



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

TARYFA TOWAROWA

PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej
spółki z o.o. w Zamościu

Obowiązuje od 1 stycznia 2024 r.

2024

SPIS TREŚCI

WYKAZ ZMIAN	4
OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW I POJĘĆ	5
WYKAZ PRZEPISÓW	6
ROZDZIAŁ 1. OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	7
§ 1. PRZEDMIOT I ZAKRES STOSOWANIA TARYFY	7
§ 2. PUBLIKACJA TARYFY	7
§ 3. PRZESYŁKA	7
§ 4. NAZWA TOWARU	7
§ 5. MASA TARYFOWA PRZESYŁKI	8
§ 6. ODLEGŁOŚĆ TARYFOWA	8
§ 7. ZASADY OBLICZANIA PRZEWOŹNEGO I OPŁAT DODATKOWYCH	8
§ 8. PROCENTOWE PODWYŻSZENIE I OBNIŻENIE PRZEWOŹNEGO	8
§ 9. ZASADY ZAOKRĄGLANIA PRZEWOŹNEGO	9
ROZDZIAŁ 2. SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	9
§ 10. TOWARY NIEBEZPIECZNE	9
§ 11. TABOR KOLEJOWY TOCZĄCY SIĘ NA WŁASNYCH KOŁACH	9
§ 12. TOWARY DŁUGIE	10
§ 13. PRZESYŁKI PRZEWOŻONE W WAGONACH SPECJALISTYCZNYCH	10
§ 14. INTERMODALNA JEDNOSTKA TRANSPORTOWA (UTI)	10
§ 15. MATERIAŁY I PRZEDMIOTY DO OCHRONY TOWARU	11
§ 16. PRZESYŁKI Z PRZEKROCZONĄ SKRAJNIĄ ORAZ WYJĄTKOWOWO CIĘŻKIE	11
§ 17. WAGONY PRYWATNE LUB WYDZIERŻAWIONE	12
§ 18. SPECJALNE USŁUGI PRZEWOZOWE	12
ROZDZIAŁ 3. TABELY OPŁAT PODSTAWOWYCH	13
TABELA I OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁEK ORAZ PRZEWOŹNE ZA PRZEWÓZ PRÓŻNEGO WAGONU „P” LUB „W” I ZA PRZEWÓZ POZYSKANEGO PO WYŁADUNKU, PRÓŻNEGO WAGONU CZTEROOSIOWEGO HANDLOWEGO POD ZAŁADUNEK I DO TAROWANIA	13
TABELA II OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁKI UTI	15
A) W WAGONACH HANDLOWYCH	15
B) W WAGONACH PRYWATNYCH I WYDZIERŻAWIONYCH	17
ROZDZIAŁ 4. OPŁATY DODATKOWE	19
§ 19. POSTANOWIENIA OGÓLNE	19
§ 20. OPŁATY ZA CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z WAŻENIEM	19
§ 21. OPŁATA ZA CZAS POZOSTAWIANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI KLIENTA	20
§ 22. OPŁATA ZA PRZECHOWANIE WAGONU, Z POWODU PRZESZKODY W PRZEWOZIE LUB W WYDANIU, Z PRZYCZYN NIEZALEŻNYCH OD LHS ORAZ ZA POSTÓJ WAGONU PRYWATNEGO/WYDZIERŻAWIONEGO NA TORACH OGÓLNEGO UŻYTKU	20
§ 23. OPŁATY ZA PODSTAWIENIE WAGONÓW ORAZ ZA PRACE MANEWRÓWE LOKOMOTYWY	21
§ 24. OPŁATA ZA PRZESTAWIENIE TABORU KOLEJOWEGO NA ZESTAWY KOŁOWE INNEJ SZEROKOŚCI TORU	22
§ 25. OPŁATA ZA UŻYCIĘ WÓZKÓW WAGONOWYCH WŁASNOŚCI LHS	23
§ 26. OPŁATA ZA DEKLARACJĘ WARTOŚCI TOWARU	23
§ 27. OPŁATA ZA SPRAWDZENIE PRZEZ LHS PRZESYŁKI PO ZAWARCIE UMOWY PRZEWOZU	23
§ 28. OPŁATA ZA USTALENIE STANU PRZESYŁKI PO JEJ WYDANIU NA ŻĄDANIE KLIENTA	23

§ 29. OPŁATA ZA SKŁADOWANIE/POZOSTAWIANIE RZECZY NA TERENIE LHS _____	23
§ 30. OPŁATA ZA WYKONANIE ZMIANY UMOWY PRZEWOZU, UZUPEŁNIENIE/ ZMIANA ZAPISÓW W LIŚCIE PRZEWOZOWYM ORAZ WYSŁANIE TELEGRAMU _____	24
§ 31. OPŁATA ZA CZYSZCZENIE TERENU KOLEJOWEGO W ZASTĘPSTWIE KLIENTA. _____	24
§ 32. OPŁATA ZA WYPEŁNIENIE LISTU PRZEWOZOWEGO NA ZLECENIE KLIENTA _____	24
§ 33. OPŁATA ZA WYDANIE KOPII/DUPLIKATU LISTU PRZEWOZOWEGO, FAKTURY NA ZLECENIE KLIENTA _____	25
§ 34. OPŁATA ZA NAPRAWĘ USZKODZONEGO WAGONU TOWAROWEGO LUB BRAK CZĘŚCI SPOWODOWANY PRZEZ KLIENTA I STWIERDZONY PROTOKOLARNIE PRZEZ LHS _____	25
§ 35. OPŁATA ZA PRZEDAWIZACJĘ POCZTĄ ELEKTRONICZNĄ _____	25
§ 36. OPŁATA ZA REZYGNACJĘ Z ZAMÓWIONEGO WAGONU _____	25
§ 37. OPŁATA ZA ZAŁATWIENIE FORMALNOŚCI CIĄŻĄCYCH NA PRZEWOŹNIKU _____	25
§ 38. OPŁATA ZA INNE ŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA _____	26
§ 39. OPŁATA ZA DOSTĘP DO PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY TORZE "N" DLA WYKONANIA CZYNNOŚCI ŁADUNKOWYCH POŚREDNICH I BEZPOŚREDNICH _____	26
§ 40. OPŁATA ZA WYBRANIE, NA ZLECENIE KLIENTA, WAGONU DO ZAŁADUNKU _____	26
§ 41. OPŁATA DOTYCZY ZAPEWNIENIA WAGONÓW PRÓŻNYCH WŁASNOŚCI „UKRZALIZNYCIA” S.A. W RAMACH POMOCY WAGONOWEJ POD ZAŁADUNEK NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ _____	27
§ 42. OPŁATA ZA PRZEKAZANIE PRZEZ PKP LHS NIEOCZYSZCZONYCH WAGONÓW PRÓŻNYCH DO OCZYSZCZENIA PRZEZ UZ _____	27
ZAŁĄCZNIK NR 1 WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH _____	28
ZAŁĄCZNIK NR 2 WYKAZ ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH _____	30
ZAŁĄCZNIK NR 3 SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 MM _____	31

WYKAZ ZMIAN

Lp.	Uchwała		Obowiązuje od	Treść
	Data	Nr		
1.	14.03.2024r.	110/2024	14.03.2024	Rozdział 2. § 10 ust.1 pkt 3
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				

OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW I POJĘĆ

LHS	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. w Zamościu,
kasa towarowa	miejsce odprawy przesyłek towarowych, w którym zawiera się umowę przewozu,
linia LHS	linia kolejowa szerokotorowa nr 65, od przejścia granicznego Ukraina - Polska „Most na rzece Bug Hrubieszów– Sławków LHS” wraz z infrastrukturą stacyjną,
Klient	nadawca lub odbiorca przesyłek, który opłaca należności za usługi, podmiot opłacający należności za usługi, właściciel towaru, który zlecił innemu podmiotowi lub osobie fizycznej organizację przewozu towarów oraz opłacanie należności.
należności dodatkowe	opłaty za czynności dodatkowe powstałe przed przyjęciem przesyłki do przewozu lub po jej wydaniu,
należności przewozowe	przewoźne oraz opłaty dodatkowe powstałe od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania,
punkt ładunkowy	tory na stacjach i ładowniach publicznych przeznaczone do ogólnego użytku, bocznicie stacyjne, bocznicie szlakowe, tory przy magazynach, obiektach i placach wynajętych, tory użytku służbowego i inne przeznaczone dla dokonywania czynności ładunkowych,
przewoźne	należność za przewóz przesyłki,
przewoźnik kolejowy	przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną,
stacja LHS	zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno - przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,
tor „S”	tor o szerokości 1520 mm,
tor „N”	tor o szerokości 1435 mm,
tor ogólnego użytku	tor wyznaczony przez LHS do wykonywania czynności ładunkowych, udostępniony wszystkim klientom,
wagon handlowy	wagon należący do przewoźnika kolejowego lub zależnych od nich podmiotów gospodarczych, za które LHS opłaca czynsz wagonowy z tytułu ich użytkowania,
wagon prywatny (wagon „P”) / wydzierżawiony (wagon „W”)	wagon podmiotu dysponującego tym wagonem na podstawie prawa własności lub na innej podstawie prawnej, za który LHS nie opłaca czynszu wagonowego, z tytułu ich użytkowania,
wagony specjalistyczne	więcej niż czteroosiowe wszystkich typów,

	transportery platformowe, w tym z zagłębioną podłogą, zestawy chłodnicze złożone z wagonów chłodni i wagonu agregatu chłodniczego,
kontener wielki	znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów,
nadwozie samochodowe wymienne	pojemnik z nogami podporowymi przeznaczony do kombinowanego kolejowo drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowalne nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki),
naczepa siodłowa	każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy,
pojazdy drogowe	pojazdy drogowe przystosowane do przewozu w systemie „Rollende Landstrasse” próżne lub ładowne,
pomoc wagonowa	odpłatne zamówienie przez LHS wagonu, na kolei UZ dokonane w imieniu Klienta
pilot	pracownik PKP LHS wyznaczony do nadzorowania przesyłki podczas przewozu
DS	Deklaracja Skrócona
PDS	Przywozowa Deklaracja Skrócona
WDS	Wywozowa Deklaracja Skrócona
TWR	Towary Niebezpieczne Wysokiego Ryzyka
UTI	Intermodalna jednostka transportowa
UZ	Koleje Ukrainie
BDO	Baza danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami

WYKAZ PRZEPISÓW

Prawo przewozowe	ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U.2017 poz. 1983 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
NHM	Zharmonizowany Spis Towarów – stanowiący oddzielne wydanie.
RID	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do Konwencji COTIF).
RPT	Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych LHS
SMGS	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
Załącznik Nr 2 do Umowy SMGS	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

ROZDZIAŁ 1. OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE

§ 1. PRZEDMIOT I ZAKRES STOSOWANIA TARYFY

1. „Taryfa Towarowa PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółki z o.o.”, zwana dalej "taryfą", określa zasady ustalania wysokości przewoźnego po linii LHS i należności dodatkowych.
2. Taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie:
 - 1) przepisów krajowego prawa przewozowego (przesyłka krajowa),
 - 2) międzynarodowego kolejowego prawa przewozowego (przesyłka międzynarodowa).
3. Taryfę stosuje się na takich samych warunkach wobec wszystkich klientów.
4. Usługi rozliczane są w następujący sposób:
 - 1) należności przewozowe na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy przewozu,
 - 2) należności dodatkowe na podstawie taryfy obowiązującej w dniu rozpoczęcia usługi.
5. Informacje o stacjach LHS otwartych dla odprawy przesyłek towarowych oraz o zakresie ich czynności ekspedycyjnych zamieszczone są w Załączniku Nr 1 do niniejszej taryfy.
6. Wykaz odległości pomiędzy punktami ekspedycyjnymi zamieszczony jest w Załączniku Nr 2.
7. Taryfa obowiązuje od 01 stycznia 2024 roku.

§ 2. PUBLIKACJA TARYFY

Wejście w życie taryfy, jej treść oraz wprowadzone do niej zmiany ogłasza się na stronie internetowej www.lhs.com.pl

§ 3. PRZESYŁKA

Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu, na podstawie jednego listu przewozowego od jednego nadawcy na jednej stacji nadania adresowane do jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia:

- 1) towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów,
- 2) tabor toczący się na własnych kołach,
- 3) próżne wagony prywatne lub wydzierżawione.

§ 4. NAZWA TOWARU

1. Nazwę towaru i numer pozycji odpowiadającej tej nazwie określa się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym, zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Załącznik Nr 2 do Umowy SMGS, RID).

§ 5. MASA TARYFOWA PRZESYŁKI

Przewoźne oblicza się za **masę taryfową** przesyłki.

1. Masą taryfową przesyłki jest masa wpisana do listu przewozowego przez nadawcę.
2. W przypadku sprawdzenia masy przez przewoźnika kolejowego, masą taryfową jest masa sprawdzona i wpisana przez przewoźnika do listu przewozowego.
3. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa taryfowa obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
4. Za masę taryfową przesyłki przeładowywanej z wagonu normalnotorowego na szerokotorowy i z szerokotorowego na normalnotorowy przyjmuje się masę taryfową z wagonu, z którego towar był przeładowany.
5. **Minimalna masa taryfowa dla wagonu - 40 ton.**

§ 6. ODLEGŁOŚĆ TARYFOWA

Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego zwaną dalej „odległość taryfowa”, ustala się na podstawie Załącznika Nr 2 do niniejszej taryfy, nie mniejszą niż 30 km.

§ 7. ZASADY OBLICZANIA PRZEWÓŻNEGO I OPŁAT DODATKOWYCH

1. Podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki wagonowej (przewoźnego) stanowią:
 - 1) nazwa towaru,
 - 2) masa taryfowa przesyłki,
 - 3) odległość taryfowa,
 - 4) inne warunki przewidziane w taryfie.

2. Przewoźne za przewóz ładunków linią LHS oblicza się na podstawie Rozdziału 3.

Tabela I Opłaty podstawowe dla przesyłek - oddzielnie za każdy wagon, według stawek za 1. tonę stosownie do odległości taryfowej oraz za przewóz czteroosiowego próżnego wagonu prywatnego lub wydierżawionego i za przewóz pozyskanego po wyładunku, próżnego wagonu czteroosiowego handlowego pod załadunek – za wagon i odległość taryfową,

Tabela II Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI – oddzielnie za każdą UTI stosownie do odległości taryfowej,

3. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1. tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg zaokrągla się w dół, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
4. Należności dodatkowe oblicza się wg stawek ujętych w Rozdziale 4.
5. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 8. PROCENTOWE PODWYŻSZENIE I OBNIŻENIE PRZEWÓŻNEGO

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie:

PRZYKŁAD:

Przewoźne w kwocie 120,00 PLN ma być podwyższone o 50%, obniżone o 15%, a następnie podwyższone o 10%:

OBLICZENIE: 120,00 PLN + 60,00 PLN (50% * 120,00) = 180,00 PLN – 27,00 PLN (15% * 180,00) = 153,00 PLN + 15,30 PLN (10% * 153,00) = 168,30 PLN.

§ 9. ZASADY ZAOKRĄGLANIA PRZEWOŹNEGO

Przy obliczaniu przewoźnego końcówki poniżej 5 groszy zaokrągla się w dół, a końcówki 5 groszy i wyższe zaokrągla się wzwyż do 10. groszy.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

ROZDZIAŁ 2. SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE**§ 10. TOWARY NIEBEZPIECZNE**

1. Przewoźne za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w Załączniku Nr 2 do Umowy SMGS/RID oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 1) 60% - gazy klasy 2 i towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR), z wyłączeniem materiałów zapalnych ciekłych klasy 3,
 - 2) 30% - TWR klasy 3 – materiały zapalne ciekłe,
 - 3) 25% - za pozostałe towary niebezpieczne, z wyłączeniem towarów z pozycji NHM 2306, 2304 oraz towarów nie podlegających przepisom RID, zgodnie z zapisami certyfikatu wydanego przez instytucję upoważnioną przez właściwe władze państwowe.
2. W przypadku załadunku do wagonu/ kontenera, towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę taryfową towarów w wagonie/ kontenerze.
3. Przy załadunku do jednego wagonu dwóch lub więcej towarów niebezpiecznych o różnym procentowym podwyższeniu stawek przewoźnego, w zależności od klasy niebezpieczeństwa, stosuje się zawsze dla całej przesyłki najwyższe procentowe podwyższenie należne dla towaru znajdującego się w wagonie.

§ 11. TABOR KOLEJOWY TOCZĄCY SIĘ NA WŁASNYCH KOŁACH

1. Za przewóz nie należący do LHS oraz wynajętej od LHS lokomotywy w stanie nieczynnym przewoźne oblicza się za masę brutto lokomotywy według stawek za 1. tonę określonych w Tabeli I (Rozdział 3) z kolumny „w wagonie prywatnym lub wydierżawionym” i odległości taryfowej
2. Za przewóz nie należących do LHS oraz wynajętych od LHS dźwigów, maszyn do robót torowych, wagonów tarowych oraz wagonów budowlano-montażowych, mieszkalnych,

osobowych itp., przewoźne oblicza się stosując stawkę 15,00 PLN za oś i kilometr odległości taryfowej z tym, że minimalne przewoźne dla każdego z ww. wynosi 1 500,00 PLN.

3. Do powyższych zapisów stosuje się odpowiednio § 16 ust. 2

§ 12. TOWARY DŁUGIE

1. Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość wymagają:
 - 1) załadowania na dwu lub kilku wagonach (także sprzężonych, przegubowych, wieloczlonych), lub
 - 2) użycia wagonów ochronnych,
 oblicza się za każdy wagon oddzielnie, również za wagony ochronne, na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 25% kiedy, nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
 - 50% kiedy, zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
 - 75% kiedy, zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu i obsadzenia pociągu pilotem.
2. Masa przyjmowana do obliczania przewoźnego wynika z podzielenia łącznej masy rzeczywistej przesyłki przez liczbę użytych wagonów.
3. Jeżeli masa wynikająca z podzielenia łącznej masy przesyłki jest niższa od minimalnej, określonej dla danego wagonu, do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę minimalną.

§ 13. PRZESYŁKI PRZEWOŻONE W WAGONACH SPECJALISTYCZNYCH

1. Opłaty za przewóz próżnego wagonu/ przewóz ładunków w wagonie więcej niż 4. osiowym oblicza się mnożąc przewoźne z Tabeli odpowiednio I Rozdziału 3 dla wagonu 4. osiowego przez współczynnik":
 - a) 2,0 – dla wagonu więcej niż 4. osiowego do 12. osiowego
 - b) 3,0 – dla wagonu więcej niż 12. osiowego
2. Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie przepisów §7 i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę 3,50 PLN za oś i kilometr odległości taryfowej.

§ 14. INTERMODALNA JEDNOSTKA TRANSPORTOWA (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie zostały skodyfikowane przez koleje europejskie. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie (NHM 9931, 9941), nadwozia samochodowe wymienne (NHM 9932, 9942), naczepy siodłowe (NHM 9933, 9943)
2. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się również do przewozu pojazdów drogowych z pozycji NHM 9934, 9944 oraz samochodów "TIR", naczep samochodowych (NHM 9949, 9939) załadowanych na wagon, platformę.
3. Przewoźne oblicza się oddzielnie za każdą UTI i w zależności od:

- 1) rodzaju towaru,
 - 2) rodzaju UTI,
 - 3) stanu UTI (ładowna czy próżna),
 - 4) odległości taryfowej,
 - 5) masy ładunku w UTI
 - 6) innych warunków przewidzianych w taryfie.
4. Przewoźne oblicza się stosując odpowiednią stawkę według Tabeli II (Rozdział 3) dla określonej odległości taryfowej.
 5. Za UTI nowe nieocechowane przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.
 6. Załadunek jednego UTI 20', 25', 30' i 35' na jeden wagon, należy traktować jak załadunek UTI 40'.
 7. Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w UTI stosuje się postanowienia § 10.
 8. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923..), pojemniki klasyfikuje się jako UTI zgodnie z długością w metrach.
 9. Długości UTI:

długość w stopach angielskich	długość w metrach
20'	≤ 6,15
25'	6,16 - 7,82
30'	7,83 - 9,15
35'	9,16 - 10,90
40'	10,91 - 13,75
45' i więcej	≥ 13,76

§ 15. MATERIAŁY I PRZEDMIOTY DO OCHRONY TOWARU

1. Przewóz konstrukcji wielokrotnego użytku na wagonach prywatnych lub wydierżawionych nadanych jako próżne, służących wyłącznie jako zabezpieczenie i/lub stabilizacja ładunku na danym wagonie traktowane jest jako przewóz wagonu próżnego pod warunkiem, że:
 - 1) została podana masa tych konstrukcji w liście przewozowym,
 - 2) przewóz tych konstrukcji dokonywany jest w wagonach jedynie pod załadunek lub po wyładunku towaru, dla którego mają być lub zostały użyte,
 - 3) posiadają odpowiednie oznakowanie: numer, masę, cechę właściciela lub najemcy.
2. Do konstrukcji wielokrotnego użytku służącej zabezpieczeniu i/ lub stabilizacji towaru podczas przewozu należy zaliczyć: stelaże, ramy, dachy zdejmowalne, itp.
3. W przypadku, gdy nie zostaną spełnione wymogi ust. 1, przewóz konstrukcji na wagonach prywatnych lub wydierżawionych traktowany jest jako przewóz przesyłek.

§ 16. PRZESYŁKI Z PRZEKROCZONĄ SKRAJNIĄ ORAZ WYJĄTKOWO CIĘŻKIE

1. Za przewóz przesyłki przekraczającej skrajnię na linii LHS, określoną w Załączniku Nr 3 do niniejszej taryfy, przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 1) 25% stawki taryfowej, kiedy nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
 - 2) 50% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu w stosunku do określonej rozkładem jazdy,
 - 3) 100% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy i obsadzenia pociągu pilotem.
2. Opłatę za przewóz towarów wyjątkowo ciężkich o masie przesyłki w jednej sztuce przekraczającej 60 ton lub powodujących większe od dopuszczalnego na linii LHS obciążenia 24,5 tony, na oś wagonu, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 1) 30 % stawki taryfowej, kiedy nie zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
 - 2) 50% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność zmniejszenia prędkości jazdy pociągu,
 - 3) 70% stawki taryfowej, kiedy zachodzi konieczność, zmniejszenia prędkości jazdy i obsadzenia pociągu pilotem,
3. W przypadku przewozu przesyłki spełniającej jednocześnie warunki określone w ust. 1 i 2 przewoźne oblicza się na zasadach ujętych w ust. 1.
4. Wysokość procentowej podwyżki przewoźnego ustala się przy uzgadnianiu warunków przewozu.

§ 17. WAGONY PRYWATNE LUB WYDZIERŻAWIONE

1. Przewoźne za przewóz towaru, w wagonie prywatnym lub wagonie wydzierżawionym oraz przewóz próżnego wagonu prywatnego lub wydzierżawionego oblicza się oddzielnie za każdy wagon, według stawek określonych w Tabeli I (Rozdział 3) i odległości taryfowej.
2. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu prywatnego lub wydzierżawionego uszkodzonego z przyczyn, za które przewoźnik kolejowy ponosi odpowiedzialność, opłat nie pobiera się.
3. Przewoźne za przewóz towaru w wagonach prywatnych lub wydzierżawionych w składach złożonych z 20. do 40. wagonów za jednym listem przewozowym obniża się o 2 % natomiast powyżej 40. wagonów za jednym listem przewozowym obniża się o 3%.

§ 18. SPECJALNE USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Opłata za usługę LHS, nie wymienioną w taryfie ustalana jest w ramach uzgadniania warunków przewozu.
2. Za przejazd dozorczy opłaty nie są pobierane .

ROZDZIAŁ 3 TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH

TABELA I OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁEK ORAZ PRZEWÓŻNE ZA PRZEWÓZ PRÓŻNEGO WAGONU „P” LUB „W” I ZA PRZEWÓZ POZYSKANEGO PO WYŁADUNKU, PRÓŻNEGO WAGONU CZTEROOSIOWEGO HANDLOWEGO POD ZAŁADUNEK I DO TAROWANIA

odległość w km, do:	przewoźne za 1. tonę (w PLN), w wagonie czteroosiowym ^{1,2}		przewoźne (w PLN) za przewóz czteroosiowego próznego wagonu prywatnego lub wyzdierżawionego ³	przewoźne (w PLN) za przewóz pozyskanego po wyładunku oraz przewóz w ramach „pomocy wagonowej ” i nadanego za listem przewozowym próznego wagonu czteroosiowego handlowego pod załadunek oraz do tarowania ^{2,4} :
	Handlowym ¹	prywatnym lub wyzdierżawionym ¹		
30	35,57	26,85	169,81	126,69
40	35,82	27,03	171,30	127,78
50	36,21	27,33	172,78	128,89
60	36,80	27,77	174,25	130,00
70	38,35	28,95	183,11	136,60
80	39,12	29,51	184,60	137,71
90	41,50	31,31	191,96	143,21
100	44,08	33,25	206,74	154,24
110	46,52	35,10	220,02	164,16
120	48,78	36,79	233,34	174,07
130	51,09	38,55	242,19	180,67
140	53,47	40,34	251,03	187,27
150	55,72	42,04	264,34	197,20
160	57,60	43,45	270,24	201,61
170	59,90	45,20	285,01	212,61
180	62,48	47,14	296,83	221,44
190	64,47	48,66	308,65	230,25
200	68,80	51,91	326,35	243,46
210	70,51	53,21	333,75	248,98
220	73,03	55,10	347,04	258,87
230	76,70	57,87	364,74	272,11
240	79,21	59,75	378,04	282,03
250	81,26	61,31	388,38	289,74
260	84,03	63,40	400,18	298,54
270	86,34	65,14	410,53	306,27
280	90,33	68,17	429,72	320,57
290	93,05	70,21	441,54	329,40
300	94,53	71,33	451,88	337,10
310	97,86	73,85	463,70	345,93
320	98,58	74,39	469,60	350,33
330	100,77	76,03	481,41	359,13

340	103,27	77,91	494,70	369,06
350	105,78	79,82	505,03	376,77
360	109,51	82,63	521,28	388,88
370	110,75	83,57	528,67	394,40
380	112,54	84,92	537,54	401,01
390	113,52	85,64	541,95	404,30
400	114,16	86,12	544,92	406,52

¹ Minimalna masa taryfowa dla wagonu – 40 ton.

² za przewóz (ładunku w wagonie, wagonu próżnego) więcej niż 4. osiowy przewoźne oblicza się mnożąc stawki dla wagonu 4. osiowego przez współczynnik (współczynników nie stosuje się przy przewozie lokomotyw, nie dotyczy taboru toczącego się na własnych kołach z § 11 Taryfy):

- a) 2,0 – dla wagonu więcej niż 4. osiowego do 12. osiowego
- b) 3,0 – dla wagonu więcej niż 12. osiowego

³ opłatę stosuje się również za dowóz wagonu po wyładunku do nowej stacji załadunku, innej niż stacja wyładunku

⁴ za zadysponowanie pod załadunek wagonu handlowego pobierana będzie opłata zgodnie z § 40 (opłata nie jest pobierana przy wagonach z „pomocy wagonowej” przybyłych w stanie próżnym z Ukrainy).

TABELA II OPŁATY PODSTAWOWE DLA PRZESYŁKI UTI**A) W WAGONACH HANDLOWYCH**

odległość	Przewoźne (w PLN) za UTI 20', 25' ^{1, 2, 3}		Przewoźne (w PLN) za UTI 30', 35' oraz pojazdy drogowe ^{1, 2, 3}		Przewoźne (w PLN) za UTI 40' i więcej oraz pojazdy drogowe ^{2, 3, 4}	
	ładowny	próżny	ładowny	próżny	ładowny	próżny
30	631,36	480,18	753,95	573,40	1 103,90	921,80
40	634,69	483,48	757,91	577,35	1 110,33	928,23
50	636,37	485,16	759,89	579,34	1 113,57	931,45
60	657,96	500,11	785,69	597,22	1 150,63	962,07
70	689,53	523,37	823,37	624,98	1 205,41	1 007,21
80	716,10	544,98	855,13	650,77	1 252,16	1 045,89
90	741,02	563,24	884,89	672,59	1 295,65	1 082,95
100	785,89	598,14	938,44	714,26	1 373,02	1 149,03
110	827,42	629,70	988,06	751,96	1 448,75	1 210,25
120	868,95	661,26	1 037,65	789,65	1 519,67	1 271,50
130	912,18	692,83	1 089,23	827,37	1 593,81	1 332,74
140	957,02	727,72	1 142,83	869,01	1 672,76	1 398,79
150	1 055,05	802,50	1 259,87	958,29	1 843,58	1 542,23
160	1 063,36	809,14	1 269,79	966,24	1 858,08	1 553,50
170	1 069,99	814,14	1 277,74	972,19	1 870,98	1 563,18
180	1 114,85	847,36	1 331,31	1 011,87	1 949,96	1 629,25
190	1 153,08	877,28	1 376,93	1 047,59	2 017,64	1 685,65
200	1 234,51	938,75	1 474,15	1 120,99	2 157,83	1 803,30
210	1 264,40	962,00	1 509,87	1 148,77	2 211,01	1 848,43
220	1 307,60	995,24	1 561,44	1 188,44	2 288,35	1 912,88
230	1 372,39	1 045,09	1 638,84	1 247,97	2 401,17	2 006,35
240	1 417,25	1 078,31	1 692,40	1 287,66	2 476,90	2 070,81
250	1 462,11	1 111,54	1 745,98	1 327,33	2 555,88	2 136,88
260	1 503,64	1 144,77	1 795,57	1 367,01	2 630,02	2 198,13
270	1 540,20	1 171,34	1 839,23	1 398,76	2 694,46	2 251,30
280	1 624,93	1 236,14	1 940,40	1 476,14	2 842,73	2 375,39
290	1 666,47	1 266,06	1 990,00	1 511,86	2 912,03	2 435,01
300	1 711,34	1 302,60	2 043,59	1 555,50	2 992,61	2 502,69
310	1 754,53	1 335,82	2 095,17	1 595,18	3 069,95	2 565,56
320	1 766,16	1 342,49	2 109,05	1 603,11	3 087,68	2 581,66
330	1 811,02	1 377,38	2 162,62	1 644,77	3 166,63	2 646,12
340	1 857,54	1 413,91	2 218,17	1 688,43	3 248,83	2 715,43
350	1 905,74	1 450,48	2 275,72	1 732,08	3 332,63	2 786,32
360	1 973,86	1 500,32	2 357,06	1 791,61	3 450,29	2 884,63
370	1 988,79	1 511,96	2 374,93	1 805,49	3 477,66	2 907,18

380	2 022,02	1 538,54	2 414,59	1 837,24	3 535,68	2 955,53
390	2 043,64	1 553,50	2 440,40	1 855,09	3 572,75	2 986,15
400	2 051,93	1 560,14	2 450,32	1 863,03	3 556,58	2 999,05

¹ Załadunek jednego UTI 20', 25', 30', 35', na jeden wagon należy traktować jak załadunek UTI 40'.

² Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w UTI stosuje się postanowienia § 10.

³ Przy masie ładunku w UTI 30 ton i więcej stawkę mnoży się przez wskaźnik 1,1

⁴ Przy przewozie samochodów "TIR", naczep samochodowych (NHM 9949, 9939) oraz pojazdów drogowych (NHM 9934, 9944) załadowanych na wagon platformę, stawkę mnoży się przez wskaźnik 1,5.

B) W WAGONACH PRYWATNYCH I WYDZIERŻAWIONYCH

odległość	Przewoźne (w PLN) za UTI 20', 25' ^{1, 2, 3}		Przewoźne (w PLN) za UTI 30', 35' oraz pojazdy drogowe ^{1, 2, 3}		Przewoźne (w PLN) za UTI 40' i więcej oraz pojazdy drogowe ^{2, 3, 4}	
	ładowny	próżny	ładowny	próżny	ładowny	próżny
30	494,35	375,98	590,33	448,96	871,71	727,89
40	496,96	378,58	593,45	452,08	876,80	732,99
50	498,26	379,89	594,99	453,62	879,34	735,54
60	515,16	391,59	615,20	467,61	908,62	759,71
70	539,89	409,79	644,71	489,35	951,88	795,35
80	560,70	426,71	669,56	509,55	988,79	825,91
90	580,21	441,01	692,87	526,64	1 023,15	855,16
100	615,34	468,34	734,82	559,25	1 084,21	907,34
110	647,87	493,06	773,64	588,77	1 144,03	955,69
120	680,38	517,77	812,49	618,29	1 200,02	1 004,06
130	714,21	542,50	852,87	647,81	1 258,56	1 052,41
140	749,34	569,82	894,83	680,44	1 320,93	1 104,58
150	826,10	628,35	986,47	750,32	1 455,81	1 217,85
160	832,61	633,55	994,25	756,55	1 467,27	1 226,76
170	837,80	637,46	1 000,47	761,21	1 477,43	1 234,38
180	872,92	663,49	1 042,41	792,30	1 539,79	1 286,57
190	902,85	686,89	1 078,13	820,25	1 593,25	1 331,10
200	966,61	735,04	1 154,24	877,72	1 703,96	1 424,00
210	990,02	753,24	1 182,21	899,48	1 745,95	1 459,64
220	1 023,83	779,25	1 222,61	930,55	1 807,04	1 510,53
230	1 074,57	818,29	1 283,20	977,14	1 896,13	1 584,34
240	1 109,71	844,32	1 325,14	1 008,22	1 955,93	1 635,24
250	1 144,82	870,31	1 367,09	1 039,30	2 018,28	1 687,42
260	1 177,34	896,34	1 405,91	1 070,36	2 076,83	1 735,77
270	1 205,98	917,17	1 440,11	1 095,22	2 127,73	1 777,77
280	1 272,32	967,89	1 519,34	1 155,81	2 244,81	1 875,76
290	1 304,83	991,32	1 558,16	1 183,77	2 299,51	1 922,83
300	1 339,95	1 019,93	1 600,10	1 217,95	2 363,15	1 976,28
310	1 373,79	1 045,94	1 640,52	1 249,02	2 424,23	2 025,92
320	1 382,89	1 051,15	1 651,37	1 255,23	2 438,22	2 038,65
330	1 418,01	1 078,47	1 693,31	1 287,85	2 500,58	2 089,56
340	1 454,45	1 107,10	1 736,82	1 322,04	2 565,49	2 144,27
350	1 492,17	1 135,72	1 781,87	1 356,21	2 631,66	2 200,27
360	1 545,50	1 174,74	1 845,57	1 402,82	2 724,55	2 277,89
370	1 557,21	1 183,85	1 859,56	1 413,70	2 746,20	2 295,70

380	1 583,23	1 204,67	1 890,62	1 438,55	2 792,01	2 333,87
390	1 600,15	1 216,36	1 910,81	1 452,52	2 821,28	2 358,07
400	1 606,64	1 221,58	1 918,58	1 458,74	2 832,72	2 368,26

¹ Załadunek jednego UTI 20', 25', 30', 35', na jeden wagon należy traktować jak załadunek UTI 40'.

² Przy przewozie ładunków niebezpiecznych w UTI stosuje się postanowienia § 10.

³ Przy masie ładunku w UTI 30 ton i więcej stawkę mnoży się przez wskaźnik 1,1

⁴ Przy przewozie samochodów "TIR", naczep samochodowych (NHM 9949, 9939) oraz pojazdów drogowych (NHM 9934, 9944) załadowanych na wagon platformę, stawkę mnoży się przez wskaźnik 1,5.

ROZDZIAŁ 4. OPŁATY DODATKOWE

§ 19. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24⁰⁰ dnia, w którym powstała podstawa do pobrania opłat dodatkowych.
3. Opłaty oblicza się na zasadach określonych w RPT.
4. Przy ustalaniu opłat dodatkowych stosuje się następujące zasady:
 - 1) Liczba godzin pobytu wagonu w dyspozycji Klienta w pierwszym przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla pierwszego przedziału, liczba wagonogodzin w drugim przedziale rozlicza się w stawce obowiązującej dla drugiego przedziału.

PRZYKŁAD:

§ 21 Za czas pozostawiania w dyspozycji Klienta wagonu handlowego, np. **73 godziny** pozostawiania wagonu w dyspozycji Klienta:

- Kod 130 - 24 wagonogodzin po 16,00 PLN : $24 \times 16,00 \text{ PLN} = 384,00 \text{ PLN}$
- Kod 131 - 49 wagonogodzin po 24,00 PLN : $49 \times 24,00 \text{ PLN} = 1.176,00 \text{ PLN}$

- 2) Zasady rozliczania, o których mowa w pkt. 1 stosuje się do wszystkich opłat dodatkowych, gdzie występują przedziały czasowe i stawki opłat uzależnione od liczby wagonogodzin.

§ 20. OPŁATY ZA CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z WAŻENIEM

KOD LHS	NAZWA OPŁATY	JEDNOSTKA OBLICZENIOWA	KWOTA W PLN
1. Za ważenie na wadze kolejowej szerokotorowej w stacji Hrubieszów wagonów wjeżdżających z UZ:			
100	1) dynamicznie	od wagonu ładowanego lub próżnego	50,00

2. Za ważenie na wadze kolejowej szerokotorowej:			
100-1	1) dynamicznie	od wagonu	60,00
	2) statycznie		120,00
3. Za dojazd do ważenia lub tarowania wagonu, poza stacją nadania/przeznaczenia, na zlecenie Klienta, pobiera się dodatkowo opłatę za przewóz zgodnie z Tabelą I (Rozdział 3). Opłaty za dojazd nie stosuje się w sytuacji gdy wagony nie powracają na stację załadunku/wyładunku			
4. Za udział pracownika LHS przy ważeniu na wadze Klienta:			
101	Za udział przy ustalaniu i potwierdzenie przez pracownika LHS masy przesyłki/ masy własnej wagonu przy zważeniu na wadze Klienta	za godzinę	68,00

§ 21.OPŁATA ZA CZAS POZOSTAWANIA WAGONU HANDLOWEGO W DYSPOZYCJI KLIENTA

Za czas pozostawiania wagonu w dyspozycji Klienta:			
130	1) do 24. godzin włącznie	za wagon i godzinę	16,00
131	2) powyżej 24. godzin		24,00

§ 22.OPŁATA ZA PRZECHOWANIE WAGONU, Z POWODU PRZESZKODY W PRZEWOZIE LUB W WYDANIU, Z PRZYCZYN NIEZALEŻNYCH OD LHS ORAZ ZA POSTÓJ WAGONU PRYWATNEGO/WYDZIERŻAWIONEGO NA TORACH OGÓLNEGO UŻYTKU

1. Za przechowanie przesyłki, w wagonie handlowym lub wagonu handlowego, na torach LHS:			
135	1) do 24. godzin włącznie	za wagon i godzinę	16,00
136	2) powyżej 24. godzin		24,00
2. Za przechowanie przesyłki w wagonie prywatnym/wydzierżawionym lub wagonu prywatnego/ wydzierżawionego na torach LHS:			
138	1) do 24. godzin włącznie	za wagon i godzinę	10,00
138-1	2) powyżej 24. godzin		20,00

3. Za przechowane przesyłki w wagonie handlowym lub wagonu handlowego na stacji Hrubieszów LHS:			
120	1) do 24. godzin włącznie	za wagon i godzinę	18,00
121	2) powyżej 24. godzin		26,00
4. Za przechowanie przesyłki w wagonie prywatnym/ wydzierżawionym lub wagonu prywatnego/wydzierżawionego na stacji Hrubieszów LHS:			
123	1) do 24. godzin włącznie	za wagon i godzinę	12,00
123-1	2) powyżej 24. godzin		22,00
5. Za postój wagonu prywatnego/wydzierżawionego na torach ogólnego użytku:			
140	1) do 24. godzin włącznie	od jednostki taboru kolejowego za godzinę zajęcia torów	10,00
141	2) powyżej 24. godzin		20,00
Opłaty podwyższa się o 50% w przypadku braku listu przewozowego na wagony zdane na PKP LHS.			
156	1) do 24. godzin włącznie	od jednostki taboru kolejowego za godzinę zajęcia torów	15,00
157	2) powyżej 24. godzin		30,00

§ 23. OPŁATY ZA PODSTAWIENIE WAGONÓW ORAZ ZA PRACE MANEWRÓWE LOKOMOTYWY

1. Za podstawienie/zabranie ładownych wagonów.			
150	Za podstawienie/zabranie ładownych wagonów na/z tory ogólnego użytku, rampę fitosanitarną, halę (mobilną i stałą), dla punktu zdawczo odbiorczego punktu ładunkowego / bocznic Opłaty stosuje się także: 1) za zabranie nie wykorzystanych pod załadunek wagonów próżnych, 2) za podstawienie/ zabranie a) taboru toczącego się na własnych kołach, nieczynnych lokomotyw,	za wagon	55,00

	b) sprzężonych wózków wagonowych (traktując 4 osie jako jeden wagon), podwozi wagonowych bez pudeł wagonowych. *nie dotyczy bocznic szlakowej (opłata z § 39)		
2. Za udostępnienie infrastruktury do pobierania próbek i dokonywania rewizji celnej:			
151	Za każdorazowe udostępnienie (wraz z pracownikiem do czynności kontrolnych lub innych niezbędnych czynności zlecanych lub wykonywanych przez klientów): rampy mobilnej lub rampy stałej i hali	za wagon	35,00
3. Opłaty za prace manewrowe lokomotywy:			
155	1) Opłaty stosuje się za: a) czynności wykonane na zlecenie Klienta lub wynikające z przyczyn od niego zależnych, b) za podstawienie/zabranie wagonów na/z miejsce wskazane przez Klienta, c) wysłanie lokomotywy po wagony, uprzednio zgłoszone do zabrania, ale nie gotowe do zabrania 2) Za pracę lokomotywy przyjmuje się czas od uruchomienia lokomotywy w celu podjęcia czynności do chwili zdania lokomotywy po wykonanych czynnościach.	za kwadrans	220,00

§ 24. OPŁATA ZA PRZESTAWIENIE TABORU KOLEJOWEGO NA ZESTAWY KOŁOWE INNEJ SZEROKOŚCI TORU

1. Za przestawienie na zestawy kołowe innej szerokości toru:			
160	1) ładownego wagonu należącego do przewoźnika kolejowego, ładownego wagonu prywatnego lub wydierżawionego	za każdą oś taboru	90,00
	2) próżnego wagonu handlowego, prywatnego lub wydierżawionego, powracającego na linię LHS, jeżeli podczas uprzedniego przestawiania w kierunku przeciwnym był on również w stanie próżnym		70,00
	3) lokomotywy, dźwigów, taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach, itp. nie będącego własnością przewoźnika kolejowego lub wynajętego od LHS i nie włączonego do taboru kolejowego.		Zgodnie z § 38

§ 25. OPŁATA ZA UŻYCIĘ WÓZKÓW WAGONOWYCH WŁASNOŚCI LHS

1. Opłatę pobiera się za czas pobytu wagonów na wózkach od przyjęcia do przewozu do czasu zdania wagonów:			
161	Za pozostawanie w dyspozycji Klienta wózków wagonowych własności LHS użytych do wagonów handlowych, wagonów prywatnych lub wydierżawionych od przewoźnika kolejowego	za wagon i dobę	110,00

§ 26. OPŁATA ZA DEKLARACJĘ WARTOŚCI TOWARU

1. Jeżeli, zgodnie z ustawą „Prawo przewozowe” lub Umową SMGS nadawca zadeklaruje w liście przewozowym wartość przewożonego towaru, pobiera się opłatę za deklarację wartości towaru:			
170	1) od zadeklarowanej wartości do 10.000 PLN	PLN	1.000,00
	2) od zadeklarowanej wartości od 10.001 – 50.000 PLN		1.500,00
	3) od zadeklarowanej wartości powyżej 50.000 PLN		2.000,00

§ 27. OPŁATA ZA SPRAWDZENIE PRZEZ LHS PRZESYŁKI PO ZAWARCIU UMOWY PRZEWOZU

1. Opłatę stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych:			
180	Za sprawdzenie przez LHS zawartości przesyłki i liczby sztuk po zawarciu umowy przewozu.	za godzinę	70,00
2. Niezależnie od powyższej opłaty, LHS przysługuje zwrot kosztów jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.			

§ 28. OPŁATA ZA USTALENIE STANU PRZESYŁKI PO JEJ WYDANIU NA ŻĄDANIE KLIENTA

181	Za ustalenie stanu przesyłki, na żądanie odbiorcy, po jej wydaniu.	za godzinę	80,00
Niezależnie od powyższej opłaty, LHS przysługuje zwrot kosztów jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.			

§ 29. OPŁATA ZA SKŁADOWANIE/POZOSTAWIANIE RZECZY NA TERENIE LHS

1. Opłaty za składowanie/ pozostawianie rzeczy bez zgody LHS:			
200	1) na rampie	za m ² i dobę	15,00
	2) na placu ładunkowym		12,00

	3) na terenie kolejowym nieutwardzonym		7,00
2. Opłaty za składowanie/ pozostawianie towaru, rzeczy związane z czynnościami ładunkowymi, po uzyskaniu zgody LHS:			
201	1) na rampie	za m ² i dobę	1,50
	2) na placu ładunkowym		0,75
	3) na terenie kolejowym nieutwardzonym		0,50
3. Opłaty za składowanie kontenerów, po uzyskaniu zgody LHS:			
203	1) Kontener ≤20	za kontener i dobę	12,00
	2) Kontener >20		15,00
4. LHS nie ponosi odpowiedzialności za składowany towar.			
5. Opłatę stosuje się do towarów, przyborów ładunkowych, materiałów zabezpieczających, opakowań, sprzętu, maszyn i urządzeń, pojazdów.			
6. Opłaty nie stosuje się za sprzęt, maszyny, urządzenia i pojazdy realizujące czynności ładunkowe.			
7. Minimalna opłata za usługę składowania towaru wynosi 200,00 PLN.			

§ 30. OPŁATA ZA WYKONANIE ZMIANY UMOWY PRZEWOZU, UZUPEŁNIENIE/ ZMIANA ZAPISÓW W LIŚCIE PRZEWOZOWYM ORAZ WYSŁANIE TELEGRAMU

305	Za wykonanie zmiany umowy przewozu i uzupełnienie/ zmiana zapisów w liście przewozowym	od przesyłki	70,00
315	Nadanie telegramu służbowego, gdy przesyłka przekroczyła granicę	od telegramu	65,00

§ 31. OPŁATA ZA CZYSZCZENIE TERENU KOLEJOWEGO W ZASTĘPSTWIE KLIENTA.

307	Opłatę pobiera się w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia terenu kolejowego.	od wagonu	450,00
-----	---	-----------	--------

§ 32. OPŁATA ZA WYPEŁNIENIE LISTU PRZEWOZOWEGO NA ZLECENIE KLIENTA

1. Za wypełnienie kompletu listu przewozowego:			
308	1) międzynarodowego	sztuka	40,00
	2) międzynarodowego z Wykazem wagonów/ kontenerów		60,00

	3) za sporządzenie kompletu arkuszy dodatkowych do listu przewozowego SMGS lub ceduły dosyłkowej SMGS		20,00
309	1) krajowego 2) krajowego z Wykazem wagonów/ kontenerów		26,00 45,00

§ 33. OPŁATA ZA WYDANIE KOPII/DUPLIKATU LISTU PRZEWOSOWEGO, FAKTURY NA ZLECENIE KLIENTA

1. Za wydanie kopii/duplikatu listu przewozowego/faktury			
208	międzynarodowego	sztuka	38,00
209	krajowego		26,00
210	faktury		20,00

§ 34. OPŁATA ZA NAPRAWĘ USZKODZONEGO WAGONU TOWAROWEGO LUB BRAK CZĘŚCI SPOWODOWANY PRZEZ KLIENTA I STWIERDZONY PROTOKOLARNIE PRZEZ LHS

310	Opłatę ustala się według rzeczywistych kosztów naprawy stwierdzonych na podstawie protokołu H-1428 z doliczeniem marży zysku zgodnie z § 38.
-----	--

§ 35. OPŁATA ZA PRZEDAWIZACJĘ POCZTĄ ELEKTRONICZNĄ

311	Za wysłanie awizo	awizo	13,00
-----	-------------------	-------	-------

§ 36. OPŁATA ZA REZYGNACJĘ Z ZAMÓWIONEGO WAGONU

314	1) za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem wagonu handlowego na punkt ładunkowy/ bocznicę/ tor ogólnego użytku	wagon	70,00
	2) za niezaładowanie zamówionego wagonu handlowego lub odmowę przyjęcia po podstawieniu na bocznicę/ punkt ładunkowy/ tor ogólnego użytku		250,00
	3) za odwołanie wykonanej usługi wybrania wagonu prywatnego lub wydzierżawianego		50,00

§ 37. OPŁATA ZA ZAŁATWIENIE FORMALNOŚCI CIĄŻĄCYCH NA PRZEWÓŹNIKU

341-1	Za sporządzenie przez LHS zgłoszenia PDS/WDS	deklaracja	40,00
341-2	Za sporządzenie przez LHS deklaracji czasowego składowania (DS) dla towarów nie wspólnotowych w celu czasowego ich składowania	deklaracja	80,00

§ 38 OPŁATA ZA INNE ŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA

313	Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nie objętych odrębnymi umowami, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży zysku.
-----	---

§ 39 OPŁATA ZA DOSTĘP DO PUNKTU ŁADUNKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PRZY TORZE "N" DLA WYKONANIA CZYNNOŚCI ŁADUNKOWYCH POŚREDNICH I BEZPOŚREDNICH

1. Opłaty nie stosuje się dla wagonów oczekujących lub będących w czasie przeładunku z toru "S" na "N" i odwrotnie, jednak nie dłużej niż 48 godzin, licząc od czasu podstawienia wagonów przeciwnych.
2. Po przekroczeniu 48 godzin stosuje się opłaty licząc od pierwszej godziny przekroczenia.

143	do 24. godzin włącznie	wagon/doba	61,00
144	powyżej 24. godzin		121,00
3. Przy przeładunku z wagonów normalnotorowych na samochody i odwrotnie			
145	do 6. godzin włącznie	wagon	121,00
146	do 8 godzin włącznie		182,00
147	do 12 godzin włącznie		240,00
148	do 24 godzin włącznie		303,00
149	powyżej 24. godzin (za pierwszą i każdą następną dobę)		363,00

§ 40 OPŁATA ZA WYBRANIE, NA ZLECENIE KLIENTA, WAGONU DO ZAŁADUNKU

165	Wagonów węglarek z dolnymi klapami zsypowymi	wagon	68,00
166	Wagonów nie wymagających uzdatnienia, uszczelnienia (za wyjątkiem węglarek z dolnymi klapami zsypowymi)		44,00
167	Wagonów wymagających uzdatnienia, uszczelnienia (za wyjątkiem węglarek z dolnymi klapami zsypowymi)		20,00

§ 41. OPŁATA DOTYCZY ZAPEWNIENIA WAGONÓW PRÓŻNYCH WŁASNOŚCI „UKRZALIZNYCIA” S.A. W RAMACH POMOCY WAGONOWEJ POD ZAŁADUNEK NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

316	Za zapewnienie wagonu próżnego własności UZ w ramach pomocy wagonowej pod załadunek	wagon	Według aktualnego cennika UZ
-----	---	-------	------------------------------

§ 42 OPŁATA ZA PRZEKAZANIE PRZEZ PKP LHS NIEOCZYSZCZONYCH WAGONÓW PRÓŻNYCH DO OCZYSZCZENIA PRZEZ UZ

KOD LHS	NAZWA OPŁATY	JEDNOSTKA OBLICZENIOWA	KWOTA w CHF*
317	Za przekazanie przez PKP LHS nieoczyszczonego wagonu próżnego do oczyszczenia przez UZ	wagon	Według aktualnego cennika UZ

* Przeliczenia należności wyrażonych w walutach obcych lub PLN na walutę rozliczeniową dokonuje się wg ogłaszanego przez NBP, średniego kursu waluty na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień wykonania usługi, chyba że przepisy podatkowe stanowią inaczej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 WYKAZ STACJI OTWARTYCH DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH

KOD STACJI	NAZWA STACJI	CZAS OTWARCIA STACJI DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH			ZAKRES CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH	URZĄDZENIA STACYJNE DLA ODPRAWY PRZESYŁEK TOWAROWYCH	ADRES STACJI/ SEKCJI OBSŁUGUJĄCEJ STACJĘ	
		Pn. -Pt.	SOBOTA	NIEDZIELA I ŚWIĘTA				
06612 - 6	Hrubieszów LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wb ¹⁾ , Wk ¹⁾ , Ac,	WGs, MW, RF, Ta	ul. Nowa 106 22-500 Hrubieszów tel. +48 84 532 2450 fax. +48 84 532 2459	Sekcja Hrubieszów ul. Nowa 106 22-500 Hrubieszów tel. +48 84 532 2550 tel. kom. +48 697 047 056
10001 - 3	Zamość Majdan LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	W ¹⁾ , Wk ¹⁾	Tł	22-400 Zamość, Wysokie 3A, tel. +48 84 532 2460 fax: +48 84 532 2469	
06595 - 3	Zamość Bortatycze LHS				W ¹⁾ , Wk ¹⁾	Tł 610, RB Ta WGsam WGn		
06594 - 6	Szczebrzeszyn LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wt, Wk ¹⁾	WGn WGsam	Brody Małe 22-460 Szczebrzeszyn tel. +48 84 532 2470 fax. +48 84 532 2479 .	Sekcja Zamość Bortatycze 22-400 Zamość, Wysokie 3B Tel. +48 84 532 2690 Tel. kom. +48 697 047 027
06641 - 5	Biłgoraj LHS	7-19	7-19	nieczynna	W ¹⁾ , Wk ¹⁾	Tł 570	23-400 Biłgoraj, ul. Dworcowa 9 tel. +48 84 532 2480 , fax. +48 84 532 2489 kasa obsługiwana przez kasjera stacji Szczebrzeszyn LHS tel. +48 84 532 2470	
06583 - 9	Wola Baranowska LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	W ¹⁾ , Wk ¹⁾ , Wt	WGs Tł 1792, RB	39-450 Baranów Sandomierski, Knapy 190 tel: +48 84 532 2490, fax: +48 84 532 2499	Sekcja Wola Baranowska
06414 - 7	Staszów LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wb ¹⁾ ,		28-200 Staszów, ul. Krakowska 1 Obsługa kasowa - stacja Wola Baranowska LHS tel: +48 84 532 2490	39-451 Skopanie tel. +48 84 532 2760 tel. kom. +48 697 047 171
06418-8	Grzybów LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	Wb ¹⁾		Grzybów Obsługa kasowa - stacja Wola Baranowska LHS tel: +48 84 532 2490	

06411-3	Gołuchów LHS	7-19	7-19	7-19	W, Wk	Tł 790	28-404 Kije, Wola Żydowska 66 Tel: +48 84 532 2500, Fax: +48 84 532 2509	
06432-9	Sędziszów LHS	czynności kasowe 7-14 czynności ekspedycyjne - całodobowo			W ²⁾	UP	ul. Kielecka 23 28-340 Sędziszów tel. + 48 84 532 2510, fax: + 48 8 532 2519	Sekcja Sławków ul. Dębowa Góra 29 41-260 Sławków
07428-6	Sławków LHS	całodobowo	całodobowo	całodobowo	W, Wk,	Tł 1490 R, Ta, WGś WGn	ul. Dębowa Góra 29 41-260 Sławków tel. +48 84 532 2520 fax +48 84 532 2529	tel. +48 84 532 2850

Ac - Agencja Celną PKP LHS sp. z o.o.

W - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wagonowych.

Wb - stacja otwarta dla odprawy przesyłek tylko dla posiadaczy bocznic.

Wk - stacja otwarta dla odprawy przesyłek wielkich kontenerów.

Wt - terminal przeładunkowy PKP LHS sp. z o.o.

WGś - waga wagonowa kolejowa szerokotorowa

Tł - tory ogólnoładunkowe i place ładunkowe.

Ta - tor do awaryjnego odstawiania towarów niebezpiecznych.

R - rampa ładunkowa czołowo-boczna.

RB - rampa ładunkowa boczna.

RC - rampa ładunkowa czołowa.

RF - rampa przystosowana do badań towarów.

UP - urządzenie przestawcze.

MW - mobilna wiata do pobierania próbek.

WGn - waga wagonowa normalnotorowa.

WGsam - waga samochodowa

Liczby przy znakach **Tł** i **WG** oznaczają odpowiednio: – długość torów w metrach, – nośność wag wagonowych

Odnosiłki przy **W**, **Wb**, **Wk**, **Wt** oznaczają:

¹⁾ - za wyjątkiem materiałów łatwopalnych i toksycznych w wagonach cysternach i tank-kontenerów.

²⁾ - dodatkowo punkt przestawczy wagonów szerokotorowych na zestawy normalnotorowe i odwrotnie

ZAŁĄCZNIK NR 2 WYKAZ ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH

Kod główny stacji	Nazwa stacji do Nazwa stacji z		Hrubieszów Gr.	Hrubieszów LHS	Zamość Majdan LHS	Zamość Bortatycze LHS	Szczebrzeszyn LHS	Biłgoraj LHS	Wola Baranowska LHS	Staszów LHS	Grzybów LHS	Gołuchów LHS	Sędziszów LHS	Sławków LHS
06611 - 8	Hrubieszów Gr.		0	3	54	60	77	107	196	230	239	271	316	399
06612 - 6	Hrubieszów LHS		3	0	51	57	74	104	193	227	236	268	313	396
10001 - 3	Zamość Majdan LHS		54	51	0	6	23	53	142	176	185	217	262	345
06595 - 3	Zamość Bortatycze LHS		60	57	6	0	17	47	136	170	179	211	256	339
06594 - 6	Szczebrzeszyn LHS		77	74	23	17	0	30	119	153	162	194	239	322
06641 - 5	Biłgoraj LHS		107	104	53	47	30	0	89	123	132	164	209	292
06583 - 9	Wola Baranowska LHS		196	193	142	136	119	89	0	34	43	75	120	203
06414 - 7	Staszów LHS		230	227	176	170	153	123	34	0	9	41	86	169
06418 - 8	Grzybów LHS		239	236	185	179	162	132	43	9	0	32	77	160
06411 - 3	Gołuchów LHS		271	268	217	211	194	164	75	41	32	0	45	128
06432 - 9	Sędziszów LHS		316	313	262	256	239	209	120	86	77	45	0	83
07428 - 6	Sławków LHS		399	396	345	339	322	292	203	169	160	128	83	0

ZAŁĄCZNIK NR 3 SKRAJNIA ŁADUNKOWA NA LINII SZEROKOTOROWEJ LHS 1520 MM