		14,00
2. Za przechowanie przesyłki w wagonie prywatnym/ wydzierżawionym lub wagonu prywatnego/ wydzierżawionego na torach LHS:			
138	1) do 24. godzin włącznie	za wagon/za godzinę	6,00
139	2) powyżej 24. godzin		8,00
3. Za przechowane przesyłki w wagonie handlowym lub wagonu handlowego na stacji Hrubieszów LHS:			
120	1) do 12. godzin włącznie	za wagon/ za godzinę	10,00
121	2) powyżej 12. godzin		15,00
4. Za przechowanie przesyłki w wagonie prywatnym/ wydzierżawionym lub wagonu prywatnego/wydzierżawionego stacji Hrubieszów LHS:			
123	1) do 24. godzin włącznie	za wagon/za godzinę	6,00
124	2) powyżej 24. godzin		10,00

§ 25. OPŁATA ZA POSTÓJ PRZESYŁKI W WAGONIE PRYWATNYM/WYDZIERŻAWIONYM LUB WAGONU PRYWATNEGO/WYDZIERŻAWIONEGO NA TORACH LHS

1. Za postój przesyłki w wagonie prywatnym / wydzierżawionym lub wagonu prywatnego/wydzierżawionego:			
140	1) do 48. godzin włącznie	od jednostki taboru kolejowego za godzinę zajęcia torów	5,00
141	2) powyżej 48. godzin		7,00

1. Opłaty wymienione w ust. 1 stosuje się po upływie 8. godzin od podstawienia na tor ogólnego użytku dla wykonania czynności ładunkowych.
2. Opłaty nie stosuje się w stacji Sędziszów LHS dla wagonów prywatnych i wydzierżawionych ładownych i próżnych przestawionych na wózki innej szerokości torów.

§ 26. OPŁATY ZA PODSTAWIENIE WAGONÓW ORAZ ZA PRACE MANEWROWE LOKOMOTYWY

1. Za podstawienie/zabranie ładownych wagonów na/z punkt zdawczo-odbiorczy na punkcie ładunkowym/ bocznicy/tory ogólnego użytku/ rampę fitosanitarną/halę:			
150	Opłaty stosuje się także: 1) za zabranie nie wykorzystanych pod załadunek wagonów próżnych, 2) za podstawienie/ zabranie a) taboru toczącego się na własnych kołach, nieczynnych lokomotyw, b) sprzężonych wózków wagonowych (traktując 4 osie jako jeden wagon), podwozi wagonowych bez pudeł wagonowych.	za wagon	38,00
2. Za udostepnienie rampy fitosanitarnej/toru do czynności kontrolnych			
151	Za każdorazowe udostępnienie rampy/toru wraz z pracownikiem do czynności kontrolnych lub innych niezbędnych czynności zlecanych lub wykonywanych przez klientów.	za wagon	22,00
3. Opłaty za prace manewrowe lokomotywy:			
155	1) Opłaty stosuje się za: a) czynności wykonane na zlecenie Klienta lub wynikające z przyczyn od niego zależnych, b) za podstawienie/zabranie wagonów na/z miejsce wskazane przez Klienta, c) wysłanie lokomotywy po wagony, uprzednio zgłoszone do zabrania, ale nie gotowe do zabrania 2) Za pracę lokomotywy przyjmuje się czas od uruchomienia lokomotywy w celu podjęcia czynności do chwili zdania lokomotywy po wykonanych czynnościach.	za kwadrans	110,00

§ 27. OPŁATA ZA PRZESTAWIENIE TABORU KOLEJOWEGO NA ZESTAWY KOŁA INNEJ SZEROKOŚCI TORU

1. Za przestawienie na wózki wagonowe innej szerokości toru:			
160	1) ładownego wagonu należącego do przewoźnika kolejowego, ładownego wagony prywatnego lub wydzierżawionego	za każdą oś taboru	60,00
	2) próżnego wagonu handlowego, prywatnego lub wydzierżawionego, powracającego na linię LHS, jeżeli podczas uprzedniego przestawiania w kierunku przeciwnym był on również w stanie próżnym		53,00

	3) lokomotywy, dźwigów, taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach, itp. nie będącego własnością przewoźnika kolejowego lub wynajętego od LHS i nie włączonego do taboru kolejowego.		Zgodnie z § 41

§ 28. OPŁATA ZA UŻYCIE WÓZKÓW WAGONOWYCH WŁASNOŚCI LHS

1. Opłatę pobiera się za czas pobytu wagonów na wózkach od przyjęcia do przewozu do czasu zdania wagonów:

161	Za pozostawanie w dyspozycji Klienta wózków wagonowych własności LHS użytych do wagonów handlowych, wagonów prywatnych lub wydzierżawionych od przewoźnika kolejowego	za wagon/ za dobę	17,00

§ 29. OPŁATA ZA DEKLARACJĘ WARTOŚCI TOWARU

1. Jeżeli, zgodnie z ustawą „ Prawo przewozowe" lub Umową SMGS nadawca zadeklaruje w liście przewozowym wartość przewożonego towaru, pobiera się opłatę za deklarację wartości towaru:

170	1) od zadeklarowanej wartości do 10.000 PLN	PLN	1.000,00
	2) od zadeklarowanej wartości od 10.001 – 50.000 PLN		1.500,00
	3) od zadeklarowanej wartości powyżej 50.000 PLN		2.000,00

§ 30. OPŁATA ZA SPRAWDZENIE PRZEZ LHS PRZESYŁKI PO ZAWARCIU UMOWY PRZEWOZU

1. Opłatę stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych:

180	Za sprawdzenie przez LHS zawartości przesyłki i liczby sztuk po zawarciu umowy przewozu.	za godzinę	55,00

2. Niezależnie od powyższej opłaty, LHS przysługuje zwrot kosztów jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.

§ 31. OPŁATA ZA USTALENIE STANU PRZESYŁKI PO JEJ WYDANIU

1. Opłatę stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne podjęte na żądanie odbiorcy nie wykażą szkody większej niż ubytki naturalne lub szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.

181	Za ustalenie stanu przesyłki, na żądanie odbiorcy, po jej wydaniu.	za godzinę	55,00

2. Niezależnie od powyższej opłaty, LHS przysługuje zwrot kosztów jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.

§ 32. OPŁATA ZA SKŁADOWANIE/POZOSTAWANIE RZECZY NA TERENIE LHS

1. Opłaty za składowanie/ pozostawanie rzeczy bez zgody LHS:

200	1) na rampie	za m^2 i dobę	12,00
	2) na placu ładunkowym		9,00
	3) na terenie kolejowym		5,50

2. Opłaty za składowanie/ pozostawanie towaru, rzeczy związane z czynnościami ładunkowymi, po uzyskaniu zgody LHS:

201	1) na rampie	za m^2 i dobę	0,30
	2) na placu ładunkowym		0,15
	3) na terenie kolejowym		0,10

3. LHS nie ponosi odpowiedzialności za składowany towar.
4. Opłatę stosuje się do towarów, przyborów ładunkowych, materiałów zabezpieczających, opakowań, sprzętu, maszyn i urządzeń, pojazdów.
5. Opłaty nie stosuje się za sprzęt, maszyny, urządzenia i pojazdy realizujące czynności ładunkowe.
6. **Minimalna opłata za usługę składowania towaru wynosi 60,00 PLN.**

§ 33. OPŁATA ZA WYKONANIE ZMIANY UMOWY PRZEWOZU, UZUPEŁNIENIE/ ZMIANA ZAPISÓW W LIŚCIE PRZEWOZOWYM ORAZ WYSŁANIE TELEGRAMU

305	Za wykonanie zmiany umowy przewozu i uzupełnienie/ zmiana zapisów w liście przewozowym	od przesyłki	55,00
315	Nadanie telegramu służbowego, gdy przesyłka przekroczyła granicę	od telegramu	50,00

§ 34. OPŁATA ZA CZYSZCZENIE TERENU KOLEJOWEGO W ZASTĘPSTWIE KLIENTA.

307	Opłatę pobiera się w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia terenu kolejowego.	od wagonu	350,00

§ 35. OPŁATA ZA WYPEŁNIENIE LISTU PRZEWOZOWEGO NA ZLECENIE KLIENTA

1. Za wypełnienie kompletu listu przewozowego:

308	1) międzynarodowego 2) międzynarodowego z Wykazem wagonów/ kontenerów 3) za sporządzenie kompletu arkuszy dodatkowych do listu przewozowego SMGS	sztuka	30,00 45,00 15,00
309	1) krajowego 2) krajowego z Wykazem wagonów/ kontenerów		20,00 35,00

§ 36. OPŁATA ZA WYDANIE DUPLIKATU LISTU PRZEWOZOWEGO NA ZLECENIE KLIENTA

1. Za wydanie duplikatu listu przewozowego:			
208	międzynarodowego	sztuka	30,00
209	krajowego		20,00

§ 37. OPŁATA ZA NAPRAWĘ USZKODZONEGO WAGONU TOWAROWEGO LUB BRAK CZĘŚCI SPOWODOWANY PRZEZ KLIENTA I STWIERDZONY PROTOKOLARNIE PRZEZ LHS

310	Opłatę ustala się według rzeczywistych kosztów naprawy stwierdzonych na podstawie protokołu H-1428 z doliczeniem marży zysku zgodnie z § 41.

§ 38. OPŁATA ZA PRZEDAWIZACJĘ POCZTĄ ELEKTRONICZNĄ

311	Za wysłanie awizo	awizo	10,00

§ 39. OPŁATA ZA REZYGNACJĘ Z ZAMÓWIONEGO WAGONU

314	1) za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem wagonu na punkt ładunkowy/ bocznicę/ tor ogólnego użytku	wagon	50,00
	2) za niezaładowanie zamówionego wagonu lub odmowę przyjęcia po podstawieniu na bocznicę/ punkt ładunkowy/ tor ogólnego użytku		200,00
Powyższe opłaty nie dotyczą wagonów prywatnych wydzierżawionych.			

§ 40. OPŁATA ZA ZAŁATWIENIE FORMALNOŚCI CIĄŻĄCYCH NA PRZEWOŹNIKU

341	Za sporządzenie przez LHS zgłoszenia PDS/WDS oraz deklaracji skróconej (DS) dla towarów niewspólnotowych w celu czasowego ich składowania	deklaracja	30,00

§ 41.OPŁATA ZA INNE ŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA

313	Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nie objętych odrębnymi umowami, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży zysku.

§ 42.OPŁATA ZA DOSTĘP DO PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY TORZE "N" DLA WYKONANIA CZYNNOŚCI ŁADUNKOWYCH

1. Opłaty nie stosuje się dla wagonów oczekujących lub będących w czasie przeładunku z toru "S" na "N" i odwrotnie, jednak nie dłużej niż 48 godzin, licząc od czasu podstawienia wagonów przeciwstawnych. **2. Po przekroczeniu 48 godzin stosuje się opłaty licząc od pierwszej godziny przekroczenia.**			
143	do 24. godzin włącznie	wagon/doba	50,00
144	powyżej 24. godzin		100,00
3. Przy przeładunku z wagonów normalnotorowych na samochody i odwrotnie			
145	do 6. godzin włącznie	wagon	100,00
146	do 8 godzin włącznie		150,00
147	do 12 godzin włącznie		200,00
148	do 24 godzin włącznie		250,00
149	powyżej 24. godzin (za pierwszą i każdą następną dobę)		300,00

§ 43. OPŁATA ZA UZGODNIENIE I ZADYSPONOWANIE POD ZAŁADUNEK WAGONU HANDLOWEGO NA STACJI WYŁADUNKU

165	W przypadku wykorzystania wagonu przez tego samego Klienta po rozładunku na tym samym punkcie ładunkowym/ bocznicy, opłaty nie są pobierane.	za wagon	10,00

§ 44. OPŁATA DOTYCZY ZAPEWNIENIA WAGONÓW PRÓŻNYCH WŁASNOŚCI „UKRZALIZNYCIA" S.A. W RAMACH POMOCY WAGONOWEJ POD ZAŁADUNEK NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KOD LHS	NAZWA OPŁATY	JEDNOSTKA OBLICZENIOWA	KWOTA w CHF*
316	Za zapewnienie wagonu próżnego własności „Ukrzaliznycia" S.A. w ramach pomocy wagonowej pod załadunek	wagon	167,63

§ 45. OPŁATA ZA PRZEKAZANIE PRZEZ PKP LHS NIEOCZYSZCZONYCH WAGONÓW PRÓŻNYCH DO OCZYSZCZENIA PRZEZ KOLEJ UZ

KOD LHS	NAZWA OPŁATY	JEDNOSTKA OBLICZENIOWA	KWOTA w CHF*
317	Za przekazanie przez PKP LHS nieoczyszczonego wagonu próżnego do oczyszczenia przez Kolej UZ	wagon	25,00

* Przeliczenia należności wyrażonych w walutach obcych lub PLN na walutę rozliczeniową dokonuje się wg ogłaszanego przez NBP, średniego kursu waluty na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień wykonania usługi, chyba że przepisy podatkowe stanowią inaczej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH

KOD STACJI	NAZWA STACJI	CZAS OTWARCIA STACJI DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH			ZAKRES CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH	URZADZENIA STACYJNE DLA ODPRAWY PRZESYŁEK TOWAROWYC	ADRES STACJI/ SEKCJI OBSŁUGUJĄCEJ STACJĘ	
		Pn. -Pt.	SOBOTA	NIEDZIELA I ŚWIĘTA				
06612 - 6	Hrubieszów LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wb [1], Wk [1] Ac, Uc	WGs, MW, RF, Ta	ul. Nowa 106 22-500 Hrubieszów tel. +48 84 532 2450 fax. +48 84 532 2459	Sekcja Hrubieszów ul. Nowa 106 22-500 Hrubieszów tel. +48 84 532 2550 tel. kom. +48 697 047 056
06595 - 3	Zamość Bortatycze LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	W [1], Wk [1]	Tł 610, RB Ta WGsam WGn	22-400 Zamość, Wysokie 3A, tel. +48 84 532 2460 fax: +48 84 532 2469	Sekcja Zamość Bortatycze 22-400 Zamość, Wysokie 3A Tel. +48 84 532 2690 Tel. kom. +48 697 047 027
06594 - 6	Szczebrzeszyn LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wt, Wk [1]	WGn WGsam	Brody Małe 22-460 Szczebrzeszyn tel. +48 84 532 2470 fax. +48 84 532 2479 .	
06641 - 5	Biłgoraj LHS	7-19	7-19	nieczynna	W [1], Wk [1]	Tł 570	23-400 Biłgoraj, ul. Dworcowa 9 tel. +48 84 532 2480 , fax. +48 84 532 2489 kasa obsługiwana przez kasjera stacji Szczebrzeszyn LHS tel. +48 84 532 2470	
06583 - 9	Wola Baranowska LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	W [1], Wk [1]	WGs Tł 1792, RB	39-450 Baranów Sandomierski, Knapy 190 tel: +48 84 532 2490, fax: +48 84 532 2499	Sekcja Wola Baranowska 39-451 Skopanie tel. +48 84 532 2760 tel. kom. +48 697 047 171
06414 - 7	Staszów LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wb [1],		28-200 Staszów, ul. Krakowska 1 Obsługa kasowa - stacja Wola Baranowska LHS tel: +48 84 532 2490	
06418-8	Grzybów LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wb [1]		Grzybów Obsługa kasowa - stacja Wola Baranowska LHS tel: +48 84 532 2490	

06411-3	Gołuchów LHS	7-19	7-19	7-19	W, Wk	Tł 790	28-404 Kije, Wola Żydowska 66 Tel: +48 84 532 2500, Fax: +48 84 532 2509	
06432-9	Sędziszów LHS	czynności kasowe 7-14 czynności ekspedycyjne - całodobowo			W 2)	UP	ul. Kielecka 23 28-340 Sędziszów tel. + 48 84 532 2510, fax: + 48 8 532 2519	Sekcja Sławków ul. Dębowa Góra 29 41-260 Sławków tel. +48 84 532 2850
07428-6	Sławków LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	W, Wk, Ac, Uc	Tł 1490 R, Ta, WGs WGn	ul. Dębowa Góra 29 41-260 Sławków tel. +48 84 532 2520 fax +48 84 532 2529	

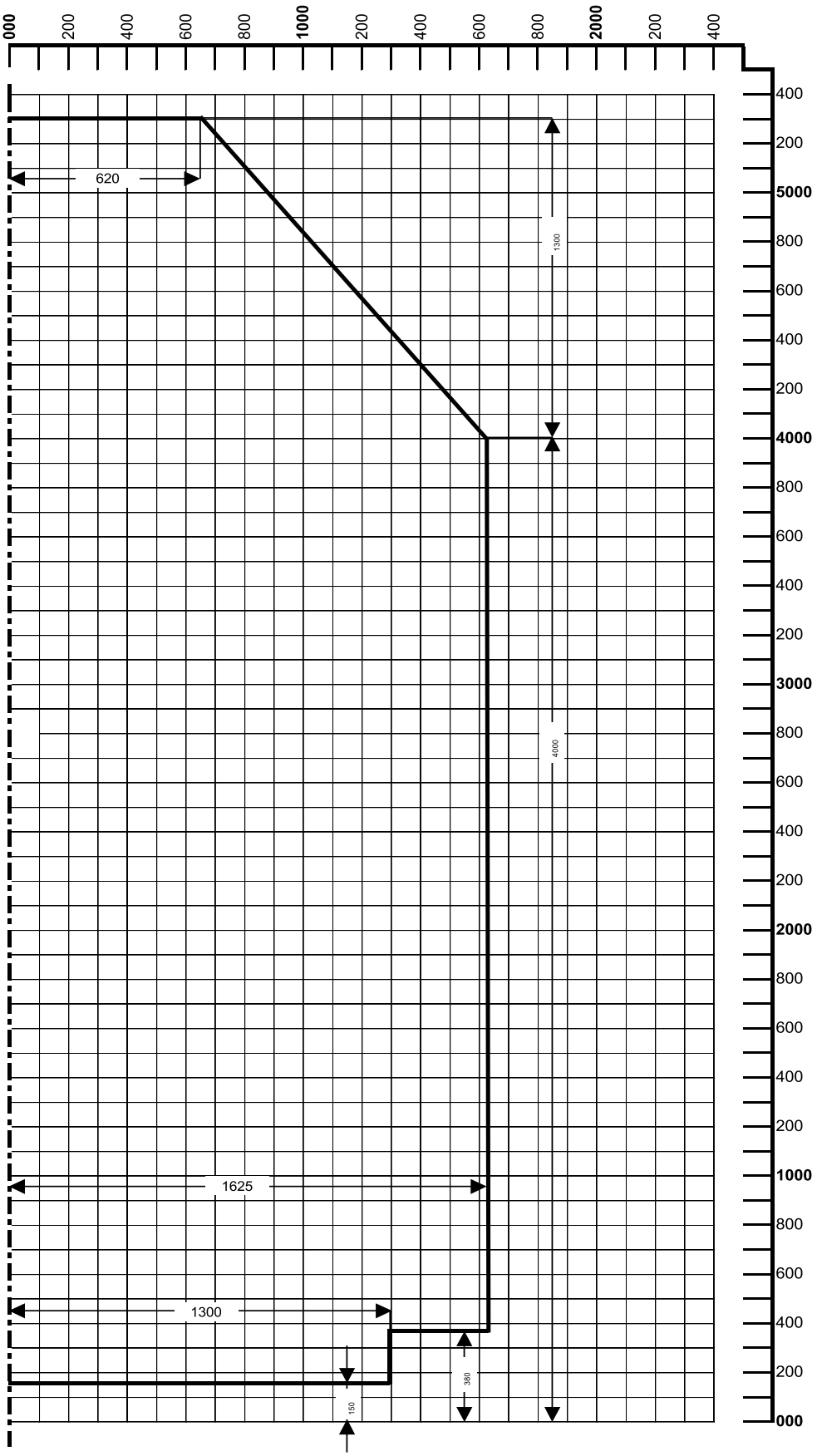
Ac - Agencja Celna PKP LHS sp. z o.o..
W - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wagonowych.
Wb - stacja otwarta dla odprawy przesyłek tylko dla posiadaczy bocznic.
Wk - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wielkich kontenerów.
Wt - terminal przeładunkowy PKP LHS sp. z o.o.
Uc - stacja wewnątrz kraju z możliwością odprawy celnej.
WGs - waga wagonowa kolejowa szerokotorowa
Tł - tory ogólnoładunkowe i place ładunkowe.
Ta - tor do awaryjnego odstawiania towarów niebezpiecznych.
R - rampa ładunkowa czołowo-boczna.
RB - rampa ładunkowa boczna.
RC - rampa ładunkowa czołowa.
RF - rampa przystosowana do badań towarów.
UP - urządzenie przestawcze.
MW - mobilna wiata do pobierania próbek.
WGn - waga wagonowa normalnotorowa.
WGsam - waga samochodowa

Liczby przy znakach **Tł** i **WG** oznaczają odpowiednio: – długość torów w metrach, – nośność wag wagonowych

Odnośniki przy **W, Wb, Wk, Wt** oznaczają:

1) - za wyjątkiem materiałów łatwopalnych i toksycznych w wagonach cysternach i tank-kontenerów.
2) - dodatkowo punkt przestawczy wagonów szerokotorowych na zestawy normalnotorowe i odwrotnie

ZAŁĄCZNIK NR 2 WYKAZ ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH

Kod główny stacji	Nazwa stacji do / Nazwa stacji z	Hrubieszów Gr.	Hrubieszów LHS	Zamość Bortatycze LHS	Szczebrzeszyn LHS	Biłgoraj LHS	Wola Baranowska LHS	Staszów LHS	Grzybów LHS	Gołuchów LHS	Sędziszów LHS	Sławków LHS
06611 - 8	Hrubieszów Gr.	0	3	60	77	107	196	230	239	271	316	399
06612 - 6	Hrubieszów LHS	3	0	57	74	104	193	227	236	268	313	396
06595 - 3	Zamość Bortatycze LHS	60	57	0	17	47	136	170	179	211	256	339
06594 - 6	Szczebrzeszyn LHS	77	74	17	0	30	119	153	162	194	239	322
06641 - 5	Biłgoraj LHS	107	104	47	30	0	89	123	132	164	209	292
06583 - 9	Wola Baranowska LHS	196	193	136	119	89	0	34	43	75	120	203
06414 - 7	Staszów LHS	230	227	170	153	123	34	0	9	41	86	169
06418 - 8	Grzybów LHS	239	236	179	162	132	43	9	0	32	77	160
06411 - 3	Gołuchów LHS	271	268	211	194	164	75	41	32	0	45	128
06432 - 9	Sędziszów LHS	316	313	256	239	209	120	86	77	45	0	83
07428 - 6	Sławków LHS	399	396	339	322	292	203	169	160	128	83	0

ZAŁĄCZNIK NR 3 SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 MM